**ГОРНЫЙ ТУРКЛУБ МГУ**

**Отчёт о прохождении горного туристского спортивного маршрута
VI категории сложности по Пакистанскому Каракоруму (район ледника Hispar),
совершённом группой горного турклуба МГУ (г. Москва)
с 23 июля по 19 августа 2024 года**

**Маршрутная книжка № 1/3-602**

**Руководитель: Мукаилов С. И.**

**Тел.: 8-909-909-46-08**

**E-mail: sergey.mukailov@yandex.ru**

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю VI (шестой) категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке ГЦТК

Судья по виду \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ( )

Председатель МКК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ( )

Штамп МКК

**МОСКВА 2024 г.**

Оглавление

[Оглавление 2](#_Toc182596153)

[Справочные сведения 3](#_Toc182596154)

[**Схема маршрута** 4](#_Toc182596155)

[**Высотный график** 4](#_Toc182596156)

[Состав группы 5](#_Toc182596157)

[План-график заявленный и выполненный 6](#_Toc182596159)

[**Отличия выполненного план-графика от заявленного и их причины** 7](#_Toc182596161)

[Общая идея похода. 9](#_Toc182596162)

[Организация похода и заезд на маршрут. 11](#_Toc182596163)

[Техническое описание маршрута 14](#_Toc182596164)

[Занос заброски в верховья ледника Kunyang и разведка перевала на ледник Trivor 15](#_Toc182596165)

[23 июля, день 1 15](#_Toc182596166)

[24 июля, день 2 18](#_Toc182596167)

[25 июля, день 3 19](#_Toc182596168)

[26 июля, день 4 20](#_Toc182596169)

[Траверс пика Winnie Chhish 22](#_Toc182596170)

[27 июля, день 5 23](#_Toc182596171)

[28 июля, день 6 25](#_Toc182596172)

[29 июля, день 7 26](#_Toc182596173)

[30 июля, день 8 27](#_Toc182596174)

[31 июля, день 9 29](#_Toc182596175)

[Перевал North Bolocho La 29](#_Toc182596176)

[1 августа, день 10 32](#_Toc182596177)

[Перевал Зеркальный 32](#_Toc182596178)

[2 августа, день 11 34](#_Toc182596179)

[Перевал Михаила Зыкина 35](#_Toc182596180)

[3 августа, день 12 37](#_Toc182596181)

[4 августа, день 13 38](#_Toc182596182)

[Разведка перевала на ледник Trivor 39](#_Toc182596183)

[5 августа, день 14 40](#_Toc182596184)

[6 августа, день 15 40](#_Toc182596185)

[7 августа, день 16 41](#_Toc182596186)

[8 августа, день 17 42](#_Toc182596187)

[Перевал Yazgil La 42](#_Toc182596188)

[9 августа, день 18 45](#_Toc182596189)

[10 августа, день 19 46](#_Toc182596190)

[11 августа, день 20 48](#_Toc182596191)

[Пик Yutmaru Sar 49](#_Toc182596192)

[12 августа, день 21 50](#_Toc182596193)

[13 августа, день 22 51](#_Toc182596194)

[Перевал Солнечный 52](#_Toc182596195)

[14 августа, день 23 54](#_Toc182596196)

[15 августа, день 24 55](#_Toc182596197)

[16 августа, день 25 56](#_Toc182596198)

[17 августа, день 26 57](#_Toc182596199)

[18 августа, день 27 59](#_Toc182596200)

[19 августа, день 28 60](#_Toc182596201)

[Выезд с маршрута. 61](#_Toc182596202)

[Выводы и рекомендации 62](#_Toc182596203)

Справочные сведения

Проводящая организация горный турклуб МГУ, г. Москва,

<http://www.geolink-group.com/tourclub/>

Место проведения Пакистан,

 Каракорум,

 Район ледника Hispar

Общие сведения

|  |  |
| --- | --- |
| Вид туризма | Горный |
| Категория сложности | Шестая |
| Протяженность | 201,5 км (полная, по GPS)165,3 км (по GPS-треку, без повторно пройденных участков)198,4 км (с коэффициентом 1,2) |
| Продолжительность | общая 35 днейходовых дней 28 дней |
| Сроки проведения | 23 июля – 19 августа 2024 года |

Максимальная высота 7310 м (п. Yutmaru Sar)

Максимальная высота ночёвки 6525 м (ледник East Yazgil под пер. Солнечный)

Суммарный набор высоты 11605 м

Нитка маршрута: Hispar – занос заброски по леднику Kunyang – лед. Hispar – траверс п. Winnie Chhish (3А, 5610, п/п) – лед. Kero Lungma – пер. North Bolocho La (2Б, 5110) – лед. Bolocho – пер. Зеркальный (2Б, 5290) – лед. Sgari Byen – пер. Михаила Зыкина (3А, 5430, п/п) – лед. East Makrong – лед. Hispar – лед. Kunyang – разведка перевала на ледник Trivor – лед. Kunyang – пер. Yazgil La (3Б, 6115, п/п) – лед. West Upper Yazgil – лед. East Yazgil – п. Yutmaru Sar (3А, 7315, рад., в режиме п/п) – пер. Солнечный + спуск через ледопады ледника Yukshin Gardar (3Б\*, 6645, п/п) – лед. Yukshin Gardar – лед. Khurdopin – Shimshal

Пройдено локальных препятствий 7,

из них:

 2Б 2

 3А 3

 3Б 1

 3Б\* 1

К отчёту прилагаются:

- альбом фотографий и карт, ссылки на них в квадратных скобках: [Фото 1.1]

- файлы треков и точек, ссылки на точки в фигурных скобках: {bridge Bashil’ 1}

Выпускающая МКК:

Маршрут утверждён МКК ФСТ-ОТМ 177-00-56666252 в составе Директор Л.Б., Деянов Р.З., Ярошевский А.Э., Мартынов В.В. 3 июля 2024 года.

**Схема маршрута**

<https://nakarte.me/#m=14/36.23330/75.38733&l=L/Wp&nktl=whIh-kZPJ7welJ5E4BPAXg>

– фактически пройденный трек маршрута на ресурсе nakarte.me

Также к отчету отдельными файлами приложены: трек похода – полный (Паки2024\_по дням (1).gpx), полный хронометраж похода (хронометраж и отчет финансиста.xslx), расчет километража и высот по отдельным отрезкам маршрута (километраж.xslx), карты района с ресурса <https://www.himalaya-info.org/>, расчет стоимости услуг от Blu Sky Treks and Tours (Expenses of Russian 2024 final (1).docx).

**Высотный график**



Состав группы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  п.п. | Фамилия, имя, Отчество | Год рождения | Туристская подготовка | Обязанности в группе  |
| 1 | Мукаилов Сергей Ибрагимович | 1981 | 6 ГР (Центральный Памир) | Руководитель |
| 2 | Афанасьев Олег Ильич | 1993 | 5ГУ (Иныльчек), 2ГР (Кичик-Алай) | Финансист, хронометрист |
| 3\* | Комаров Павел Федорович | 1989 | 4ГУ (Фаны), 6ЛУ (Кодар), 6А альп | Участник |
| 4 | Муранова Александра Владимировна | 1990 | 2\*5ГУ (Тянь-Шань, Кавказ), 3ГР (Терскей) | Медик |
| 5 | Румшиская Алена Дмитриевна | 1988 | 6ГУ (Центральный Памир),4ГР (Фаны) | Завхоз |
| 6 | Якунин Юрий Алексеевич | 1990 | 6 ГУ (Центральный Памир), 2ГР (Зап. Кавказ) | Штурман |
| 7 | Яранцев Дмитрий Алексеевич | 1978 | 5 ГУ (Центральный Памир), 5ЛУ (хребет Черского), 4ЛР (Приполярный Урал) | Участник |

\* - сошел с маршрута на 4 день похода в связи с болезнью колена

План-график заявленный и выполненный\*\*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Прилет в Исламабад  | -3 | Сб | 20 | Прилет в Исламабад  |
| Начало переезда в Гилгит | -2 | Вс | 21 | Переезд Исламабад – Каримабад |
| Приезд в Гилгит. Формальности и отдых | -1 | Пн | 22 | Заезд Каримабад – Hispar |
| Подъем вдоль ледника Hispar до стоянки Palomkilish | 1 | Вт | 23 | Подъем вдоль ледника Hispar до стоянки Daltanas |
| Переход до ледника под п. 5025 (стоянка Bumpari) | 2 | Ср | 24 | Занос заброски вдоль ледника Kunyang до стоянки Bularung. Спуск до начала верхнего кармана ледника Kunyang |
| Радиальная разведка перевала N4. Спуск на стоянку Bularung | 3 | Чт | 25 | Радиальная разведка перевала N4. |
| **Радиальный выход на п. 5025 (1Б, п/п). Переход на стоянку Bitanmal** | 4 | Пт | 26 | Переход на стоянку Bitanmal  |
| Подход по леднику Hispar | 5 | Сб | 27 | Подход по правому карману ледника Hispar |
| Подъем под перевал в долину Kero Lungma Gang | 6 | Вс | 28 | Подъем на первый ледопад под пиком Winnie Chhish |
| **Перевал N1 п/п на ледник Kero Lungma Gang (3А, 5340)** | 7 | Пн | 29 | Подъем на второй ледопад под пиком Winnie Chhish |
| **Перевал N2 North Bolocho La на ледник Bolocho (2Б, 5100)** | 8 | Вт | 30 | **Траверс пика Winnie Chhish (3А, 5610, п/п)** |
| **Перевал Зеркальный (2Б, 5290) на ледник Sgari Bien** | 9 | Ср | 31 | **Перевал N2 North Bolocho La на ледник Bolocho (2Б, 5100)** |
| **Перевал N3.1 (3А, 5350) на ледник East Makrong** | 10 | Чт | 1 | Спуск по леднику Bolocho и подход под пер. Зеркальный |
| День запаса | 11 | Пт | 2 | **Перевал Зеркальный (2Б, 5290) на ледник Sgari Bien. Подъем на пер. Михаила Зыкина (3А, 5430, п/п)** |
| Спуск до стоянки Bitanmal | 12 | Сб | 3 | Спуск с пер. Михаила Зыкина. Спуск по леднику East Makrong |
| Подъем до стоянки Bumpari | 13 | Вс | 4 | Спуск до стоянки Bitanmal |
| Дневка | 14 | Пн | 5 | Подъем до стоянки Bularung |
| Подъем по леднику Kunyang. Разведка перевала и возврат на стоянку Bumpari | 15 | Вт | 6 | Подъем до стоянки на террасе ледника Kunyang c озером |
| Подъем под нижний ледопад перевала Yazgil La | 16 | Ср | 7 | Подъем по леднику Kunyang. Разведка перевала N4 на ледник Trivor |
| Подъем в верхний цирк перевала Yazgil La | 17 | Чт | 8 | Спуск до стоянки на террасе ледника Kunyang с озером. Подъем по леднику Kunyang под нижний ледопад перевала Yazgil La |
| **Перевал Yazgil La (3А, 6300). Спуск на West Upper Yazgil Glacier** | 18 | Пт | 9 | Подъем через нижние ледопады перевала Yazgil La |
| Переход на East Yazgil Glacier под пик Yutmaru Sar | 19 | Сб | 10 | Подъем на плато ледника West Upper Yazgil |
| Подъем под предвершинный гребень Yutmaru Sar. Полдня запаса | 20 | Вс | 11 | **Перевал Yazgil La (3Б, 6115, п/п). Спуск на West Upper Yazgil Glacier. Подъем по леднику East Yazgil** |
| **Радиальное восхождение на п. Yutmaru Sar (3А, 7330). Спуск на East Yazgil Glacier** | 21 | Пн | 12 | Подъем по леднику East Yazgil до стоянки под перевалом Солнечный |
| **Перевал N8 (3А, 6690). Спуск на Yukshin Gardar Glacier** | 22 | Вт | 13 | **Радиальное восхождение на п. Yutmaru Sar (3А, 7315).** |
| Подход под пер. N9 и подъем на первую ступень ледника | 23 | Ср | 14 | **Перевал Солнечный (3Б\*, 6645, п/п)**  |
| **Перевал N9 (3Б, 6300)** | 24 | Чт | 15 | Спуск через верхние ледопады ледника Yukshin Gardar |
| Спуск до нижнего ледопада ледника Khurdopin | 25 | Пт | 16 | Спуск через ледопад ледника Yukshin Gardar до высоты 4550 |
| Спуск на основное тело ледника Khurdopin | 26 | Сб | 17 | Спуск через нижнюю часть ледопада и по леднику Yukshin Gardar |
| Спуск до окончания ледника Khurdopin | 27 | Вс | 18 | Спуск по ледникам Yukshin Gardar и Khurdopin. Спуск по долине Shimshal |
| Спуск в Shimshal | 28 | Пн | 19 | Спуск в Shimshal. Выезд Shimshal – Гилгит |
| День запаса | 29 | Вт | 20 | День в Гилгите |
| Полдня запаса. Выезд Shimshal - Гилгит | 30 | Ср | 21 | Переезд Гилгит – Исламабад |
| Переезд Гилгит - Исламабад | 31 | Чт | 22 | День в Исламабаде |
| День в Исламабаде | 32 | Пт | 23 | День в Исламабаде и Равалпинди |
| Вылет в Москву | 33 | Сб | 24 | Вылет в Москву |

\*\* - приведено сравнение план-графиков для варианта маршрута, который заявлялся как альтернативный для второго кольца

**Отличия выполненного план-графика от заявленного и их причины**

С учетом того, что планировалось первопрохождение абсолютно нового для горного туризма района, при выпуске в МКК было заявлено много запасных вариантов как отдельных препятствий, так и полностью альтернативный вариант второго кольца.

При прохождении похода было решено идти по альтернативному варианту по причине того, что перевал с ледника Kunyang на ледник Trivor (первый перевал второго кольца по основному маршруту) после наблюдения за ним был признан камнеопасным. Детальное описание перевала и того, как принималось это решение, приведено в технической части отчета ниже.

Ниже описаны основные отличия в план-графике между заявленным альтернативным и пройденным маршрутом и их причины:

- После просмотра маршрута на пик 5025 было принято решение отказаться от радиального восхождения на него. На перевал севернее пика вместо ожидавшегося по космоснимку осыпного склона вела вертикальная скальная стена. Акклиматизацию до высоты 4405, полученную при разведке перевала на ледник Trivor, посчитали достаточной для прохождения первого кольца.

- План за один ходовой день подойти под нижний ледопад под пиком Winnie Chhish оказался излишне оптимистичным. Несмотря на то, что по правому карману ледника Hispar идет тропа популярного треккингового маршрута, движение по ней затруднено частыми переходами через глубокие промоины боковых притоков. За счет этого потеряли полдня в начале первого кольца. Еще полдня сверх план-графика ушло на прохождение сложного второго ледопада под пиком Winnie Chhish. Суммарно на этом отрезке потратили заложенный на первое кольцо день запаса, при этом фактический график движения и распределение отрезков маршрута по дням, пожалуй, оказалось оптимальным.

- При прохождении перевалов North Bolocho и Зеркальный был потрачен еще один день запаса за счет плохой погоды в день прохождения траверса пика Winnie Chhish и более сложного, чем у первопроходцев, состояния ледопада на леднике Bolocho

- После прохождения перевала Солнечный было решено отказаться от прохождения заявленного в маршруте перевала N9 на ледник Khurdopin и попытаться спуститься по заявленному запасному варианту через ледопад ледника Yukshin Gardar. Отказ был связан с усталостью группы после длинного маршрута и долгого нахождения на высоте. В случае, если бы ледопад оказался непроходим, мы могли вернуться к варианту прохождения перевала, но он нам не потребовался.

В остальном, маршрут был пройден близко к заявленному графику. Прочие отклонения от него не превышали полдня и детально описаны в технической части отчета.

Общая идея похода.

После успешного похода 6 кс по Центральному Памиру в 2023 году (<https://www.geolink-group.com/tourclub/trips/2023sm6/>) у руководителя и части группы возникла идея пройти поход 6 к.с. в Пакистанском Каракоруме. В районе до 2024 года было проведено 2 похода под руководством Александра Зотова (т/к МГУ) в 2014 и 2018 году. В 14 руководитель был участником похода, в 18 должен был вести, но по болезни не смог.

Для начала нужно было выбрать подрайон, куда идти. Проводить поход в любом из ранее пройденных мест (район ледников Biafo – Snow Lake или Chogo Lungma) не хотелось, скорее было интересно пройти в каком-то из соседних подрайонов, чтобы из ниток нескольких походов комбинировалось что-то новое. Первой мыслью было сходить на ледник Baltoro, пройти рядом с базлагами 8-тысячников, посмотреть на них, сходить на какой-то пик выше 7000. К тому же мы знали, что в этом году в эту часть района планировал поход Сергей Романенков. Сначала мы планировали попробовать составить график взаимодействия, возможно как-то совместно заехать или выехать в район. Но быстро выяснилось, что из-за ограничений в отпусках участников сроки наших походов не совпадают почти на месяц. Далее мы оценили логистическую доступность района Baltoro и поняли, что поход в этом районе очень сложно уложить в 5 недель, которые были у участников похода, из-за необходимости длинного заноса заброски. Оценив все это, мы решили посмотреть на другую часть Каракорума.

Второй подрайон, который мы рассматривали и на котором остановились – район ледника Hispar. Он интересен тем, что, как кажется, в нем самая высокая концентрация семитысячников в мире. С севера от ледника они образуют непрерывный хребет Lupghar Sar (7230) – Momhil Sar (7440) – Trivor (7640) – Bularung Sar (7130) – Disteghil Sar (7885, высшая точка подрайона) – Kunyang Chhish (7852) – Pumari Chhish (7492) – Yutmaru Sar (7310) – Kanjut Sar (7760), еще несколько семитысячников есть в боковых отрогах. С юга хребет, ограничивающий ледник Hispar, пониже (5500 – 6700), но с него уже видны стоящие недалеко Spantik (7027), Malibuting (7453), Haramosh (7397).

Информации по району было очень мало. На вершины есть записи, кто и когда их покорял, но в основном это только дата и страна, от которой была экспедиция, и большинство из них хожены по 1-3 раза, не больше. По Hispar-у проходит массовый трек Biafo – Snow Lake – Hispar, но фото с него сделаны из нижней части долины и слабо применимы. Были полезны часть фото со Спантика, снятые с расстояния километров в 50-60 с увеличением, плюс очень редкие фото с других вершин района. Вся проработка маршрута велась по космоснимкам, на которых мы пытались определить потенциальные кандидаты в перевалы, оценить их категорию и потом точечно под них искать хоть какие-то фото. Просмотрев таким образом весь район, мы остались с очень небольшим набором возможных препятствий для прохождения, так как чаще всего хотя бы с одной стороны хребет на потенциальные перевалы обрывается стеной с перепадом высот более километра. Закладывать в маршрут такие препятствия без нормальных фото было опасно.

В дополнение к перевалам мы искали в районе пики высотой между 7000 и 7500, на которые читался бы маршрут восхождения разумной сложности. Нам удалось найти два варианта – Malangutti Sar (7175, подъем по южному гребню) и Yutmaru Sar (7310, по северному гребню). С учетом их расположения у нас получился достаточно логичный маршрут – 4 дня на разнос забросок и акклиматизацию в районе ледника Kunyang, 10 дней первого кольца через южный хребет с перевалами до 3А и высотами в районе 5500, 15 дней второго кольца с перевалами 3Б, высотами до 6600 и с попыткой восхождения на 7-тысячник примерно на 20 день похода. У второго кольца было два альтернативных варианта, уводящие в разные части района и к разным семитысячникам (Malangutti Sar и Yutmaru Sar соответственно), в зависимости от того, сможем мы или нет пройти входящий перевал с ледника Kunyang на ледник Trivor.

После объявления похода достаточно быстро собрался костяк группы, которому было интересно участие в таком мероприятии. К сожалению, из состава 2023 года удалось сохранить только половину участников. При этом практически со всеми присоединившимися у руководителя был опыт совместных походов в предыдущие годы. Формально у большой части группы был недостаток походного опыта, подтвержденного справками, при этом был опыт участия в сложных спасработах и фактический опыт прохождения перевалов 3Б.

Сроки похода были определены заранее исходя из возможностей руководителя и участников. Общая продолжительность в 5 недель складывалась из длительности планируемого маршрута, недели на заезд, выезд и большого резерва запасных дней.

Организация похода и заезд на маршрут.

Для оформления документов, организации заезда и выезда мы работали с фирмой Blu Sky Treks and Tours (<http://bluskytours.com/>), контактное лицо в компании Ghulam Muhammad (ghulam\_bluskytours@yahoo.com). Через эту же компанию осуществлялось все взаимодействие в 2014 и 2018 годах, плюс (по информации от Сергея Романенкова) это единственная компания в Пакистане, которая готова помогать в организации горных походов с нашей спецификой. Остальные фирмы предлагают классические треккинги или восхождения на популярные вершины и не хотят разбираться в наших не очень стандартных по местным обычаям запросах.

Полный перечень услуг с ценами, о которых мы договорились с фирмой, можно посмотреть в приложенном [файле.](Expenses%20of%20Russian%202024%20final%20%281%29.docx) Отдельно стоит отметить следующие моменты:

1. Услуги, связанные с пермитом (royalty fee), пропуском в нацпарк (CKNP), страховкой портеров и офицера связи (liason officer) имеют фиксированную на год цену, установленную правительством провинции Gilgit-Baltistan. Расценки могут меняться и год от года постепенно увеличиваются.
2. Для организации спасработ оставляется залог в 15 тысяч долларов наличными в компании Askari Aviation (через принимающую фирму с распиской от нее). Эта сумма является гарантией того, что в случае НС спасработы с использованием вертолета начнутся оперативно (если залог не оставлять, то что-то делать начнут только после получения фактической оплаты). Как мы обсудили с представителем фирмы, сама стоимость спасработ не является фиксированной, по факту их завершения Askari Aviation выставляет полный счет за услуги. При этом у компании есть большой опыт взаимодействия со страховыми, и есть возможность получить комплект документов и компенсировать затраты. Если залог не был использован, то он возвращается за вычетом 300 долларов сервисного сбора.
3. Договоренности с портерами всегда производятся на месте. В точках начала популярных треккингов (Askole, Arandu и других) стоимость можно спланировать заранее, так как процесс поставлен на поток, и есть стандартные подходы к расценкам. Мы же заезжали в Hispar, в котором треккинговые маршруты начинают крайне редко. В связи с этим фирма не могла заранее предсказать стоимость портеров на месте, и дополнительно предупреждала о том, что их стоимость может быть завышена. Подробнее о процессе договоренности в Hispar можно прочитать в техническом отчете.
4. При расчете стоимости местных переездов от Karakoram Highway до точек начала и конца маршрута нужно учитывать, что придется заказывать транспорт не только на группу, но и на офицера связи, его повара и на их снаряжение.

В целом стоит отметить, что взаимодействием с Blu Sky Treks and Tours мы остались довольны за исключением двух моментов. Во-первых, в наш пропуск в нацпарк не был вписан Hispar как точка заезда. Это привело к потере времени на ожидание того, когда скан исправленного документа будет прислан из Исламабада в Hispar через мессенджер. Во-вторых, кажется, что лучше не отдавать на откуп фирме выбор гостиниц, часто их качество было невысоким, а цена завышенной.

Для оформления визы в Пакистан с целью mountaineering нам потребовалось заполнить специальную форму (Anexure B Mountaineering), получить ее скан в подписанном состоянии и определенный набор документов от принимающей фирмы, после чего податься на электронную визу через сайт https://visa.nadra.gov.pk/. Форма для заполнения на нем длинная и запутанная, в конце требовалось оплатить пошлину 35 долларов. После заполнения плановый срок ожидания рассмотрения заявления на визу один месяц. Мы честно прождали в течение этого периода какого-то ответа, после чего написали через форму запроса на том же сайте обращение от группы с просьбой ускорить рассмотрение наших документов. После этого в течение суток все визы были оформлены. В августе этого года, уже после похода, мы видели новость, что Пакистан существенно упростил подачу документов на визу и отменил сбор. При этом нужно иметь в виду, что процесс все равно может оказаться не быстрым, стоит заняться оформлением всех документов заранее, хотя бы месяца за три до начала похода.

Страховку на поход мы оформляли через SaveProLife в АльфаСтраховании на период с 29 июля по 16 августа (сроки прохождения определяющих препятствий маршрута с учетом дней запаса). На одного человека страховка стоила 9716 рублей с лимитом покрытия 40000 USD по программе страхования Классик(С) Спорт+, которая включает в себя занятия Спортивным туризмом и альпинизмом с участием в соревнованиях. Что интересно – стоимость страховки с теми же опциями, но для Киргизии и Таджикистана была примерно в два раза дороже. На остальное время нахождения в Пакистане у участников были обычные медицинские страховки для выезда за границу, в основном полученные в рамках банковских сервисов.

Газ на поход заказывали также у Blu Sky. При расчете использовали норматив 40 грамм на человека в день без топки снега, на приемы пищи, в которые предполагалась топка снега, потребление умножали на 1,7. Получившийся результат округлили вверх и добавили один запасной баллон. Общий заказ был 21 большой резьбовой баллон, общая стоимость 17 \* 20 = 420 USD. Газ нам передали на заезде в Гилгите, минусом было то, что фирме удалось найти только один большой баллон, остальное было в маленьких, что больше по весу и чуть менее эффективно по расходу. Готовили в скороварке и кастрюле с радиатором на обычных газовых горелках. Все баллоны были новыми, никаких проблем с ними не было. В целом, расчет потребления оказался достаточно точным, газа был небольшой избыток, но это частично объяснялось сходом участника на четвертый день похода. К расходу относились расслабленно, при этом газа хватило на весь поход с запасом примерно в 3 баллона.

Билеты в Исламабад с пересадкой в Дубае покупали в конце марта – апреле через сервис City.Travel. Цена росла с каждым купленным билетом, для первого стоимость всех перелетов туда-обратно была 71345 рублей, для последнего уже около 89 тысяч. Очень удобным оказалось то, что норма бесплатного багажа на всем маршруте была 40 килограмм + 8 килограмм в ручной клади. Всю раскладку мы везли из Москвы. В аэропорту каждый сдал по два места в багаж, в норму мы спокойно вписались без покупки дополнительных мест. Туда основная часть группы летела до Дубая рейсом FZ-968 20 июля в 04:40, один из участников ради экономии на стоимости билета улетел на 2,5 часа раньше. На пересадке встретились, большую часть времени из 7,5-часового ожидания провели в достаточно комфортном бизнес-зале, проход в который оформляли через сервисы банков. В Исламабад вылетели рейсом PK-212 20 июля в 19:15, приземлились точно по расписанию в 23:25. Багаж получили без проблем, видя, что мы иностранцы, через все пограничные контроли нас пропустили без какого-либо досмотра. В целом, такое отношение очень типично для Пакистана. Практически все местные жители, с которыми нам довелось пообщаться, были к нам очень позитивно настроили и хотели, чтобы от их страны осталось впечатление безопасного и открытого для туристов места.

В аэропорту нас встретил представитель Blu Sky Sajjad Hussain с цветами [[Фото 0.1](Photo/0_Zabroska/photo_0_01.jpg)]. Достаточно оперативно загрузили вещи в микроавтобус, примерно за полчаса к 01:00 21 июля доехали до небольшого хостела (название мы не записали). Качество ее было достаточно средним, но мы планировали провести в ней только одну ночь, и уже рано утром выехать в Гилгит. У Sajjad-а уточнили, что на обязательный по правилам брифинг в армию нам ехать с утра не нужно (его формально отметили в наших бумагах без реального прохождения), и лучше рано утром стартовать в сторону Каримабада, чтобы избежать пробок на Karakoram Highway.

Утром 21 июля встали примерно в 6:00, позавтракали в гостинице. С Sajjad-ом рассчитались за все услуги, которые мы заказали для нашего похода, в том числе на выезде. Впоследствии мы уже с гидом вели аккуратный контроль по количеству дней, за которые мы оплатили проживание в гостиницах, и количеству машин, которые мы заказали для выезда, все было четко и вопросов не вызывало. Также передали Sajjad-у 15 тысяч USD для залога в Askari Aviation, получили за него расписку. При расчетах с завозящей фирмой стоит обратить внимание, что они принимают только купюры нового образца, и в целом в Пакистане обмен любых старых долларов затруднителен и идет по сниженному курсу. К 7:00 к гостинице приехал очень удобный большой микроавтобус. Мы спокойно загрузили в него вещи, места осталось достаточно, для пяти человек даже остались по несколько кресел, на которых можно было относительно комфортно лежать. В 7:40 выехали из Исламабада в Каримабад.

У Karakoram Highway есть две ветки шоссе: западная, идущая в основном вдоль долины Инда, и восточная, идущая по долине реки Kunhar через перевал Babusar. Эти ветки расходятся за городом Абботабад и затем сходятся в городке Chilas. Насколько мы поняли на выезде, на западной в этом году шел большой ремонт и можно было попасть на перекрытие дороги, поэтому мы ехали и туда, и обратно по восточной. За Абботабадом шоссе идет по красивой горной местности, напоминающей предгорья Кавказа или Тянь-Шаня [[Фото 0.2](Photo/0_Zabroska/photo_0_02.jpg)]. Явных пробок не было, но траффик был достаточно плотный. Насколько мы поняли, у местных эта долина является популярным курортом, вдоль шоссе много гостиниц и различных развлечений типа скайлайна или рафтинга. Примерно в 16:40 остановились на обед в европейского типа гостинице с хорошим рестораном, потратили на него чуть больше часа. Перевал Babusar (4173 метра) проехали в 19:20, сделали на нем короткую остановку [[Фото 0.3](Photo/0_Zabroska/photo_0_03.jpg)]. Высота чувствовалась и было достаточно прохладно.

Обратно в долину Инда спускались уже в сумерках, по ней ехали в темноте. Примерно в 0:40 в Гилгите подобрали нашего гида с его снаряжением и газом. В гостиницу Karakorum View Hotel [[Фото 0.5](Photo/0_Zabroska/photo_0_05.jpg)] в Каримабаде приехали в 2:36. Быстро выгрузили необходимые вещи и легли отсыпаться. С точки зрения проживания гостиница оказалась достаточно неплохой, варианты, которые нам находила фирма в Исламабаде и на выезде в Гилгите были существенно хуже.

22 июля общий подъем в 11:00. Высота 2250, вокруг уже большие красивые горы [[Фото 0.4](Photo/0_Zabroska/photo_0_04.jpg)]. После завтрака распределяли снаряжение между людьми и продукты на нулевое (первые четыре дня заноса заброски), первое и второе кольца похода. Это было важно сделать до заезда в горы, так как на месте мы планировали быстро раздать груз по портерам. После типичного пакистанского обеда из курицы с рисом [[Фото 0.6](Photo/0_Zabroska/photo_0_06.jpg)] загрузились в небольшие джипы [[Фото 0.7](Photo/0_Zabroska/photo_0_07.jpg)]. Всего нам потребовалось 4 машины – две для нас и наших вещей, еще две для гида, его повара и их лагеря. В гостинице оставили одну сумку с городской заброской на выезд. Из Каримабада выехали в 16:02.

После короткого отрезка с несколькими селами рядом с Karakoram Highway дорога уходит в сухой каньон [[Фото 0.8](Photo/0_Zabroska/photo_0_08.jpg)]. На своем протяжении она несколько раз переходит с берега на берег по подвесным мостам. Их полотно немного отходит от края при заезде джипа, но видимо так и задумано. Первые три машины ехали вместе, не растягиваясь, а четвертая – с гидом и его поваром – отстала минут через 30 после выезда. Мы попробовали ее дождаться на подъезде к Hispar-у, но в течение получаса она так и не появилась. Решили доехать до поселка и разбираться уже там. В 19:11 остановились у небольшого сада в центре населенного пункта. Как потом мы поняли это стандартное места лагеря треккингов, заканчивающих здесь маршрут.

После коротких объяснений на ломаном английском переместились в верхнюю часть сада и встали там на ночь [[Фото 0.9](Photo/0_Zabroska/photo_0_09.jpg)]. Высота 3140. Наш приезд вызвал в деревне живой интерес. В нижней части сада постепенно собралось человек 40 местных жителей, которые активно что-то обсуждали между собой. Нам они тоже немного помогали – показали, где взять воду, угостили лепешками, но в целом такое большое количество людей с непонятными намерениями несколько раздражало. Мы попробовали с ними и с нашими водителями обсудить, не стоит ли поехать вниз на поиски джипа гида. С учетом сложностей перевода разговор затянулся, от нас явно хотели каких-то денег, но сколько непонятно. В 20:00 стемнело. К этому времени мы вроде бы договорились, что кто-то поедет навстречу последнему джипу. Но, как раз когда машина собиралась выехать, гид и повар приехали. Выяснилось, что их джип сломался где-то в последней цивилизации перед каньоном, и они потратили время на его починку. С учетом позднего времени договорились, что завтра встанем в 5:00 и будем все организационные вопросы решать с утра.

Техническое описание маршрута

При чтении технической части отчета следует принимать в расчет следующие особенности нашего движения:

- направления справа/слева по умолчанию даются орографически, если явно не указано иное

- стандартный ритм переходов на маршруте (если не оговорено другое) – 20/10, при этом группа в среднем растягивалась не более, чем на 5 минут на переходе

- в ГХВ учтены привалы и разведки оптимальных путей на маршруте, но не учтены обеды

- все веревки у нас были по 60 метров, но мы не всегда вешали их на полную длину. В описаниях участков перил ниже мы стараемся указывать реальную длину, на которой требовалась страховка

- расстояния и данные по набору/сбросу высоты, приведенные в описаниях каждого из дней, соответствуют полному маршруту, пройденному за день (с учетом повторно пройденных отрезков при заносе заброски).

На фотографиях красным цветом отмечена траектория движения пешком или в связках без промежуточных точек, желтым – ледобурная дорожка, зеленым – отрезки перильной страховки.

Все названия и высоты вершин в районе (если не указано иное) приведены по следующим картам [[Карта Hispar](%D0%A2%D1%80%D0%B5%D0%BA%D0%B8/Map%20Karakorum%20Hispar_neu.jpg)] [[Карта Chogo Lungma](%D0%A2%D1%80%D0%B5%D0%BA%D0%B8/Map%20Karakorum%20Hispar%20%2B%20Chogolungma.jpg)] [[Карта Северная часть района](%D0%A2%D1%80%D0%B5%D0%BA%D0%B8/Map%20Karakorum%20North_2560.jpg)]. Стоит отметить, что на разных картографических ресурсах и сайтах данные по району сильно отличаются. При этом у местных жителей можно встретить какие-то свои названия ледников и стоянок, не отмеченные ни на одной из карт. Ресурсы ниже были выбраны как содержащие наиболее полную и консистентную информацию по району.

Оригиналы карт можно найти на сайте <https://www.himalaya-info.org> по следующим ссылкам:

<https://www.himalaya-info.org/images/Images%20Landkarten/Map%20Karakorum%20Hispar_neu.jpg> – район ледника Hispar

[https://www.himalaya-info.org/images/Images%20Landkarten/Map%20Karakorum%20Hispar%20+%20Chogolungma.jpg](https://www.himalaya-info.org/images/Images%20Landkarten/Map%20Karakorum%20Hispar%20%2B%20Chogolungma.jpg) – район ледника Chogo Lungmа

<https://www.himalaya-info.org/images/Images%20Landkarten/Map%20Karakorum%20North_2560.jpg> – район к северу от ледника Hispar

Занос заброски в верховья ледника Kunyang и разведка перевала на ледник Trivor

**от кишлака Hispar до стоянки Bitanmal**

**Расчёт ходового времени:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| участок пути | характер рельефа | ЧХВ/ГХВ |
| Подъем от кишлака Hispar до стоянки Daltanas | Тропа в правом кармане ледника | 5:27/7:23 |
| Подъем до конца кармана ледника Kunyang  | Тропа в правом кармане ледника, иногда траверс конгломератных склонов | 3:39/5:43 |
| Спуск до начала среднего кармана ледника Kunyang  | Тропа в правом кармане ледника, иногда траверс конгломератных склонов | 1:19/2:01 |
| Подъем до начала открытого ледника в правом притоке ледника Kunyang | Тропа в правом кармане ледника, иногда траверс конгломератных склонов, затем зачехленный пологий ледник | 4:39/6:51 |
| Спуск до начала среднего кармана ледника Kunyang | Зачехленный пологий ледник, затем тропа в правом кармане ледника, иногда траверс конгломератных склонов | 3:21/4:50 |
| Спуск до стоянки Daltanas | Тропа в правом кармане ледника, иногда траверс конгломератных склонов | 1:38/2:11 |
| Пересечение устья ледника Kunyang до стоянки Bitanmal | Крутой конгломератный склон, затем зачехленный пологий ледник | 2:44/3:34 |
| **Полное ходовое время** |  | **18:08/32:33** |

**Необходимое снаряжение:**

личное: каска, ледоруб;

групповое: основная верёвка – 1.

23 июля, день 1

|  |  |
| --- | --- |
| ЧХВ | 5:27 |
| ГХВ | 7:23 |
| пройденное расстояние | 14 км |
| набор высоты | 880 м |
| сброс высоты | 180 м |

Погода: переменная облачность, без осадков.

Общий подъем в 5:00. Мы достаточно оперативно вылезли из палаток и подсобрали вещи. Но быстро стало понятно, что решить все организационные проблемы и выйти в районе 7:30, как мы рассчитывали, не получится.

Первой проблемой было то, что в наш документ о сборах за пребывание в нацпарке (CKNP) вписали много различных районов Каракорума, кроме собственно Hispar-а. Местный смотритель нацпарка горячо доказывал, что он не может нас пропустить без этого (несмотря на то, что цена пропуска не зависит от конкретных районов, вписанных в него). Гиду удалось договориться, что после 9:00 откроется офис в Исламабаде и через WhatsApp передадут скан уточненного пропуска (в поселке был очень слабый мобильный интернет). Фактически новую версию передали примерно в 9:45. За время ожидания удалось прогуляться вверх по дороге в поселке и сфотографировать долину ледника Yengutz Har [[Фото 0.11](Photo/0_Zabroska/photo_0_11.jpg)] и каньон на правом берегу Hispar-а [[Фото 0.10](Photo/0_Zabroska/photo_0_10.jpg)].

Но большей проблемой были переговоры с портерами. В переписке с Blu Sky нас предупреждали, что: «The porters of the Hisper area are very substandard. They are very expensive and they carry only 20 Kg per porter.» После договоренности, как действуем с пропуском в нацпарк, началось длительное обсуждение наших планов и того, как они соотносятся c правилами треккинга в Пакистане и желанием потенциальных портеров заработать. Сначала оно шло медленно, с длительными перерывами. За это время в саду собралось около пятидесяти местных жителей, каждый из которых, видимо, претендовал на подработку. Вели они себя шумно и даже достаточно агрессивно по отношению друг к другу (не к нам). Большая часть группы отошла в дальнюю часть сада, чтобы не участвовать в этом своеобразном процессе, оставив договоренности на руководителя и гида.

Сначала в переговорах обсуждалось, что оплата должна производиться в зависимости от количества stage (что-то типа стандартных отрезков пути) на предполагаемом маршруте. Где находится стоянка Bitanmal все знали хорошо, до нее заявляли 2 или 3 stage в зависимости от состояния тропы на пересечении ледника Kunyang. Также был вариант нести груз на первое кольцо до Daltanas-а (стоянки до пересечения), до нее было точно 2 stage, и портеры могли донести груз за день и вернуться в Hispar. Верховья же Kunyang-а местным жителям, как мы поняли, известны намного хуже. Периодически нам предлагали закинуть груз в Japanese camp, но его местоположение было непонятно. Кажется, что в районе есть минимум два места, которые называются таким образом. Одно точно находится на повороте ледника Trivor на север в цирк пиков Momhil (местные жители называют его Mohmil) и Trivor. Туда нам было не нужно, да и заносить заброску по Trivor-у явно лучше не из Hispar-а. Второе, вероятно, находится где-то в верховьях Kunyang-а, но мы так и не смогли договориться где, так как что-то показать на карте никто из местных жителей был не способен. В целом, из разговора выходило, что максимум до верховий Kunyang-а четыре stage от Daltanas-а. Исходя из заявленной стоимости одного stage общая стоимость всей заброски выходила примерно в 400 USD. Нас это устраивало, и мы были готовы договориться, но в этот момент кто-то из активных участников переговоров видимо остался недоволен общей суммой, и все пришлось начинать сначала.

Следующий раунд переговоров был совсем бесструктурный. Насколько удалось понять, проблема началась с того, что потенциальные портеры не смогли договориться, кто понесет груз до Daltanas-а (и заработает меньше), а кто в верховья Kunyang-а (и заработает больше). В какой-то момент даже началась короткая драка между парой наиболее активных местных жителей. Нам через гида начали доказывать, что правила профсоюза запрещают уменьшать количество портеров в процессе треккинга, и нужно всем платить за все. На такую схему мы не согласились.

На некоторое время переговоры были в тупике, пока с помощью старосты деревни (высказывавшего явную заинтересованность в том, чтобы в Hispar-е стало начинать маршруты больше треккинговых групп) не вышли на некоторый компромисс. Договорились, что стоимость груза до Daltanas-а 12 тысяч рупий с портера, до верховий Kunyang-а 18 тысяч, при этом те, кто понесет груз дальше немного поделятся с остальными, и получится 13 и 17 тысяч соответственно. Параллельно мы взвешивали наш груз (включая снаряжение гида) на нашем и местном безмене, подгоняя вес одного места до 20 кг. Местный безмен вес явно завышал, но с помощью старосты договорились смотреть по нашему. Всего нам потребовалось 10 портеров до Daltanas-а (4 на наш груз и 6 на груз гида) и 6 портеров до верховий Kunyang-а. Суммарно это стоило около 900 USD, что было явно дороже, чем мы рассчитывали изначально. Сверх этого с нас взяли какую-то небольшую сумму за стоянку в саду и за мешки из-под соли, в которые упаковывали заброску. Но с учетом всего происходящего мы согласились на такой вариант, чтобы закрыть все договоренности и уже начать поход.

Наконец, после 2,5 часов переговоров примерно к 9:45 все договоренности были достигнуты, груз распределен по портерам. На маршрут вышли в 10:02. На первом переходе перешли по мосту через реку Yengutz Har и дошли до перекрестка в конце поселка. Здесь нужно было сойти с основной дороги на хорошо набитую тропу вдоль огородов. По ней к концу перехода дошли до начала спуска с конгломератного вала к мосту через реку Hispar [[Фото 0.12](Photo/0_Zabroska/photo_0_12.jpg)]. По тропе со следующими за нами детьми и портерами спустились к нему, сбросив примерно 170 метров [[Фото 0.13](Photo/0_Zabroska/photo_0_13.jpg)]. По мосту переходили по одному, качество покрытия неплохое, за исключением последних трех метров [[Фото 0.14](Photo/0_Zabroska/photo_0_14.jpg)].

На правом берегу сделали привал. После этого начали подъем по одной из нескольких троп, поднимающихся на террасу [[Фото 0.15](Photo/0_Zabroska/photo_0_15.jpg)]. С нее открылся красивый вид на другой борт, на котором расположен кишлак Hispar [[Фото 0.16](Photo/0_Zabroska/photo_0_16.jpg)]. Долина правого притока из-под пика 6625 представляет собой узкий скальный каньон и кажется непроходимой [[Фото 0.1](Photo/0_Zabroska/photo_0_17.jpg)7].

Дальше шли по хорошей тропе в кармане с небольшим постепенным набором высоты. В 12:06 перешли через приток, текущий по долине из-под пика 5955 [[Фото 0.1](Photo/0_Zabroska/photo_0_18.jpg)8]. Подъем по ней с дальнейшим уходом на запад через отроги у нас был заявлен как один из запасных вариантов к первому перевалу второго кольца. Эта долина снизу выглядела вполне приемлемой для движения [[Фото 0.19](Photo/0_Zabroska/photo_0_19.jpg)]. На другой стороне Hispar-а открылся вид на низовья долины Garumbar [[Фото 0.20](Photo/0_Zabroska/photo_0_20.jpg)]. В 12:46 встали на обед рядом с небольшим чистым ручьем недалеко от отмеченной на карте стоянки Ghurbun. К этому моменту небо закрыло облаками, но дождя не было. Часть наших портеров убежало далеко вперед, несколько шли недалеко от нас.

После обеда вышли в 14:10. На этом отрезке в кармане было много отдельных плоских травяных полок, на которых пасся скот [[Фото 0.21](Photo/0_Zabroska/photo_0_21.jpg)]. На другой стороне Hispar-a уже стали видны большие горы [[Фото 0.22](Photo/0_Zabroska/photo_0_22.jpg)]. В 14:56 прошли долину из-под пика Faroling Chhish [[Фото 0.23](Photo/0_Zabroska/photo_0_23.jpg)]. Путь здесь шел по тропам на боковом склоне, не спускаясь в пологую часть кармана [[Фото 0.24](Photo/0_Zabroska/photo_0_24.jpg)]. Источники чистой воды закончились, дальше ее не было до ручья на средней террасе правого борта ледника Kunyang. В 16:00 прошли последнюю на этом участке долину, приходящую в карман справа из-под пика 6190 [[Фото 0.25](Photo/0_Zabroska/photo_0_25.jpg)]. Отсюда на другой стороне Hispar-а стали видны пики Gandesh Chhish и Makrong Chhish [[Фото 0.26](Photo/0_Zabroska/photo_0_26.jpg)]. Темп движения замедлился, чувствовалась усталость на фоне длинного первого ходового дня и набор высоты. По дороге встретили портеров, донесших груз на первое кольцо до Daltanas-а и спускавшихся вниз.

С точки зрения акклиматизации было бы более правильно встать где-то в районе притока из-под пика 6190 на высоте 3550. Удобные стоянки были, но русло было сухим, и источников воды не было. К тому же нам было критично дойти до стоянки с портерами, которые на следующий день с утра должны были заносить груз на второе кольцо, чтобы они не перепутали сумки. Поэтому мы продолжили идти вверх по карману [[Фото 0.27](Photo/0_Zabroska/photo_0_27.jpg)]. В его конце, после небольшого сухого пляжа, начался чуть более резкий набор высоты на старую боковую морену на впадении Kunyang-а в Hispar [[Фото 0.28](Photo/0_Zabroska/photo_0_28.jpg)]. Напротив через долину открылся вид на ступенчатый ледопад ледника West Makrong [[Фото 0.29](Photo/0_Zabroska/photo_0_29.jpg)]. Наконец, к 18:49, уже сильно уставшие, мы дошли до стоянки Daltanas.

Как таковой хорошей площадки под большой лагерь здесь не было. Удобное место рядом с большим камнем уже было занято шатром гида и нашими сумками с заброской [[Фото 0.30](Photo/0_Zabroska/photo_0_30.jpg)]. Мы расположились метрах в 20 ниже на небольших относительно ровных полочках. Высота 3840, для первого дня набор получился резковат, но все чувствовали себя приемлемо. Воды на месте стоянки нет, за ней нужно ходить по очень плохой тропе на ледник Kunyang (см. описание спуска за 26 июля ниже). К моменту нашего прихода гид уже организовал такую экспедицию, и мы смогли набрать ее из принесенной бочки. С учетом сумерек отложили все организационные дела на утро. Погода во второй половине дня была пасмурной, что было комфортно для движения, дождя не было.

24 июля, день 2

|  |  |
| --- | --- |
| ЧХВ | 4:58 |
| ГХВ | 7:44 |
| пройденное расстояние | 10,5 км |
| набор высоты | 520 м |
| сброс высоты | 280 м |

Погода: переменная облачность, иногда слабый дождь.

Подъем дежурного 5:00, общий 5:30. С утра еще раз проверили распределение сумок с заброской. Продукты на первое кольцо остались на Daltanas-е в палатке гида, на второе портеры взяли с собой. Перед выходом Паша пожаловался на боль в левом колене после напряженного вчерашнего дня. В начале этого года он сломал правую ногу. На фоне ее неидеального восстановления, видимо, произошла компенсация, при которой одно колено приняло на себя нагрузку другого. Пашу немного разгрузили, договорились, что будем идти не быстро и контролировать состояние.

Выход в 7:21. Вверх по правому борту ледника Kunyang продолжается тропа, правда существенно менее явная, чем до Daltanas-а [[Фото 0.31](Photo/0_Zabroska/photo_0_31.jpg)]. Через два перехода карман на впадении закончился [[Фото 0.32](Photo/0_Zabroska/photo_0_32.jpg)]. Вниз открылся красивый вид на слияние Kunyang-а и Hispar-а [[Фото 0.34](Photo/0_Zabroska/photo_0_34.jpg)], слева по ходу - на перевал через отрог рядом с пиком 5025, радиальное восхождение на который у нас было заявлено для акклиматизации [[Фото 0.33](Photo/0_Zabroska/photo_0_33.jpg)]. Вместо ожидавшегося осыпного склона на подъем вела монолитная скальная стена. Сложность восхождения здесь явно превышала ожидаемую, при этом на пик можно было подняться по простому маршруту по юго-восточному осыпному гребню напрямую от Daltanas-а. Но мы решили, что больших плюсов такое восхождение нам не даст, и лучше потратить больше времени на разведку первого перевала второго кольца на ледник Trivor.

После окончания кармана тропа спускается чуть ниже и продолжается на крутом конгломератном склоне [[Фото 0.35](Photo/0_Zabroska/photo_0_35.jpg)]. Здесь она периодически теряется и разделяется. Некоторые ее ответвления идут траверсом, некоторые спускаются почти до основного тела ледника. Сложность движения по любому из них примерно одинаковая, при этом при потере тропы по сыпучему достаточно крутому конгломерату идти крайне неудобно [[Фото 0.36](Photo/0_Zabroska/photo_0_36.jpg)]. Скорость движения на этом участке существенно упала, к тому же Пашино колено продолжало болеть, на переходах мы его дожидались. В конце склона все тропы опять сходятся и поднимаются по склону в средний карман правого борта ледника Kunyang. Всей группой вылезли в него в 9:52 [[Фото 0.37](Photo/0_Zabroska/photo_0_37.jpg)].

Дальше прошли еще переход по хорошей тропе и к 10:38 дошли до относительно чистой небольшой речки, стекающей из расселины склона. Это был первый источник воды, начиная с середины прошлого дня. Паша к этому моменту сильно хромал и отставал. Решили поставить лагерь на этом месте, оставить его отдыхать, а оставшейся частью группы сходить наверх и проконтролировать заброску радиально. Высота 4080. Быстро поставили палатки на относительно ровных травяных площадках, сделали обед перекусом с чаем.

Вшестером налегке вышли дальше в 11:19. Быстро дошли до конца среднего кармана ледника Kunyang [[Фото 0.38](Photo/0_Zabroska/photo_0_38.jpg)]. Дальше начался отрезок конгломератного склона. Он был положе, чем то, что мы прошли с утра, и тропа на нем хорошо читалась [[Фото 0.39](Photo/0_Zabroska/photo_0_39.jpg)]. В 11:47 прошли этот участок и поднялись на борт верхнего кармана. К 12:14 дошли до крупной поляны с речкой в его верхней части. Портеры и гид были уже там, приняли у них наши сумки, и они пошли обратно вниз на Daltanas [[Фото 0.40](Photo/0_Zabroska/photo_0_40.jpg)]. Мы же нашли хорошее место для заброски под большим камнем в дальнем углу поляны, где и закопали ее в камнях.

Дальше мы решили просмотреть путь движения вверх по долине Kunyang. Сначала поднялись на небольшой вал, замыкающий карман. С него открылся вид на ледопад левого бокового притока из-под пика Kunyang Chhish [[Фото 0.41](Photo/0_Zabroska/photo_0_41.jpg)]. Вниз читалась слабо выраженная тропа по конгломератному склону, спускающаяся на сильно зачехленный ледник [[Фото 0.42](Photo/0_Zabroska/photo_0_42.jpg)]. Спускаться по ней решили уже на следующий день. Прошли еще немного дальше по борту карману до небольшой «смотровой площадки». Высота 4260. Отсюда открывался вид на среднее течение ледника Kunyang после слияния его истоков и начало чистого льда выше зачехленной части [[Фото 0.43](Photo/0_Zabroska/photo_0_43.jpg)].

Просмотрев плановую траекторию движения на следующий день, в 13:55 вышли в обратный путь. В 14:20 были у заброски. Сделали длинный привал, оставив здесь часть снаряжения на следующий день. В 14:54 начали спуск от заброски. В лагерь вернулись за два перехода к 15:56. Весь день облачность была переменной, во второй половине дня иногда накрапывал мелкий дождик, не мешавший движению.

25 июля, день 3

|  |  |
| --- | --- |
| ЧХВ | 8:00 |
| ГХВ | 11:41 |
| пройденное расстояние | 13,5 км |
| набор высоты | 625 м |
| сброс высоты | 625 м |

Погода: с утра солнечно, во второй половине дня переменная облачность.

Общий подъем в 4:50. В планах на день у нас был радиальный выход в верховья правого притока ледника Kunyang для разведки первого перевала второго кольца и акклиматизации. У Паши колено по-прежнему побаливало, решили дать ему еще день отдыха и решать о возможности продолжения похода на следующий день после возврата на Daltanas и обсуждения вариантов организации выезда с гидом.

Выход в 6:08. За два перехода дошли до места заброски, взяли оставленное в предыдущий день снаряжение [[Фото 0.44](Photo/0_Zabroska/photo_0_44.jpg)]. Дальше поднялись на вал, замыкающий карман, и плотной группой по плохо читающейся тропе на сыпучем конгломератном склоне к 7:27 спустились к леднику Kunyang. В рандклюфте сверху читалась серия неприятных разломов и озер. После спуска ушли чуть правее и, пройдя пару бугров ледника, вышли на относительно ровную покровную морену чуть ближе к его центру. Отсюда открылся вид на возможный перевал между ледниками Bolocho и East Makrong [[Фото 0.45](Photo/0_Zabroska/photo_0_45.jpg)]. Мы рассматривали возможность его прохождения в предварительной версии маршрута, но затем отказались от этой идеи из-за непонятного состояния западного склона.

Дальше шли по покровной морене ледника на небольшом расстоянии от его правого борта [[Фото 0.46](Photo/0_Zabroska/photo_0_46.jpg)]. Движение было средне-неприятным, но в целом сильного распутывания бугров не требовало. Назад открылся красивый вид на массив пика Kunyang Chhish [[Фото 0.47](Photo/0_Zabroska/photo_0_47.jpg)], вперед – на верховья ледника с перевалом Yazgil La [[Фото 0.48](Photo/0_Zabroska/photo_0_48.jpg)] и перемычку через отрог, которую мы рассматривали как один из вариантов акклиматизационного выхода [[Фото 0.49](Photo/0_Zabroska/photo_0_49.jpg)]. К 9:42 дошли до впадения правого притока из-под перевала на ледник Trivor [[Фото 0.50](Photo/0_Zabroska/photo_0_50.jpg)]. После его пересечения начали подъем по травянисто-осыпному склону на небольшую треугольную террасу на окончании отрога [[Фото 0.51](Photo/0_Zabroska/photo_0_51.jpg)]. Вылезли на нее в 10:30. Сверху ожидавшегося по космоснимку озера не увидели [[Фото 0.52](Photo/0_Zabroska/photo_0_52.jpg)], но потом оно нашлось в складке правее по ходу [[Фото 0.53](Photo/0_Zabroska/photo_0_53.jpg)]. Вода оказалась чистой и теплой (по ощущениям около 18 градусов), с удовольствием искупались. Высота стоянки рядом с озером 4260, место очень комфортное. Решили, что сделаем здесь в начале второго кольца полудневку.

От места подъема на террасу уже был неплохо виден перевал на ледник Trivor с характерным скальным выходом в виде сердца [[Фото 0.54](Photo/0_Zabroska/photo_0_54.jpg)]. Он казался сложным и неприятным за счет кулуара – сборника камней, но не очень грязным и в целом проходимым. Решили для лучшей разведки и набора высоты для акклиматизации подойти к нему поближе. После длинного привала на озере вышли в 11:17. Спустившись с террасы по короткому отрезку конгломератного склона, двигались по левому рандклюфту притока по зачехленному льду [[Фото 0.](Photo/0_Zabroska/photo_0_55.jpg)55]. Движение было достаточно трудоемким и неприятным, иногда шли прямо по ложбине, иногда выходили чуть левее по ходу на бугры. К тому же, группа начала сильно растягиваться из-за того, что у некоторых участников начала чувствоваться горная болезнь.

В 12:22 после двух переходов устроили перекусный обед с чаем, немного отдохнули. Вышли дальше в 13:03. Еще за переход к 13:40 дошли почти до конца зачехленной части рандклюфта. Высота 4405. Дальше начиналась зона разрывов с участками открытого льда. Для движения пришлось бы надевать кошки и, вероятно, организовывать связки. К тому же, здесь симптомы горной болезни у одного из участников стали уже достаточно сильными, а нам еще нужен был запас времени для возвращения в лагерь. В целом, путь подъема под перевал и его взлет мы просмотрели, акклиматизацию получили. С этой точки решили повернуть обратно.

Назад попробовали пройти не по рандклюфту, а по небольшой полке над ним [[Фото 0.56](Photo/0_Zabroska/photo_0_56.jpg)], которую прочитали с места поворота. Идти здесь было удобнее, за полтора перехода вернулись к террасе с озером. Подниматься на нее не стали. Дальше пересекли впадение притока и спускались по зачехленному леднику. Попробовали пройти ближе к правому борту, чем с утра, сверху казалось, что этот путь удобнее. Это оказалось ошибкой, здесь разрывы были более ярко выражены. Утренняя траектория была оптимальней.

К 16:30 дошли до нашей спусковой тропы из верхнего правого кармана ледника Kunyang. В 16:55 плотной группой поднялись к месту заброски и за два перехода к 18:11 вернулись в лагерь. День вышел длинный и напряженный, несмотря на то, что ходили налегке. Погода была теплая, с утра солнце, после 12 облачность без дождя.

26 июля, день 4

|  |  |
| --- | --- |
| ЧХВ | 3:24 |
| ГХВ | 5:45 |
| пройденное расстояние | 7,4 км |
| набор высоты | 180 м |
| сброс высоты | 440 м |

Погода: солнечно, тепло.

Подъем дежурного 4:30, общий 5:00. Выход в 6:42. За четыре перехода к 8:53 вернулись на стоянку Daltanas [[Фото 0.57](Photo/0_Zabroska/photo_0_57.jpg)].

Перед выходом на первое кольцо нужно было решить, может ли Паша продолжить поход. На переходе вниз он шел, не сильно отставая от группы, но трудности при движении были заметны. Устроили небольшой консилиум, посмотрели на состояние больного колена и недозажившей сломанной ноги. Проблемы явно не ушли, и обострились бы после ходового дня движения под рюкзаком с нормальным грузом. К тому же, он к этому моменту отставал от нас по уровню акклиматизации из-за полуторадневной отсидки в лагере. С учетом всего этого решили, что Паша сходит с маршрута.

Дальше нам нужно было организовать его выезд в цивилизацию. С этим нам очень помог гид, который активно включился в процесс. Быстро договорились, что они вдвоем в этот же день дойдут до Hispar-а и попробуют найти там джип, в случае его отсутствия вызовут на следующий день из Каримабада. Дальше гид должен был помочь Паше доехать до Гилгит и найти там адекватный транспорт до Исламабада. Вариантов в обсуждении было много, по факту нашлась другая группа, возвращавшаяся после треккинга, к которой его удалось подсадить. После всего этого гид должен был вернуться обратно на Daltanas или Bitanmal. Паше дали запас наличных долларов на случай непредвиденных расходов. По факту все сработало, как было задумано. Уже 30 июля, поменяв билеты, Паша вернулся в Москву.

Решив все организационные дела, распределили продукты на первое кольцо и вышли в 10:40. По показанной гидом тропе дошли до начала спуска на ледник Kunyang. Первые две трети спуска прошли плотной группой по полочке, идущей траверсом влево вниз по конгломератному склону [[Фото 0.58](Photo/0_Zabroska/photo_0_58.jpg)]. Дальше он стал практически вертикальным и очень сыпучим. Слезать по нему с рюкзаками не решились. Организовать полноценную страховку было нереально. Аккуратно сняли рюкзаки, достали из них веревку. Участники слезали налегке, постепенно формируя в конгломерате небольшие ступени. Рюкзаки спустили на веревке. Весь процесс завершили в 11:47. При просмотре с ледника склон выглядел непроходимым, особенно непонятно было, как портеры здесь ходили за водой с бочкой, привязанной за спиной [[Фото 0.59](Photo/0_Zabroska/photo_0_59.jpg)]. По словам гида, этот участок значительно ухудшился после проседания Kunyang-а в последние годы. Как кажется, более простой и безопасный вариант спуска на ледник – склон и тропы после окончания его нижнего кармана под пиком 5025. Решили, что в начале второго кольца пойдем там, чтобы избежать подъема на этот вертикальный конгломерат с рюкзаками.

Дальше пересекали сильно зачехленный ледник Kunyang к его левому борту [[Фото 0.60](Photo/0_Zabroska/photo_0_60.jpg)]. Сначала шли практически на одном уровне, даже забирая немного вверх для обхода локальных бугров. Пройдя примерно две трети его ширины, увидели тропу, поднимающуюся на левый борт метрах в трехстах ниже. Начав уходить туда по диагонали поняли, что удобней перейти в рандклюфт и двигаться по нему [[Фото 0.61](Photo/0_Zabroska/photo_0_61.jpg)]. Прямо под началом тропы в складках была серия небольших озер с чистой водой.

Подъем на борт кармана начали в 13:29. За переход к 13:55 вылезли на его край – начало стоянки Bitanmal. Здесь начиналась плоская травяная терраса, по которой текла река [[Фото 0.62](Photo/0_Zabroska/photo_0_62.jpg)]. Вода в ней была грязная. В дальнем ее углу виднелось какое-то странное строение, и место казалось более ровным. К тому же была надежда найти там чистую воду в какой-нибудь боковой протоке [[Фото 0.63](Photo/0_Zabroska/photo_0_63.jpg)]. За полперехода к 14:14 дошли туда.

Место оказалось удобным, но не без недостатков. Поляна была скорее песчаным пляжем с не сплошной растительностью и большим количеством отходов жизнедеятельности скота. Палатки поставили после предварительной расчистки мест под них [[Фото 0.64](Photo/0_Zabroska/photo_0_64.jpg)]. Высота 3820. Чистых проток в ручье не было. В момент нашего прихода в некоторых из них еще можно было набрать приемлемую воду, но примерно через час везде текла одинаковая грязь. Она была достаточно теплая, и под бортом долины ниже невысокого водопада образовывала «джакузи», в которой было приятно купаться, но пить это не хотелось. За чистой водой организовали экспедицию к озерам обратно на ледник Kunyang. Строение оказалось стационарным туалетом на три кабинки, с умывальником, трубой для подвода воды из ручья и электрическим щитком, правда все это не было ни к чему подключено. Кому и зачем понадобилось здесь строить это сооружение осталось неизвестным. Во второй половине дня занимались отсыпанием части раскладки после схода Паши. Погода весь день была хорошая, в середине дня немного жарковато, но в целом было комфортно.

Траверс пика Winnie Chhish

**от стоянки Bitanmal до ледника Kero Lungma**

|  |  |
| --- | --- |
| соединяет | Ледник Hispar – ледник Kero Lungma |
| категория | 3А |
| Высота | 5610 |
| ориентация склонов | Север – юг |
| характер склонов | Снежно - ледовый |
| дата и направление прохождения | 30.07.24с севера на юг |
| снята записка | Первопрохождение |

**расчёт ходового времени**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| участок пути | характер рельефа | ЧХВ/ГХВ |
| Подъем по правому карману ледника Hispar | Тропа в правом кармане ледника, иногда траверс конгломератных склонов | 5:07/7:30 |
| Пересечение ледника Hispar до начала первого ледопада под пиком  | Зачехленный пологий, затем открытый ледник | 3:47/5:29 |
| Подъем на первый ледопад | Открытый ледопад с крутизной локальных участков до 30 градусов | 2:17/3:10 |
| Подъем на второй ледопад | Протяженный открытый ледопад с локальными участками до 80 градусов | 4:33/6:05 |
| Подъем на пик Winnie Chhish | Снежно-ледовый гребень крутизной до 35 градусов | 4:13/4:20 |
| Спуск до впадения притока в ледник Kero Lungma | Закрытый снегом, затем открытый пологий ледопад  | 2:42/2:56 |
| **Полное ходовое время** |  | **22:39/29:30** |

**необходимое снаряжение:**

личное: каска, ледоруб, кошки, обвязка, подъёмное устройство, карабины – не менее 4 на человека;

групповое: основная верёвка – 1 на 2-3 человек, карабины – 4-6 на верёвку, петли/кордалеты – 1-2 на верёвку, ледобуры – не менее 3 на веревку.

**выводы и рекомендации**

Траверс пика Winnie Chhish - очень красивое препятствие, позволяющее из долины Hispar попасть на ледник Kero Lungma. Альтернативой является расположенный недалеко перевал Nushik La, который иногда ходят в сложных треккингах, но в момент нашего прохождения его южный склон выглядел неприятно.

Со стороны ледника Hispar подъем на пик представляет собой две крупные ступени ледопада с выполаживанием между ними, выводящие на плато на высоте около 5000 метров, и затем траверс снежного гребня до вершины. Изначально мы предполагали подниматься на седловину между пиками 5600 и 5625, но еще при подготовке было видно, что прямой путь может быть небезопасен. На местности оказалось, что весь склон расчерчен грязными осыпными выносами, а единственный безопасный путь идет через вершину. Препятствие соответствует категории 3А по сумме факторов, но в основном за счет преодоления сложной второй ступени ледопада. Первая ступень открытая, трещины обходятся в связках, есть места, для которых требуется хорошая техника движения по льду. Вторая – классический сложный ледопад с трещинами, локальными стеночками, проходящимися на личной технике в связках, необходимостью разведок и аккуратного выбора безопасного пути. Гребень на вершину широкий, внизу простой, в более крутой верхней части требующий аккуратного уверенного движения в связках. На спуске с севера до слияния ветвей ледника Kero Lungma приходится распутывать несложные пологие ледопады, сложность можно оценить в 2А.

С вершины и пути подъема на нее открываются красивые виды на среднее течение ледника Hispar. Перевал рекомендуется для прохождения в походах 5-6 к.с. Для группы, уверенной в своей ледовой технике и имеющей достаточную акклиматизацию, траверс пика Winnie Chhish может быть хорошим первым препятствием категории 3А, позволяющим отработать групповое взаимодействие на рельефе.

Зафиксированных до нас воcхождений на вершину не нашлось. На большинстве ресурсов, в том числе взятом за основу при определении препятствий [www.himalaya-info.org](http://www.himalaya-info.org), она подписана просто отметкой высоты 5600. Возможно на нее поднималась с севера экспедиция Пакистанской армии 1959 года и назвала ее Wedge Peak, но достоверно у нас это определить не получилось (<http://publications.americanalpineclub.org/articles/12196141300/Asia-Pakistan-Army-Mountaineering-Association-Expedition-1959-Chogo-Lungma-Region-Karakoram>). В связи с этим мы дали вершине собственное название Winnie Chhish, которое вполне соответствует стандартам наименования района.

27 июля, день 5

|  |  |
| --- | --- |
| ЧХВ | 5:42 |
| ГХВ | 8:15 |
| пройденное расстояние | 10,8 км |
| набор высоты | 570 м |
| сброс высоты | 380 м |

Погода: солнечно, жарко.

Подъем дежурного в 4:30, общий в 5:00. С утра с борта стоянки Bitanmal еще раз просмотрели состояние ледника Hispar для оценки наилучшего пути возврата после окончания первого кольца [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_01.jpg)1]. В верховьях открывался красивый вид на Hispar Broad Peak [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_02.jpg)2]. Выход в 6:30. По правому карману продолжила идти хорошо набитая тропа. В 6:42 прошли висячую долину под пиком 6505 в отроге Kunyang Chhish [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_03.jpg)3], впадавшую в Hispar над озером в верхнем углу следующей широкой поляны [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_04.jpg)4]. Назад открылся вид на южный гребень пика 5025 [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_05.jpg)5].

После озера плоские поляны, отделенные от ледника валом, закончились. Несколько троп продолжили идти на разных уровнях пологого склона, поросшего редкой растительностью [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_06.jpg)6]. На другой стороне Hispar-а открылся вид на долину East Makrong, по которой мы планировали спускаться в конце первого кольца [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_07.jpg)7] [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_08.jpg)8]. Прямо напротив нее в 8:05 прошли ложбину с чистым ручьем, заросшую большими кустами. Здесь до ледника Hispar просматривался спуск по относительно пологому склону. Запомнили это место как удобное для возвращения в карман после окончания первого кольца .

На следующем участке крутизна склона иногда увеличивалась, но по тропе было идти относительно удобно [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_09.jpg)9]. Внизу на леднике шли огромные разрывы с озерами, спускаться туда не хотелось, пока не останется других вариантов [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_10.jpg)10]. На другой стороне Hispar-а просмотрели тупиковый боковой цирк из-под пика 5670 [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_11.jpg)11]. Перед впадением ледника Pumari опять начался карман, отрезок прошли по зеленой поляне [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_12.jpg)12]. В 9:25 дошли до ее окончания.

На привале сделали разведку возможных путей спуска к слиянию ледников. Прямо вниз был совсем крутой конгломерат, слабую тропу удалось найти правее по ходу на более пологом склоне [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_13.jpg)13]. К 10:20 спустились по ней плотной группой к леднику Pumari. Его язык отошел от Hispar-а на пару сотен метров [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_16.jpg)16], из-под него вытекала река. Удобный брод через нее удалось найти прямо под склоном крупного ледового откола за несколько метров до того, как она уходила под ледник [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_14.jpg)14]. Альтернативным вариантом было обойти реку по чехлу Hispar-а.

После брода поднялись по крупной осыпи, лежащей на льду [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_15.jpg)15], и вышли на травяной склон. На нем удалось подловить продолжение тропы. Некоторое время потеряли на том, что увлеклись ее ответвлением, уходящим влево. Оно казалось более ярко выраженным, но, видимо, было натоптано каким-то пасущимся здесь скотом. Упершись в конце в необходимость вылезать на протяженный неприятный вертикальный конгломерат, вернулись почти к началу тропы, и нашли ее чуть менее заметный вариант, ведущий вверх-вправо. По нему к 11:44 вылезли в следующий отрезок кармана. Суммарно на пересечение Pumari с поиском оптимальных путей у нас ушло примерно 2 часа 20 минут.

Дальше шли по карману по хорошей тропе [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_17.jpg)17]. Проблемой, особенно на фоне начавшейся после 11 жары, было полное отсутствие на этом отрезке каких-либо источников воды. Протоки и следы старых озер встречались, но были полностью высохшими. Видимо ранее они питались из снежников на склонах, но к концу июля они полностью стаяли, и вода была только на ледниках. За два перехода к 12:54 дошли до окончания кармана у впадения ледника Shiqam. Здесь тропа опять ушла на спуск по склону справа по ходу [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_18.jpg)18]. За переход почти дошли до ледника, но уперлись в неудобный конгломератный сброс. С учетом того, что впереди просматривалась промоина с текущей с ледника Shiqam речкой, вернулись чуть назад и вверх и в 14:00 встали на обед на небольшой полочке на склоне. Место было неудобное, вода мутной, приходилось подолгу ее отстаивать. Но с учетом того, что к этому моменту мы шли уже 7,5 часов под непривычно тяжелыми для нас рюкзаками отдых и обед крайне требовались. Также пришлось немного перераспределить груз между участниками для балансировки нагрузки на фоне акклиматизации.

После обеда вышли в 15:49. За время отдыха нашли тропу, пересекающую речку и идущую дальше траверсом конгломератных склонов. Перевалив по ней через еще один небольшой гребень спустились на основное тело ледника Hispar по относительно пологому конгломератному склону [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_19.jpg)19]. Теоретически можно было пытаться подняться в следующий карман и пройти по нему еще около двух километров, но мы решили, что с этой точки это становится неэффективным. Мы находились уже почти напротив впадения нужного нам ледника Haigutum, и решили, что дальше будем пересекать Hispar по направлению к нему.

Поперек ледника прошли один переход, распутывая его зачехленные бугры. Вокруг стали попадаться лужи с хорошей чистой водой, а у группы чувствовалась серьезная усталость после тяжелого дня. В связи с этим в 16:34 встали лагерем на пологой зачехленной полке ледника [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_20.jpg)20]. Высота 4010. Весь день была хорошая погода, с 11 до 15 очень жарко.

28 июля, день 6

|  |  |
| --- | --- |
| ЧХВ | 5:29 |
| ГХВ | 7:54 |
| пройденное расстояние | 7,9 км |
| набор высоты | 685 м |
| сброс высоты | 100 м |

Погода: солнечно, жарко.

Подъем дежурного в 4:00, общий в 4:30. Выход в 5:56. Шли, распутывая бугры сильно зачехленного ледника Hispar [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_21.jpg)21]. Пытались забирать чуть вверх, держа направление на подножие первого ледопада нашего перевала. В целом, путь искался без больших проблем, здесь бугры ледника были более сглаженными, чем просмотренные ниже по долине. За три перехода к 7:26 дошли до полосы чистого льда [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_22.jpg)22].

На открытом леднике темп движения резко возрос. За полтора перехода прошли примерно два километра [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_23.jpg)23]. Напротив через долину Hispar открылись красивые виды [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_32.jpg)32] на долины Shiqam [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_24.jpg)24] и Sekambaris (название по OpenStreetMap) [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_25.jpg)25]. Примерно в 8:13 с открытого льда ушли, начали пересечение зачехленных валов под левым бортом в направление на подножие первого ледопада [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_26.jpg)26]. Отсюда стал хорошо виден перевал Nushik La западнее [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_27.jpg)27]. Нижняя часть его склона была расчерчена следами камней и выглядела неприятной. Вверх же по долине Hispar открывался красивый вид на ледопады на склонах Hispar Broad Peak [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_28.jpg)28].

Зачехленная полоса под левым бортом оказалась существенно менее приятной для движения, чем на основном теле ледника [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_29.jpg)29]. Бугры были высокими, часто заканчивались ледовыми отколами. Иногда упирались в тупик, приходилось делать короткие разведки для поиска возможного пути. Постепенно смещались вправо по ходу. В складках льда было много небольших красивых озер с чистой водой [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_30.jpg)30], но на их склонах слой осыпи был тоньше, и при движении требовалась повышенная аккуратность. С верхушки одного из осыпных бугров стал виден популярный треккинговый перевал Hispar La, соединяющий одноименную долину с Snow Lakе в верховьях ледника Biafo [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_31.jpg)31].

Наконец, через 3,5 перехода к 10:20 выбрались из лабиринта левого борта Hispar-а [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_33.jpg)33] и вышли на пологий открытый ледник под первым ледопадом. Пройдя по нему полперехода в 10:40 решили встать на обед на удобном плоском пятне покровной морены. Было уже достаточно жарко, дальше крутизна склона постепенно увеличивалась, и хороших мест для отдыха не было.

С обеда вышли в кошках и связках в 12:40. По открытому льду крутизной до 20 градусов подошли под начало ледопада в его левой части [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_34.jpg)34]. Дальше распутывали трещины, двигаясь в основном по ледовой полке, выводящей левее по ходу скального отрога [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_35.jpg)35][[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_36.jpg)36]. Этот путь позволяет обойти более крутую и разорванную центральную часть ледопада. Иногда требовалось перешагивать трещины или проходить локальные более крутые участки, но в целом движение было несложным.

Одним из вариантов подъема в верхний цирк над вторым ледопадом, который мы рассматривали в Москве на космоснимках, было прохождение ледового языка, лежащего на склоне скального отрога. Под ним на леднике были следы старого ледового обвала, но во время нашего прохождения ничего, вызывающего опасения, не висело, и новые падения льда или камней не наблюдались [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_37.jpg)37]. Подъем по языку возможен, но потребует провески нескольких веревок по льду крутизной около 40 градусов. К тому же снизу не удалось просмотреть надежный путь в разломах его верхней части [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_38.jpg)38]. В связи с этим мы решили не идти по языку, оставив его запасным вариантом на случай невозможности прохождения второго ледопада.

Крутизна полки в ледопаде, по которой мы поднимались, под скальным ребром на отрезке в несколько десятков метров увеличилась примерно до 35 градусов. Мы прошли этот участок на личной технике и к 15:00 вышли на выполаживание над ним [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_39.jpg)39]. Дальше сделали еще один переход, лавируя между трещинами на почти плоском леднике, и в 15:50 встали лагерем в начале его закрытой части [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_40.jpg)40]. Высота 4595. За водой ходили в связках на открытый лед, возвращаясь по своим следам. С места лагеря открывался красивый вид на вершины к югу от Hispar-а в его верховьях [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_41.jpg)41]. Погода во второй половине дня хорошая. После 14 жара спала, и иногда солнце закрывали облака, что положительно сказывалось на скорости движения.

29 июля, день 7

|  |  |
| --- | --- |
| ЧХВ | 4:33 |
| ГХВ | 6:05 |
| пройденное расстояние | 2,2 км |
| набор высоты | 500 м |
| сброс высоты | 50 м |

Погода: солнечно, жарко.

Подъем дежурного в 4:00, общий в 4:30. Выход в связках в 6:22 [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_42.jpg)42]. За переход дошли до начала ледопада в его центральной части [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_43.jpg)43]. Отсюда назад открылся красивый вид на перевал между ледниками Kunyang и Trivor [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_44.jpg)44].

После привала начали подъем по ледопаду. До крупного серака, расколотого вертикальной трещиной, прошли два перехода по центру, обходя отдельные трещины и поднимаясь на передних зубьях на короткие крутые стеночки [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_45.jpg)45]. Дальше начали уходить траверсом вправо по ходу, чтобы не выходить в зону со следами обвалов из верхней части ледопада [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_46.jpg)46]. Здесь приходилось часто искать неочевидные пути перелаза, в том числе с проходом по краям крупных трещин и вылазом на короткие стеночки [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_47.jpg)47]. При движении траверсом перелезли через несколько вертикально-ориентированных гребней из отдельных ледовых блоков, которые перекрывали видимость траектории и требовали коротких разведок дальнейшего пути [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_48.jpg)48]. Постепенно уходили все правее по ходу, так как по центру ледопад откалывался от верхнего плато сильно разрушенной стеной, под которой было много следов свежих обвалов [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_49.jpg)49].

К 10:17 после четырех переходов траверсом дошли до места, которое не проходилось без перил – ледовой стенки крутизной около 70 градусов и длиной 20-25 метров. Провесили на нее перила с нижней страховкой и зажумарили с рюкзаками [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_50.jpg)50]. Выше прошли еще серию ледовых стеночек крутизной 50-60 градусов, но они были короче и разделены полками, поэтому пролезли на личной технике [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_51.jpg)51]. После них вышли на выполаживание ледника. По нему обошли еще одну крупную трещину справа по ходу и в 11:47 встали на обед на плоском участке. Воду набрали ниже по пути подъема на последней ступени ледопада.

После обеда вышли в 13:55. За два перехода, постепенно забирая вправо по ходу для обхода трещин, по пологому закрытому леднику вышли в его верхний цирк, где на плоском участке в 14:35 встали лагерем [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_52.jpg)52]. Высота 5045. Перевал между пиками 5600 и 5625 выглядел неприятно из-за выносов камней и огромного карниза, висевшего с седловины [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_53.jpg)53]. В связи с этим решили, что на следующий день пойдем его траверсом вершины 5600 [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_55.jpg)55]. Этот вариант обсуждался еще при выпуске в Москве. Идти дальше в этот день не стоило из-за сильно раскисшего к середине дня снега. К тому же, мы уже вылезли на новую в походе высоту, и нам стоило на ней переночевать для акклиматизации. Жидкую воду нашли в одной из трещин недалеко от лагеря. С плато в верховьях Hispar-а открылись новые, ранее не виданные нами пики [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_54.jpg)54], и красивая панорама на южный хребет от пика Kunyang Chhish [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_56.jpg)56]. Погода весь день хорошая.

30 июля, день 8

|  |  |
| --- | --- |
| ЧХВ | 6:44 |
| ГХВ | 7:50 |
| пройденное расстояние | 4,9 км |
| набор высоты | 565 м |
| сброс высоты | 985 м |

Погода: низкая облачность, во второй половине дня дождь.

Подъем дежурного в 3:00, общий в 3:30. Выход в связках в 5:05. От лагеря поднялись на ребро пика 5600 и дальше шли по нему [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_57.jpg)57]. Почти на всем протяжении характер рельефа – ледовый склон средней крутизны с постепенно увеличивающимся количеством снега [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_58.jpg)58]. Ночь была достаточно теплой, из-за этого какой-либо поверхностной корки не сформировалось. Сначала идти было легко, так как в небольшом слое снега формировались удобные ступени. Но постепенно появилась тропежка, которая становилась все сложнее с набором высоты. Шли без привалов, связки отдыхали по очереди после смены лидеров.

В верхней части гребня обошли справа по ходу большой откол на гребне [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_59.jpg)59]. Выше крутизна склона увеличилась, а тропежка стала совсем неприятной. На подходе к вершине на отрезке около 30 метров длиной пришлось рыть траншею глубиной по пояс. Крутизна склона здесь достигала 40 градусов. Некоторое время раздумывали, не стоит ли на этом участке повесить перила, но затем решили, что по следам первого можно идти безопасно в связках. В конце ушли чуть влево по ходу, обходя ледовую шапку на вершине, и в 9:25 вышли на почти плоскую площадку на перевальном гребне [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_60.jpg)60]. К этому времени погода сильно испортилась – низкая облачность, изредка начинал моросить небольшой дождь.

С площадки поднялись еще вправо по ходу по отрезку фирнового склона с перепадом высот около 10 метров на плоскую снежную вершину. Высота по GPS 5610. Сделали на ней групповую фотографию [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_61.jpg)61] и почти сразу спустились вниз метров на 40 по перевальному гребню до небольшого скально-осыпного выхода [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_62.jpg)62]. На нем сложили тур, оставили перевальную записку. По информации, имевшейся у нас на момент похода, на вершину ранее никто не поднимался (сведения об экспедиции Пакистанской армии были найдены только при подготовке отчета, и до конца непонятно, на какие пики они ходили), поэтому мы придумывали название для нее. Первая часть сформировалась с утра в результате обсуждения узких трещин на плато и того, можно ли в них застрять, как Винни-Пух. Вторая – стандартное местное обозначение вершин к югу от ледника Hispar. В целом, наше название пик Winnie Chhish хорошо вписывается в традиционные для района наименования.

У места тура отдыхали недолго. Погода была плохая, и чувствовалась непривычная еще для группы высота, поэтому хотелось быстрее спуститься вниз. Вышли в 10:10. Старались двигаться на некотором расстоянии от перегиба, чтобы не выходить на висящий на гребне карниз [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_63.jpg)63]. В начале спуска слой снега был тонким [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_64.jpg)64], затем постепенно увеличился. Справа по ходу через некоторое время начался первый горб ледопада. Под снегом стали попадаться хорошо замаскированные трещины, приходилось аккуратно искать путь их обхода [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_65.jpg)65]. В целом, спуск до седловины оказался достаточно неприятным – раскисший снег на участках льда средней крутизны, неожиданные разломы, участки с глубокой тропежкой. В его нижней части уклон увеличился. Мы задумывались над тем, не стоит ли провесить перила, но все-таки аккуратно прошли на личной технике.

На условной седловине перевала были в 11:04. Выходить на осыпь на ней или делать привал не стали – шел мелкий дождь и стоять было неприятно. На спуск справа вел ровный снежный склон [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_66.jpg)66]. Спустились по нему, обойдя бергшрунд, подрезавший большую часть взлета [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_67.jpg)67].

Дальше шли по леднику, представлявшему собой на этом отрезке непрерывную зону трещин из нескольких более крутых ступеней с выполаживаниями между ними [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_68.jpg)68]. Двигались ближе к левому краю. Иногда с него приходили хорошо просматривающиеся бугры ледопада. На этих участках смещались чуть ближе к центру. Трещин было много, но путь их обхода хорошо читался, поэтому шли на хорошей скорости [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_69.jpg)69].

К 12:55 дошли до места, где трещины почти закончились, а ледник стал открытым. Погода к этому моменту совсем испортилась, шел несильный, но постоянный дождь. Очевидно хороших мест на полосе осыпи ниже на слиянии ледников не читалось, поэтому решили туда не спускаться, а встать лагерем на последнем плоском пятне снега [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_70.jpg)70] [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_71.jpg)71]. Высота 4625. Воду брали из ручья на открытой части ледника. Дождь через некоторое время закончился, но облачность оставалась низкой. После спуска на уже привычную для нас высоту группа чувствовала себя хорошо.

31 июля, день 9

|  |  |
| --- | --- |
| ЧХВ | 7:19 |
| ГХВ | 9:55 |
| пройденное расстояние | 5,8 км |
| набор высоты | 565 м |
| сброс высоты | 260 м |

Погода: с утра низкая, во второй половине дня переменная облачность, без дождя.

Подъем дежурного в 3:00, общий в 3:30. Выход в 5:11. За полперехода дошли до полосы покровной морены на слиянии истоков ледника Kero Lungma [[Фото 1.](Photo/1_Winnie/photo_1_72.jpg)72].

Перевал North Bolocho La

**от ледника Kero Lungma до ледника Bolocho**

|  |  |
| --- | --- |
| Соединяет | Ледник Kero Lungma – ледник Bolocho |
| Категория | 2Б |
| Высота | 5110 |
| ориентация склонов | Восток – запад |
| характер склонов | Скально-осыпной на подъем, снежно-ледовый на спуск |
| дата и направление прохождения | 31.07.24с востока на запад |
| снята записка | Группы туристов т/к МГУ под руководством Зотова А.Ю. от 14.08.2018 |

**расчёт ходового времени**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| участок пути | характер рельефа | ЧХВ/ГХВ |
| Подход под взлет в перевальный цирк | Пологий открытый, затем закрытый ледник с отдельными трещинами | 1:38/2:29 |
| Подъем в цирк перевала  | Конгломератный склон крутизной около 40 градусов | 0:38/0:57 |
| Подход под перевальный взлет | Пологий закрытый ледник  | 0:56/1:38 |
| Подъем на перевал | Конгломератно-осыпной кулуар крутизной около 45 градусов с локальными более крутыми участками и выходами скал | 1:22/1:33 |
| Спуск с перевала | Снежно-ледовый склон крутизной около 40 градусов | 0:35/1:30 |
| Спуск по леднику Bolocho | Закрытый пологий ледник, затем протяженный закрытый, потом открытый ледопад | 3:42/4:49 |
| **Полное ходовое время** |  | **8:51/12:56** |

**необходимое снаряжение:**

личное: каска, ледоруб, кошки, обвязка, спусковое устройство, карабины – не менее 4 на человека;

групповое: основная верёвка – 1 на 2-3 человек, карабины – 4-6 на верёвку.

**выводы и рекомендации**

Перевал North Bolocho La – один из двух пройденных перевалов, соединяющих ледники Kero Lungma и Bolocho. Второй – перевал Bolocho – также был пройден в 2018 году в походе т/к МГУ под руководством А. Зотова. В гребне, разделяющем два ледника, можно найти еще несколько кандидатов на прохождение. Основной проблемой с ними является потенциальная камнеопасность их восточных склонов.

Сложность перевала у нас соответствовала средней, хотя и достаточно неприятной 2Б. Складывалась она по сумме факторов за счет конгломератного склона при выходе в перевальный цирк, подъема по неприятному кулуару с элементами лазания и спуску в обход зоны крупных разломов. При ухудшении состояния ледника Bolocho, например, при разрушении ледовых мостов в его правой части, может потребоваться поиск пути в сложном ледопаде. В этом случае сложность может вырасти до 3А.

Перевал рекомендуется для прохождения в походах от 4 к.с., в качестве первого препятствия маршрута – только для сильных хорошо подготовленных групп. Со спортивной и эстетической точки зрения он малоинтересен, стоит планировать его только при необходимости связать ледники Kero Lungma и Bolocho.

На морене сняли кошки. В 5:43 продолжили подъем по ней с последующим переходом на пологий открытый ледник [[Фото 2.](Photo/2_NorthBolocho/photo_2_01.jpg)1]. При просмотре ледопада в перевальном цирке решили, что маршрут первопроходцев с обходом по отрогу правого борта нам не нравится. Левая часть казалась более сглаженной, читались варианты подъема как по льду, так и по скально-осыпной полке отрога [[Фото 2.](Photo/2_NorthBolocho/photo_2_02.jpg)2].

За два перехода к 6:29 дошли до поворота в перевальный цирк [[Фото 2.](Photo/2_NorthBolocho/photo_2_05.jpg)5]. Сделали связки. Выше по долине ледника открывался вид на пологое поле перевала Nushik La [[Фото 2.](Photo/2_NorthBolocho/photo_2_03.jpg)3] и ледопад на входе в следующий небольшой цирк [[Фото 2.](Photo/2_NorthBolocho/photo_2_03.jpg)4]. За три перехода к 8:12 подошли под левым бортом ледопада под конгломератную полку, выводящую выше зоны разломов [[Фото 2.](Photo/2_NorthBolocho/photo_2_06.jpg)6]. На пути движения было много хорошо читающихся трещин, которые обходили лавированием.

На привале просмотрели возможные варианты подъема выше. Ледопад выглядел достаточно неприятным [[Фото 2.](Photo/2_NorthBolocho/photo_2_08.jpg)8]. Чуть ближе к центру можно было вылезти на ледовую стенку и выйти на верх следующего откола, но, вероятно, дальше пришлось бы провешивать еще несколько крупных разломов. Самым простым вариантом был подъем по ложбине ручья, стекавшего с левого борта, но по ней регулярно сходил мощный камнепад. При этом справа по ходу было возможно обойти промоину по конгломератно-осыпному склону. Первый участник попробовал подняться с рюкзаком. Подъем был непростой, местами с элементами лазания. Пару раз траектория получилась неоптимальной, но, с некоторыми проблемами, удалось вылезти на полку на уровне выполаживания ледопада [[Фото 2.](Photo/2_NorthBolocho/photo_2_07.jpg)7]. Оставшиеся пять человек разбились на две плотные группы и поднялись, учтя ошибки первого [[Фото 2.](Photo/2_NorthBolocho/photo_2_10.jpg)10].

С полки в верхней части конгломератного склона открывался красивый вид на нижнюю часть ледника Kero Lungma [[Фото 2.](Photo/2_NorthBolocho/photo_2_09.jpg)9], а также на плато и левый борт перевального цирка [[Фото 2.](Photo/2_NorthBolocho/photo_2_11.jpg)11]. Отсюда по одному, с наблюдением за склоном, поднялись вдоль скального отрога и быстро пересекли промоину ручья выше основного источника камнепадов – языка грязного льда, с верхней границы которого ручьем вымывало камни [[Фото 2.](Photo/2_NorthBolocho/photo_2_12.jpg)12]. В 9:09 все собрались на снежной площадке, сделали привал.

В 9:42 вышли дальше по пологому плато ледника в связках [[Фото 2.](Photo/2_NorthBolocho/photo_2_13.jpg)13]. За два перехода пересекли его под правый борт, обойдя два крупных разлома, и подошли под перевальный взлет. В 10:32 встали на обед под началом подъема [[Фото 2.](Photo/2_NorthBolocho/photo_2_14.jpg)14]. Отсюда вниз были хорошо видны притоки ледника Kero Lungma и пики над ними [[Фото 2.](Photo/2_NorthBolocho/photo_2_15.jpg)15]. За время отдыха погода улучшилась, иногда стало проглядывать солнце.

На подъем вышли в 12:12. За короткий переход подошли под начало кулуара [[Фото 2.](Photo/2_NorthBolocho/photo_2_16.jpg)16]. В 2018 году первопроходцы повесили в нем три веревки, но нам такой вариант совсем не понравился. Снега было намного меньше, чем по имевшемуся описанию. Любые перила сбивали бы камни на стоящих внизу [[Фото 2.](Photo/2_NorthBolocho/photo_2_17.jpg)17]. Оценив это, решили ничего не вешать и идти плотной группой.

Подъем по кулуару начали в 12:23. Склон очень неприятный – средняя крутизна около 45 градусов с локальными участками вплоть до 70, сыпучий и узкий. Сначала несколько раз уходили на скалы слева по ходу, но выше просматривались монолитные плиты, возможность движения по которым была неочевидна, поэтому возвращались обратно в кулуар. Держали максимально плотную группу, иногда, где это позволял склон, разделялись на подгруппы для прохождения локальных наиболее сложных участков. Двигались очень медленно.

На последних 20 метрах рельеф в кулуаре стал совсем неприятным, иногда попадались участки старого льда. Ушли правее по ходу на участок выглядящих более надежными скальных плит. Фактически же оказалось, что их скрепляет между собой совсем рыхлый конгломерат, по консистенции похожий на торф. Вылезали по одному, группа ждала на небольшой полочке вне досягаемости камней [[Фото 2.](Photo/2_NorthBolocho/photo_2_18.jpg)18]. После подъема первых двух участников для следующих кинули с седловины веревку перил [[Фото 2.](Photo/2_NorthBolocho/photo_2_19.jpg)19]. Двое решили ей воспользоваться, еще двое вылезли по чуть более сложным, но более надежным плитам правее по ходу. Вся группа на перевале была в 13:45.

Седловина узкая, осыпная. На север есть несколько небольших полочек, на которых может разместиться группа на отдых, но мест для полноценной стоянки нет. Высота 5110. Тур расположен прямо рядом с местом нашего подъема, достали из него записку первопроходцев – группы т/к МГУ под руководством Зотова А.Ю. от 14.08.2018. Немного отдохнули, съели шоколадку, сделали групповое фото [[Фото 2.](Photo/2_NorthBolocho/photo_2_20.jpg)20]. На запад открывался красивый вид на верховья ледника Bolocho и потенциальный перевал в долину East Makrong (с другой стороны мы его сфотографировали через три дня) [[Фото 2.](Photo/2_NorthBolocho/photo_2_21.jpg)21].

На спуск с перевала вел примерно 40-градусный ледовый склон, подрезанный в нижней части узким бергшрундом [[Фото 2.](Photo/2_NorthBolocho/photo_2_22.jpg)22]. На скальном выходе на седловине висела петля первопроходцев. Продублировали ее своей, сделали подводные перила на склон, на нем станцию на ледобурах, сдернули ее с проушины. Спуск завершили в 15:15.

Дальше вышли в связках на ледник Bolocho [[Фото 2.](Photo/2_NorthBolocho/photo_2_23.jpg)23] [[Фото 2.](Photo/2_NorthBolocho/photo_2_24.jpg)24]. Над ледопадом он образовывал здесь пологие волны [[Фото 2.](Photo/2_NorthBolocho/photo_2_20.jpg)25]. Пересекли его и шли ближе к правой части. Начались широкие трещины, которые сначала удавалось обходить. Через три перехода к 16:31 дошли до большого разлома через все тело ледника, видимо того же, что описан в отчете первопроходцев. В попытке найти переход через него ушли совсем под правый борт. Осыпного выноса из отчета Зотова не было, но уже совсем на склоне в трещине просматривался ледовый мост [[Фото 2.](Photo/2_NorthBolocho/photo_2_26.jpg)26]. Решили встать лагерем на плоской площадке над отколом [[Фото 2.](Photo/2_NorthBolocho/photo_2_27.jpg)27][[Фото 2.](Photo/2_NorthBolocho/photo_2_28.jpg)28]. Высота 4970. Жидкой воды не было, топили снег. Погода во второй половине дня была хорошая, облачность раздуло, и вышло солнце.

1 августа, день 10

|  |  |
| --- | --- |
| ЧХВ | 5:50 |
| ГХВ | 7:45 |
| пройденное расстояние | 6,1 км |
| набор высоты | 660 м |
| сброс высоты | 420 м |

Погода: солнечно, тепло.

Подъем дежурного в 3:30, общий в 4:00. В 5:40 первая связка вышла на провешивание моста через трещину [[Фото 2.](Photo/2_NorthBolocho/photo_2_29.jpg)29]. Выпустили первого со станции на бурах, он перешел на другую сторону [[Фото 2.](Photo/2_NorthBolocho/photo_2_30.jpg)30], после чего организовали перила. В целом, место перехода было несложное, но страховка была обязательна.

Дальше вышли в связках в 6:20. Двигались все время под правым бортом. Ледопад по центру ледника ниже большого разлома перешел в серию пологих волн с разрывами между ними [[Фото 2.31]](Photo/2_NorthBolocho/photo_2_31.jpg), но на нашей траектории они обходились [[Фото 2.](Photo/2_NorthBolocho/photo_2_32.jpg)32]. За переход дошли до выполаживания между двумя ступенями [[Фото 2.](Photo/2_NorthBolocho/photo_2_33.jpg)33].

Ниже начинался второй ледопад, который также обходился справа [[Фото 2.](Photo/2_NorthBolocho/photo_2_34.jpg)34]. Пройдя его часть, вышли в ложбину между основным и приходящим с борта ледником [[Фото 2.](Photo/2_NorthBolocho/photo_2_35.jpg)35] [[Фото 2.](Photo/2_NorthBolocho/photo_2_36.jpg)36]. По ней удалось сбросить высоту почти до окончания второго ледопада, но здесь уперлись в ледовую стенку крутизной около 60 градусов высотой 15 метров. После короткого поиска путей обхода, провесили на ней перила, и дальше спустились по грязному ледовому склону [[Фото 2.](Photo/2_NorthBolocho/photo_2_37.jpg)37]. При спуске последнего с правого борта начал сползать большой камень, пришлось быстро уходить с его траектории. Через пару метров он остановился. В любом случае, нужно иметь в виду, что нижняя часть ледопада грязная, в ней возможны камнепады [[Фото 2.](Photo/2_NorthBolocho/photo_2_39.jpg)39].

На пологом леднике ниже ушли влево по ходу на ровную открытую часть [[Фото 2.](Photo/2_NorthBolocho/photo_2_38.jpg)38]. После одного перехода в 8:54 решили опять вернуться к правому борту и начать подъем на боковую морену.

Перевал Зеркальный

**от ледника Bolocho до ледника Sgari Byen**

|  |  |
| --- | --- |
| Соединяет | Ледник Bolocho – ледник Sgari Byen |
| Категория | 2Б |
| высота | 5290 |
| ориентация склонов | Восток-запад |
| характер склонов | Снежно-ледово-осыпной |
| дата и направление прохождения | 02.08.24с востока на запад |
| снята записка | Группы туристов т/к МГУ под руководством Зотова А.Ю. от 15.08.2018 |

**расчёт ходового времени**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| участок пути | характер рельефа | ЧХВ/ГХВ |
| Подъем под перевальный взлет | Боковая морена, затем пологий закрытый ледник с протяженной зоной трещин | 3:12/4:31 |
| Подъем на перевал | Снежно-ледовый склон крутизной около 45 градусов с траверсом скально-осыпной полки | 1:51/1:51 |
| Спуск с перевала | Конгломератно-осыпной склон крутизной до 55 градусов, затем снежно-ледовый склон крутизной до 45 градусов | 2:52/3:48 |
| **Полное ходовое время** |  | **7:55/10:10** |

**необходимое снаряжение:**

личное: каска, ледоруб, кошки, обвязка, жумар, спусковое устройство, карабины – не менее 4 на человека;

групповое: основная верёвка – 1 на 2-3 человек, карабины – 4-6 на верёвку, петли/кордалеты – 1-2 на верёвку, ледобуры – 2-4 на веревку.

**выводы и рекомендации**

Перевал Зеркальный – единственный пройденный перевал между ледниками Bolocho и Sgari Byen, второй в нашем походе, который мы шли по описанию группы А. Зотова. Его сложность у нас соответствовала средней 2Б суммарно за счет технической работы на обеих сторонах. На подъем мы повесили две веревки по снежно-ледовому склону и скальной полке в обход камнеопасного склона с седловины. На спуск – два отрезка перил по разрушенным скалам и конгломерату и затем еще один по льду через разделительный гребень на леднике. С седловины открывается красивый вид на массивы пиков Haramosh и Laila.

Перевал рекомендуется для прохождения в походах от 4 к.с.

В 9:15 начали подъем на правую боковую морену ледника Bolocho [[Фото 3.](Photo/3_Mirror/photo_3_01.jpg)1]. Направление держали на небольшую полку под разделительным скальным гребнем. Выйдя на нее, прошли траверсом до ложбины в моренном валу и затем поднялись по ней на гребень [[Фото 3.2].](Photo/3_Mirror/photo_3_02.jpg) Осыпь хорошо слежавшаяся, идти было удобно. За гребнем спустились на ледник, прошли вдоль его левого борта короткий переход и в 10:22 встали на обед на последнем удобном участке моренного чехла. К этому моменту было уже очень жарко, хотели частично переждать это время на отдыхе.

После обеда вышли в 12:30 [[Фото 3.](Photo/3_Mirror/photo_3_03.jpg)3]. К этому моменту появились облака, которые иногда закрывали солнце. Погода для движения стала приемлемой. Два перехода прошли по пологому открытому леднику. Постепенно смещались ближе к его центру [[Фото 3.](Photo/3_Mirror/photo_3_04.jpg)4]. На привале связались, так как начали появляться регулярные трещины, и ледник закрылся. По центру начался несложный ледопад, который обходился по полкам слева по ходу [[Фото 3.](Photo/3_Mirror/photo_3_05.jpg)5]. Выше ледник опять стал пологим, с отдельными хорошо читающимися трещинами [[Фото 3.](Photo/3_Mirror/photo_3_06.jpg)6]. Продолжали идти ближе к его правому борту. В боковом цирке открылся красивый вид на пик Bolocho I [[Фото 3.](Photo/3_Mirror/photo_3_07.jpg)7].

К 15:33 поднялись под перевальный взлет и встали лагерем на плоском закрытом леднике [[Фото 3.](Photo/3_Mirror/photo_3_09.jpg)9]. Высота 5210. С места лагеря вниз открывался красивый вид на среднее течение ледника Bolocho [[Фото 3.](Photo/3_Mirror/photo_3_08.jpg)8]. Жидкую воду смогли набрать из небольших струек, стекавших с сосулек в берге под склоном. Ходили за ней в связках. При подходе под склон приходилось соблюдать максимальную аккуратность и выставлять наблюдателя, так как он почти весь был расчерчен следами падающих камней. Вечером со скал на седловине регулярно сходили мощные камнепады. Единственным безопасным местом выглядел крутой снежно-ледовый язык, лежащий между скальными выходами в правом углу цирка [[Фото 3.](Photo/3_Mirror/photo_3_10.jpg)10]. Решили, что с утра поднимемся по нему с дальнейшим траверсом на седловину. Погода во второй половине дня хорошая.

2 августа, день 11

|  |  |
| --- | --- |
| ЧХВ | 6:26 |
| ГХВ | 7:41 |
| пройденное расстояние | 2,2 км |
| набор высоты | 400 м |
| сброс высоты | 220 м |

Погода: переменная облачность, без осадков.

Подъем дежурного в 3:00, общий в 3:30. Выход в связках в 5:06. По намеченному вчера пути движения провесили с нижней страховкой два отрезка перил. Первая веревка шла на подъем по снежно-ледовому склону крутизной около 45 градусов и затем уходила траверсом скально-осыпной полки вправо по ходу [[Фото 3.](Photo/3_Mirror/photo_3_11.jpg)11][[Фото 3.](Photo/3_Mirror/photo_3_13.jpg)13]. Вторая выводила траверсом на седловину [[Фото 3.](Photo/3_Mirror/photo_3_12.jpg)12]. Всей группой поднялись на нее в 6:57.

Седловина перевала представляет собой отрезок узкого скально-осыпного гребня, к которому с восточной стороны приходят отдельные языки фирна [[Фото 3.](Photo/3_Mirror/photo_3_14.jpg)14]. Высота 5290. Тур расположен на скальном выходе чуть выше точки нашего подъема. Есть небольшая площадка, на которой мы смогли собраться всей группой, но поставить лагерь негде [[Фото 3.](Photo/3_Mirror/photo_3_15.jpg)15]. По гребню можно ходить без страховки, но соблюдая определенную осторожность [[Фото 3.](Photo/3_Mirror/photo_3_18.jpg)18]. На юго-запад открывается очень красивый вид на массивы пиков Haramosh I и II и Laila [[Фото 3.](Photo/3_Mirror/photo_3_16.jpg)16].

С седловины стали искать варианты возможного спуска. Кулуар, который провешивали первопроходцы, нам совсем не понравился своей камнеопасностью [[Фото 3.](Photo/3_Mirror/photo_3_17.jpg)17]. Примерно в ста метрах севернее нашли более удобное место, организовали там две веревки перил. Первая шла вниз с гребня по крутому осыпному склону с отдельными выходами скал [[Фото 3.](Photo/3_Mirror/photo_3_19.jpg)19] [[Фото 3.](Photo/3_Mirror/photo_3_20.jpg)20]. Теоретически этот отрезок длиной около 30 метров можно было пройти плотной группой без страховки в кошках, но ниже читался неприятный перегиб. Осыпь оказалась хорошо слежавшейся, мелкие камни сыпались из-под ног только с нескольких шагов в верхней части. Вторую веревку провесили вправо по складке жесткого конгломератного склона крутизной до 60 градусов и высотой около 15 метров с выходом на закрытый ледник ниже [[Фото 3.](Photo/3_Mirror/photo_3_21.jpg)21]. Всей группой спустились и сдернули веревки в 9:16.

За время спуска одной связкой организовали разведку дальнейшего пути. Для подхода под следующий перевал [[Фото 3.](Photo/3_Mirror/photo_3_25.jpg)25] нам требовалось спуститься с левого притока ледника Sgari Byen на его основное тело, желательно как можно выше к верховьям. Маршрут первопроходцев нас не устраивал, так как он уводил вниз со сбросом высоты почти на 300 метров [[Фото 3.](Photo/3_Mirror/photo_3_23.jpg)23]. От нижней станции вышли на перегиб бокового цирка и прошли по его краю. Самое удобное место дальнейшего спуска оказалось чуть ниже окончания дюльфера с перевала. После сдергивания веревок вышли к нему в связках [[Фото 3.](Photo/3_Mirror/photo_3_22.jpg)22] [[Фото 3.](Photo/3_Mirror/photo_3_24.jpg)24].

На спуск на основное тело Sgari Byen здесь вел ледовый склон крутизной около 45 градусов. Для организации надежной станции на бурах организовывали страховку связкой через перегиб [[Фото 3.](Photo/3_Mirror/photo_3_26.jpg)26]. Дальше провесили одну веревку на дюльфер, ее как раз хватило до выполаживания на закрытой части ледника [[Фото 3.](Photo/3_Mirror/photo_3_27.jpg)27]. Всей группой спустились и сдернули перила в 10:15.

После окончания спуска сформировали связки и за один переход вышли на плоский ледник [[Фото 3.](Photo/3_Mirror/photo_3_28.jpg)28]. На нем в 10:45 встали на обед недалеко от начала подъема на наш следующий перевал. В середине дня была переменная облачность, тепло.

Перевал Михаила Зыкина

**от ледника Sgari Byen до стоянки Bitanmal**

|  |  |
| --- | --- |
| Соединяет | Ледник Sgari Byen – ледник East Makrong |
| Категория | 3А |
| Высота | 5430 |
| ориентация склонов | Юго-запад – северо-восток |
| характер склонов | Снежно-ледовый |
| дата и направление прохождения | 03-04.08.24с юго-запада на северо-восток |
| снята записка | Первопрохождение |

**расчёт ходового времени**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| участок пути | характер рельефа | ЧХВ/ГХВ |
| Подъем на перевал и траверс к началу спуска | Ледовый склон крутизной около 35 градусов, затем траверс пологого снежно-ледового гребня | 1:43/2:02 |
| Спуск с перевала | Ледовый склон крутизной 45-50 градусов с отдельными трещинами | 4:44/4:44 |
| Спуск через ледопад ледника East Makrong | Протяженный ледопад из нескольких крупных полок, большой разлом с вертикальной стенкой на спуск | 1:57/2:21 |
| Спуск по леднику East Makrong до впадения в ледник Hispar | Открытый, затем зачехленный, бугристый пологий ледник | 3:47/5:10 |
| Пересечение ледника Hispar | Бугристый зачехленный ледник | 2:19/3:21 |
| Спуск по правому карману ледника Hispar до стоянки Bitanmal | Конгломератный склон крутизной около 20 градусов, затем тропа в правом кармане ледника | 0:58/1:08 |
| **Полное ходовое время** |  | **15:28/18:46** |

**необходимое снаряжение:**

личное: каска, ледоруб, кошки, обвязка, спусковое устройство, карабины – не менее 4 на человека;

групповое: основная верёвка – 1 на 2-3 человек, карабины – 4-6 на верёвку, петли/кордалеты – 1-2 на верёвку, ледобуры – не менее 4 на веревку, бур-самосброс.

**выводы и рекомендации**

Перевал Михаила Зыкина – первый пройденный перевал, соединяющий ледник Sgari Byen с ледником East Makrong. Теоретически вокруг пика 5585 есть еще несколько логичных вариантов пересечения хребта, все они ждут своих первопроходцев. В целом, при подготовке похода нам не удалось найти ни одного упоминания экспедиций на East Makrong и ни одной его фотографии. В связи с этим предполагаем, что мы были первыми как минимум в верховьях этого ледника. Приведенный в этом отчете материал можно будет использовать для планирования новых походов в этом районе.

Подъем на перевал с ледника Sgari Byen относительно несложен и может быть оценен в 2А. Определяющим является протяженный ледовый северо-восточный склон, на котором мы на спуск повесили 9 веревок перил, переходящий с ледопад с большим разломом на всю его ширину. За счет этого общая сложность перевала соответствует хорошей 3А. На спуске требуется аккуратный выбор траектории, чтобы не находиться в зоне потенциальных обвалов льда с седловины.

С точки зрения планирования походов перевал очень логично связывает два разных района Каракорума – системы ледников Chogo Lungma и Hispar. С седловины открываются красивые виды сразу на несколько семитысячников – Haramosh I, Malubiting, Spantik, вдалеке виден Nanga Parbat. На гребне есть много удобных мест для ночевок с жидкой водой. В общем, это тот редкий случай, когда у препятствия много достоинств и почти нет недостатков. Перевал рекомендуется для прохождения в походах от 5 к.с. Мы надеемся, что он станет популярным у групп, планирующих походы в этом районе.

Перевал назван в память члена т/к МГУ, участника нашей команды 2021-22 года Михаила Зыкина, скоропостижно скончавшегося от тяжелой болезни чуть меньше полутора лет назад. В день нашего подъема на перевал 2 августа у Миши был день рождения – 36 лет... [[Фото Миша Зыкин](Photo/Zykin.jpg)].

После обеда вышли в 12:38 в связках на подъем по леднику [[Фото 4.](Photo/4_Zykin/photo_4_01.jpg)1]. Уклон постепенно нарастал, в нижней части взлета попадались читающиеся под просевшим снегом берги [[Фото 4.](Photo/4_Zykin/photo_4_02.jpg)2]. После короткого привала под осыпным пятном вышли на открытый лед. Крутизна склона здесь была около 35 градусов. Мы могли пройти на личной технике, но для отработки взаимодействия в группе решили сделать ледобурную дорожку [[Фото 4.](Photo/4_Zykin/photo_4_03.jpg)3]. Весь склон активно таял, ручьи текли под верхней коркой фирна по всей поверхности. Рельеф скорее напоминал наклонное снежное болото, местами глубиной по щиколотку. В верхней части слой снега стал чуть больше, но он был сильно пропитан водой [[Фото 4.](Photo/4_Zykin/photo_4_04.jpg)4]. Шли небыстро, делая промежуточные точки и пытаясь не сильно промочить ноги. Всей группой собрались на осыпном пятне в конце склона в 14:40.

Перевальная седловина представляет собой длинный отрезок преимущественно снежно-ледового пологого гребня [[Фото 4.](Photo/4_Zykin/photo_4_07.jpg)7]. Высота в точке нашего выхода на него 5430. Назад открывался очень красивый вид на пики Haramosh II и I [[Фото 4.](Photo/4_Zykin/photo_4_05.jpg)5]. Тур сложили на осыпи в точке нашего подъема.

После отдыха организовали две разведки в разных направлениях по гребню для поиска удобного места для начала спуска, связь держали по рациям. Выше в сторону пика 5585 хороших вариантов не нашлось – везде читался карниз, и склон под ним не просматривался. Как и планировалось при подготовке похода, идеальная точка начала спуска оказалась примерно в 250 метрах ближе к пику Bolocho II [[Фото 4.](Photo/4_Zykin/photo_4_08.jpg)8]. Здесь карниз визуально сходил на нет (проверили это при провешивании на следующий день), и склон просматривался до выполаживания внизу [[Фото 4.](Photo/4_Zykin/photo_4_06.jpg)6]. Еще метрах в 50 дальше было отличное место для лагеря – ровные осыпные площадки на гребне с жидкой водой на границе снега [[Фото 4.](Photo/4_Zykin/photo_4_09.jpg)9]. Высота 5390. После окончания разведок за 8 минут перешли к ним с рюкзаками от точки выхода на гребень. Вечером хорошая погода, на закате отличные виды на Spantik [[Фото 4.](Photo/4_Zykin/photo_4_05.jpg)10] и хребет к югу от ледника Chogo Lungma [[Фото 4.](Photo/4_Zykin/photo_4_11.jpg)11]. Сделали на этом фоне групповую фотографию [[Фото 4.](Photo/4_Zykin/photo_4_12.jpg)12].

3 августа, день 12

|  |  |
| --- | --- |
| ЧХВ | 8:24 |
| ГХВ | 9:28 |
| пройденное расстояние | 6,7 км |
| набор высоты | 0 м |
| сброс высоты | 1150 м |

Погода: солнечно, тепло.

Подъем дежурного в 3:00, общий в 3:30. Выход в 5:00. От лагеря дошли до разведанного места начала спуска. Лидера со страховкой выпустили на проверку возможного карниза. В этом месте, как и ожидалось, он сходил на нет, и вниз шел ровный ледовый склон крутизной в среднем около 45 градусов, местами с небольшим слоем снега [[Фото 4.](Photo/4_Zykin/photo_4_13.jpg)13]. На нем провесили суммарно 9 отрезков перил на полную длину [[Фото 4.](Photo/4_Zykin/photo_4_14.jpg)14]. Все станции делали на бурах, сдергивали кевларом с самосброса.

На пятой веревке траекторию спуска стали пересекать следы старых обвалов с карниза на седловине и попадаться отдельные неприятные разломы. Из-за этого ушли траверсом влево на более чистый склон [[Фото 4.](Photo/4_Zykin/photo_4_15.jpg)15] [[Фото 4.](Photo/4_Zykin/photo_4_16.jpg)16]. Еще немного правее периодически проходили крупные камни - куски белого мрамора. Их совсем не ожидали, потому что на первый взгляд весь цирк казался снежно-ледовым. Присмотревшись, разглядели, что местами в цирке есть протяжённые скальные выходы, сложенные из белоснежного мрамора, которые издалека трудно отличить ото льда.

 Примерно в 8:30 под верхним слоем снега начали течь мощные ручьи [[Фото 4.](Photo/4_Zykin/photo_4_17.jpg)17]. Буры быстро вытаивали, требовалось постоянно их контролировать. Последняя – девятая - веревка пересекала бергшрунд со стенкой около 2,5 метров, но на перилах его было несложно перешагнуть [[Фото 4.](Photo/4_Zykin/photo_4_18.jpg)18]. Всей группой собрались внизу и сдернули веревки в 9:44. Справа открывался вид на потенциальный спуск с перевала с ледника Bolocho (мы видели другую сторону справа при подходе к Зеркальному), он явно был сложнее и опаснее, чем пройденный нами [[Фото 4.](Photo/4_Zykin/photo_4_21.jpg)21].

После короткого привала вышли в связках на распутывание начавшегося практически сразу под склоном ледопада [[Фото 4.](Photo/4_Zykin/photo_4_19.jpg)19] [[Фото 4.](Photo/4_Zykin/photo_4_20.jpg)20]. Из его верхней части было видно выполаживание долины East Makrong [[Фото 4.](Photo/4_Zykin/photo_4_22.jpg)22], но до него нужно было пересечь серию поперечных отколов. Первые удалось обойти под левым бортом, но затем уперлись в самый крупный из них, идущий от борта до борта ледника. После короткой разведки удалось найти удобное место для спуска на его дно с последующим относительно пологим выходом на нижний край. Провесили здесь отрезок перил на отвесном склоне высотой около 15 метров на ледорубном кресте [[Фото 4.](Photo/4_Zykin/photo_4_23.jpg)23], сдернули его в 11:02.

После короткого перевала вышли дальше в связках. Прямо вниз читалась еще серия крупных отколов [[Фото 4.](Photo/4_Zykin/photo_4_24.jpg)24], поэтому по широкой полке ушли под правый борт ледопада [[Фото 4.](Photo/4_Zykin/photo_4_25.jpg)25]. На отрезке около 50 метров быстро пересекли след старого ледового обвала с его верхней части [[Фото 4.](Photo/4_Zykin/photo_4_26.jpg)26]. Дальше справа трещины сходили на нет, по ледовому склону крутизной около 25 градусов аккуратно спустились до пологой части ледника. Его незачехленная часть заканчивалась небольшим снежным болотом [[Фото 4.](Photo/4_Zykin/photo_4_27.jpg)27], обошли его слева. В 12:05 остановились на обед на более плотном участке покровной морены. К этому моменту облачность увеличилась, было тепло, но без изнурительной жары.

После обеда вышли в 14:07 [[Фото 4.](Photo/4_Zykin/photo_4_28.jpg)28]. Сначала шли по протяженным участкам открытого льда с отдельными камнями, но постепенно ледник все больше зачехлялся. Назад открывался вид на плечо пика 5585 [[Фото 4.](Photo/4_Zykin/photo_4_29.jpg)29] и панорама цирка перевала Михаила Зыкина [[Фото 4.](Photo/4_Zykin/photo_4_30.jpg)30]. Регулярно попадались очень живописные ледниковые грибы высотой в два-три человеческих роста. Через переход чехол стал сплошным [[Фото 4.](Photo/4_Zykin/photo_4_31.jpg)31]. Сначала он был относительно ровным, но быстро начались традиционные бугры. В попытках поиска более ровных участков сначала шли ближе к правому борту, но потом там стало хуже, мы постепенно смещались левее.

Через 4,5 перехода после обеда чехол стал совсем неприятным, при этом у участников чувствовалась усталость после длинного дня, насыщенного технической работой. В 16:30 встали лагерем на относительно ровном участке морены [[Фото 4.](Photo/4_Zykin/photo_4_32.jpg)32]. Высота 4240. Некоторое время пришлось потратить на организацию площадок под палатки. Воду набирали в небольших озерцах в складках морены. Вечером облачность стала сплошной, но дождя не было.

4 августа, день 13

|  |  |
| --- | --- |
| ЧХВ | 5:21 |
| ГХВ | 7:26 |
| пройденное расстояние | 10,3 км |
| набор высоты | 180 м |
| сброс высоты | 600 м |

Погода: переменная облачность, без осадков.

 Подъем дежурного в 4:00, общий в 4:50. С утра накрапывал мелкий дождь, но постепенно он сошел на нет. Выход в 6:27. Сначала шли под левым бортом, потом вернулись на центр ледника [[Фото 4.](Photo/4_Zykin/photo_4_33.jpg)33]. На чехле то попадались относительно ровные отрезки, то начинались неприятные бугры. Ближе к впадению в Hispar ушли в левый рандклюфт, в нем идти было чуть проще [[Фото 4.](Photo/4_Zykin/photo_4_34.jpg)34]. К 9:14 после пяти переходов дошли до слияния ледников [[Фото 4.](Photo/4_Zykin/photo_4_35.jpg)35].

Дальше пересекали Hispar, держа курс на ложбину с пологим склоном, по которой можно было подняться в правый карман. Ледник был сильно зачехленный, бугристый, неудобный для движения [[Фото 4.](Photo/4_Zykin/photo_4_36.jpg)36]. Из-за постоянных складок путь просматривался на очень небольшое расстояние. Вверх иногда шли протяженные ложбины [[Фото 4.](Photo/4_Zykin/photo_4_37.jpg)37], но при движении поперек они не помогали. Пересечение ледника заняло чуть больше пяти переходов. К 12:51 поднялись по склону чуть правее ложбины по ходу на борт до уровня тропы и встали на обед около ручья в зарослях кустов. К этому моменту небо опять затянуло, иногда начинался очень слабый дождь.

После обеда вышли в 14:33. На тропе в кармане в какой-то момент разделились на две группы по три человека, первая пошла по верхнему ответвлению, вторая по нижнему [[Фото 4.](Photo/4_Zykin/photo_4_38.jpg)38]. У озера в верхней части кармана мы собрались и в 15:35 пришли на Bitanmal.

После установки палаток и взятия небольшой заброски из вещей, которую мы закопали в камнях на заходе, к нам из нижней части стоянки пришел гид. Договорились, что придем к нему в шатер на ужин и обсуждение дальнейших планов. После этого пошел сильный дождь, который продолжался около полутора часов. Переждали его в палатках.

К гиду вышли вчетвером примерно в 18:30. На ужин ели жаркое из яка с рисом и карри, которое повар гида приготовил на своей горелке (вкусно и не очень остро), запивали чаем с молоком. Как выяснилось, за время нашего отсутствия через Bitanmal прошло три группы по классическому маршруту треккинга Biafo – Snow Lake – Hispar. В самой большой было 15 голландцев и 25 портеров. Они стояли на стоянке три дня, заказали у местных яка, зарезали и съели его. Это объясняло большое количество мусора и растерзанную шкуру, валявшуюся у реки недалеко от нашего лагеря.

По дальнейшим планам договорились о том, что гид на следующий день уходит вниз и будет ждать сообщения от нас в Каримабаде. Мы ему должны были передать за три дня до выхода дату и место нашего окончания похода, чтобы он приехал туда на заказанных и оплаченных нами джипах. Основным вариантом (в случае прохождения перевала на ледник Trivor) был спуск по долине Momhil (местные ее называют Mohmil). В этом случае нас нужно было забирать на мосту автодороги в долине Shimshal, читавшемуся по космоснимку. Если же мы отказывались от прохождения перевала на Trivor и шли через Yazgil La, мы бы выходили по одному из ледников Yazgil, Yukshin Gardar или Khurdopin. В этом случае нас нужно было забирать в кишлаке Shimshal. Как нам казалось, мы хорошо поняли друг друга (на выезде выяснилось, что это не совсем так – см. описание ниже). Примерно в 20:30 вернулись в палатки. Вечером облачность оставалось плотной, еще несколько раз начинался слабый дождь.

Разведка перевала на ледник Trivor

**от стоянки Bitanmal до озера на террасе ледника Kunyang**

**Расчёт ходового времени:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| участок пути | характер рельефа | ЧХВ/ГХВ |
| Пересечение ледника Kunyang | Зачехленный пологий ледник | 2:18/3:10 |
| Подъем до конца кармана ледника Kunyang  | Тропа в правом кармане ледника, иногда траверс конгломератных склонов | 2:03/2:48 |
| Подъем до озера на террасе ледника Kunyang | Конгломератный склон, затем зачехленный пологий ледник | 2:54/4:16 |
| Подъем под перевальный взлет | Зачехленный пологий, затем открытый ледник с зоной трещин | 3:56/6:15 |
| Спуск до озера на террасе ледника Kunyang | Открытый пологий с зоной трещин, затем зачехленный ледник | 3:03/3:59 |
| **Полное ходовое время** |  | **14:14/20:28** |

**Необходимое снаряжение:**

личное: каска, ледоруб, кошки, обвязка, карабины – не менее 4 на человека;

групповое: основная верёвка – 1 на 2-3 человек, карабины – 4-6 на верёвку.

5 августа, день 14

|  |  |
| --- | --- |
| ЧХВ | 4:21 |
| ГХВ | 5:58 |
| пройденное расстояние | 9,1 км |
| набор высоты | 460 м |
| сброс высоты | 140 м |

Погода: переменная облачность, без осадков.

Подъем дежурного в 6:00, общий в 6:20. Выход в 7:42. За десять минут дошли до палатки гида в нижней части Bitanmal-а, еще раз проговорили с ним наши планы и попрощались до выезда. Затем за переход по тропе спустились на ледник Kunyang на впадении в Hispar [[Фото 5.](Photo/5_Trivor/photo_5_01.jpg)1]. Вылезать на Daltanas по крутому конгломерату нам не хотелось. Решили, что поднимемся на тропу между нижним и средним правым карманом. Держа это направление, пересекали Kunyang по диагонали вправо-вверх. Чехол был не очень приятный, но лучше, чем на Hispar-е в предыдущий день.

Через четыре перехода к 10:52 вылезли на тропу в правом кармане. Дальше шли по ней по уже знакомым по заносу заброски местам. В 12:41 сделали перекусный обед с чаем на месте нашего лагеря 2-3 дней, после него вышли в 13:25.

К 14:24 дошли до места заброски на второе кольцо. Долго и придирчиво выбирали места под палатки, везде было не очень ровно и загрязнено следами жизнедеятельности скота [[Фото 5.](Photo/5_Trivor/photo_5_02.jpg)2]. Высота 4140. Заброска была нетронута, вечером ее распределили по людям, по возможности отсыпав лишнюю после схода Паши порцию. Погода весь день была хорошая, переменная облачность, тепло, но не жарко.

6 августа, день 15

|  |  |
| --- | --- |
| ЧХВ | 2:54 |
| ГХВ | 4:16 |
| пройденное расстояние | 3,7 км |
| набор высоты | 260 м |
| сброс высоты | 140 м |

Погода: переменная облачность, без осадков.

Подъем дежурного в 5:00, общий в 5:30. Выход в 7:16. Шли, полностью повторив путь до озера, пройденный в 3 день похода – спуск на ледник по конгломератному склону, чехол [[Фото 5.](Photo/5_Trivor/photo_5_03.jpg)3], подъем на террасу. На удобных травяных площадках встали лагерем в 11:32 [[Фото](Photo/5_Trivor/photo_5_04.jpg) 5.4]. Высота 4260.

Как и рассчитывали, после обеда сделали полудневку. Всей группе нужно было отдохнуть после достаточно насыщенного первого кольца, а в предыдущие дни из-за медленного и энергозатратного хождения по ледниковым чехлам это не получалось. Отсыпались, купались в теплом озере [[Фото](Photo/5_Trivor/photo_5_07.jpg) 5.7]. На террасе было много мест для болдеринга разного уровня сложности [[Фото](Photo/5_Trivor/photo_5_06.jpg) 5.6], но делать что-то активное всем было лень. С борта вала, ограничивающего озеро, просмотрели возможные пути выше по леднику Kunyang. От нижнего угла террасы спуск был неприятный, и снизу читалась зона грязных разломов [[Фото](Photo/5_Trivor/photo_5_08.jpg) 5.8]. В верхней же части была относительно пологая конгломератная ложбина, и ледник, после пересечения бугра прямо под бортом, выглядел более заглаженным [[Фото](Photo/5_Trivor/photo_5_05.jpg) 5.5]. Решили, что, если решим все-таки идти через Yazgil La, будем спускаться здесь. Весь день была переменная облачность, тепло и комфортно.

7 августа, день 16

|  |  |
| --- | --- |
| ЧХВ | 3:56 |
| ГХВ | 6:15 |
| пройденное расстояние | 3,7 км |
| набор высоты | 655 м |
| сброс высоты | 50 м |

Погода: переменная облачность, без осадков.

Подъем дежурного в 4:00, общий в 4:30. Выход в 6:10. Два с половиной перехода прошли по разведанной на заносе заброски полке [[Фото](Photo/5_Trivor/photo_5_09.jpg) 5.9]. Слева по ходу открылся вид на ледопад в боковом цирке пика Faroling Chhish [[Фото](Photo/5_Trivor/photo_5_10.jpg) 5.10]. После окончания полки спустились к леднику и двигались по его сильно зачехленному рандклюфту [[Фото](Photo/5_Trivor/photo_5_11.jpg) 5.11]. Таким образом прошли еще примерно 5 переходов. На одном из привалов провели около получаса, так как потребовалась починка ботинка одного из участников.

Изначально мы предполагали, что весь путь под перевальный взлет можно пройти под левым бортом. Но напротив бокового ледопада под пиком 6625 [[Фото](Photo/5_Trivor/photo_5_12.jpg) 5.12] рельеф на этом участке стал совсем неприятным. В рандклюфте начались крупные разломы, причем на них периодически сходили камни из кулуаров выше [[Фото](Photo/5_Trivor/photo_5_13.jpg) 5.13]. При этом центр ледника здесь уже выполаживался. Трещин еще было много, но между ними читались протяженные непрерывные полки с несложными переходами между ними [[Фото](Photo/5_Trivor/photo_5_14.jpg) 5.14]. Ушли ближе к центру ледника. Практически сразу он стал закрытым, связались.

Дальше пересекли ледник почти под его правый борт и по большой дуге поднялись под перевальный взлет. В некоторых местах требовалось слезать с коротких крутых ледовых стеночек и переходить через узкие читающиеся под снегом трещины. Под началом подъема на перевал встали в 12:25 на относительно ровном бугре зачехленного ледника [[Фото](Photo/5_Trivor/photo_5_15.jpg) 5.15]. Высота 4865. От зоны падения камней из кулуара выше нас отделяла широкая пологая ложбина глубиной 3-4 метра. За водой ходили на пол-перехода ниже до зоны открытого льда.

По сравнению с нашей разведкой от 25 июля вид перевального взлета сильно изменился. Количество снега значительно уменьшилось, следов обвалов стало больше. При этом за время нашего подхода в районе перевала ни одного схода камней не наблюдали. Первый крупный обвал произошел примерно в 13:30. Затем до 17:30 случилось еще четыре камнепада. Их источниками были разные части перевального взлета – большая осыпная полка справа и более узкий кулуар над ней, верхний и небольшой боковой кулуар слева. Обвалы из верхней части склона шли ровно по ложбине ручья, не пробивая снежный склон на борту. Взлет казался очень неприятным, но, с учетом отсутствия камнепадов с утра, мы планировали выйти в районе часа ночи, быстро уйти из простреливаемой зоны справа, и затем подниматься по снегу над ручьем, не спускаясь в его ложбину. В 17:30 легли спать.

Примерно в 18:30, после того, как солнце перестало освещать цирк, и температура упала, в районе перевала случился еще один крупный камнепад. Точное место его мы не видели, так как были в палатках. Это сильно демотивировало двух участников группы, которые отказались от прохождения перевала. После обсуждения различных вариантов дальнейших действий и с учетом того, что все наши предосторожности могли сильно уменьшить опасность при подъеме, но не убирали ее полностью, решили идти второе кольцо по заявленному альтернативному варианту через Yazgil La. Намеченный на 23:30 подъем перенесли на более позднее время, и легли спать повторно.

8 августа, день 17

|  |  |
| --- | --- |
| ЧХВ | 6:53 |
| ГХВ | 9:26 |
| пройденное расстояние | 9 км |
| набор высоты | 315 м |
| сброс высоты | 735 м |

Погода: солнечно, тепло.

Подъем дежурного в 3:30, общий в 4:00. Незадолго до этого в верхней части цирка был одиночный мощный камнепад, но точное место схода мы не видели. Выход в 5:03. До террасы с озером дошли за 6 переходов к 8:30. Почти все время двигались по пути подъема, кроме места спуска в левый рандклюфт – по леднику спустились еще через пару пологих бугров и ушли в него на 150 метров ниже. Все это время весь цирк был тихим, сходов камней не было.

Перевал Yazgil La

**от озера на террасе ледника Kunyang до слияния ветвей ледника Yazgil**

|  |  |
| --- | --- |
| Соединяет | Ледник Kunyang – ледник West Upper Yazgil |
| Категория | 3Б |
| Высота | 6115 |
| ориентация склонов | З-В |
| характер склонов | Снежно-ледовый |
| дата и направление прохождения | 11.08.24с запада на восток |
| снята записка | Первопрохождение  |

**расчёт ходового времени**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| участок пути | характер рельефа | ЧХВ/ГХВ |
| Подход по леднику Kunyang | Пологий зачехленный, затем открытый ледник | 5:03/7:00 |
| Подъем на первый ледопад | Обход ледопада по осыпи левого борта, затем зона трещин на пологом леднике | 2:55/3:52 |
| Подъем на второй ледопад | Ледопад средней протяженности с крутизной локальных участков до 45 градусов | 2:39/3:35 |
| Подъем по ледовой полке | Пологий закрытый ледник c отдельными трещинами, затем снежно-ледовая полка крутизной до 45 градусов | 6:42/7:31 |
| Подъем на плато ледника West Upper Yazgil | Наклонное плато ледника, засыпанное ледовыми блоками, затем два отрезка ледового склона крутизной до 80 градусов | 2:42/3:57 |
| Подъем по леднику West Upper Yazgil | Пологий закрытый ледник | 1:09/1:30 |
| Спуск по леднику West Upper Yazgil | Пологий закрытый ледник с зоной трещин в нижней части | 1:48/2:47 |
| **Полное ходовое время** |  | **22:58/30:12** |

**необходимое снаряжение:**

личное: каска, ледоруб, кошки, обвязка, жумар, карабины – не менее 4 на человека;

групповое: основная верёвка – 1 на 2-3 человек, ледобуры – 4-6 на веревку.

**выводы и рекомендации**

Перевал Yazgil La cвязывает верховья ледников Kunyang и West Upper Yazgil - одного из истоков ледника Yazgil, спускающегося в долину Shimshal. Какие-либо альтернативные варианты пересечения хребта к северу от ледника Khurdopin сравнимой сложности отсутствуют как минимум до верховий долины Khani Basa, где по космоснимкам читаются непройденные логичные седловины.

С этим перевалом ситуация интересная. С одной стороны, он давно известен местным турфирмам, имеет собственное название, и его фото в целом ищутся при подготовке. С другой стороны – это абсолютно теоретическое знание. В верховьях Kunyang-a вообще есть ровно 2 места, которые хоть чем-то напоминают перевал – это два варианта наших открывающих перевала 2 кольца. При этом Yazgil La выглядит более логичным и безопасным – 3 последовательные ступени ледопада с выполаживаниями, красивая траектория (но по факту прохождения неправильная, так как более простой путь на всех ракурсах сьемки скрыт боковым отрогом и не виден). В интернете местные треккинговые фирмы предлагают adventure tour – пройти Yazgil La примерно со следующей программой: День 1 – прилет в Исламабад …. День 7 – перевал Yazgil La (6200) … В комментариях они отмечают, что известных прохождений до сих пор не было, видимо никто решается на такую экстремальную акклиматизацию. При этом на седловине скорее всего альпинисты были, так как с нее начинаются очень логичные маршруты на Distaghil Sar (высшую точку всего района Hispar) и вершины верховий ледника Yazgil, но насквозь ее до нас скорее всего не ходили.

Сложность перевала, на наш взгляд, соответствует слабой, но протяженной и тактически непростой 3Б. Подъем с запада представляет собой непрерывное перетекание одной ступени ледопада в другую, каждая из которых требует высокой личной техники + провешивания перил на 1-3 участках. В верхней же части крутой снежно-ледовый склон с запутанной комбинацией трещин и разломов выводит на огромную засыпанную ледовыми блоками полку, где нужно найти вылаз на откол верхнего плато ледника West Upper Yazgil. Подходить под этот участок подъема нужно рано утром на максимальной скорости, чтобы избежать обвалов льда с нависающих сераков. Спуск по леднику West Upper Yazgil до слияния истоков под пиком Pumari Chhish проходится в связках, технической сложности не представляет.

С обеих сторон перевала открываются красивые виды на верховья ледников Kunyang и Yazgil и сразу несколько семитысячников. Перевал рекомендуется для прохождения в походах 6 к.с.

На озере останавливаться не стали. За переход пересекли террасу к разведанному два дня назад месту выхода на ледник Kunyang. Сначала попробовали разделиться на две плотные группы и спускаться по соседним кулуарам [[Фото](Photo/6_Yazgil/photo_6_01.jpg) 6.1]. Примерно на середине один из них оказался неудобен для движения. Вторая группа дождалась момента, когда участники внизу выйдут в безопасную зону, и к 9:29 завершила спуск по их траектории. Конгломерат был сыпучим, за счет этого в нем формировались ступени. В целом, движение было несложным.

Дальше шли по зачехленным буграм ледника Kunyang в направлении полосы чистого льда, ближайший выход на которую читался как раз по направлению к перевалу Yazgil La [[Фото](Photo/6_Yazgil/photo_6_02.jpg) 6.2]. Часто попадались удобные гребни или протяженные ложбины. Набор и сброс высоты для такой формы рельефа был минимальным [[Фото](Photo/6_Yazgil/photo_6_03.jpg) 6.3]. Сзади открылся вид на мощный ледопад из-под пика 6835 [[Фото](Photo/6_Yazgil/photo_6_04.jpg) 6.4], слева по ходу – верхний цирк ледника Kunyang между вершинами Trivor и Bularung Sar [[Фото](Photo/6_Yazgil/photo_6_05.jpg) 6.5]. В 11:15 после трех переходов на фоне усиливающейся жары остановились на обед. Впереди уже виднелся участок открытого льда, казалось, что дальше станет идти удобней.

После обеда продолжили движение в 13:06. К этому моменту появились облака, и жара стала более терпимой. Достаточно быстро вышли к полосе чистого льда, но идти прямо по ней оказалось неудобным из-за крупных ледовых кальгаспор. Из-за этого в основном шли по тонкому чехлу на небольшом расстоянии от нее [[Фото](Photo/6_Yazgil/photo_6_06.jpg) 6.6]. Иногда разделялись на подгруппы, идущие в видимости друг друга по соседним гребням. Примерно через три перехода вышли к достаточно полноводному ручью, текущему примерно по центру основной ветви ледника.

Пройдя вдоль него еще около часа, в 16:20 вылезли чуть левее по ходу на гребень покровной морены, разделяющей две полосы открытого льда, и на относительно плоских площадках встали на ночевку. Высота 4445. С места лагеря на север открывался красивый вид на верховья ледника Kunyang под пиком Distaghil Sar [[Фото](Photo/6_Yazgil/photo_6_07.jpg) 6.7], на юг – массив пика Kunyang Chhish [[Фото](Photo/6_Yazgil/photo_6_08.jpg) 6.8]. Погода во второй половине дня была очень комфортная, тепло и в основном солнечно.

9 августа, день 18

|  |  |
| --- | --- |
| ЧХВ | 6:47 |
| ГХВ | 9:30 |
| пройденное расстояние | 6,7 км |
| набор высоты | 895 м  |
| сброс высоты | 0 м |

Погода: солнечно, тепло.

Подъем дежурного в 3:00, общий в 3:30. Выход в 4:50. От точки лагеря прошли переход по ровному гребню поверхностной морены. Затем на ней начались неудобные бугры, спустились вправо на полосу чистого льда [[Фото](Photo/6_Yazgil/photo_6_09.jpg) 6.9]. Еще через два перехода надели кошки, так как на этом участке на леднике приходилось перелезать через продольные гребни, периодически спускаясь по ледовым склонам до 30 градусов [[Фото](Photo/6_Yazgil/photo_6_10.jpg) 6.10]. Видимость здесь была сильно ограниченной. Около 15 минут потеряли на поиск одного из участников, разошедшегося с основной частью группы по разным ложбинам.

К 7:11 подошли под осыпной склон левого борта нижнего ледопада. Ледник здесь был разделен крупным скальным нунатаком на две ветви. На впадении правой в основное тело Kunyang-а выше была видна зона крупных ступенчатых разломов с неочевидной траекторией движения [[Фото](Photo/6_Yazgil/photo_6_11.jpg) 6.11]. Ледопад же левой ветви в основном обходился по борту. Сняли кошки и начали подъем по крупной осыпи. Движение было трудоемким, часто приходилось вылезать на локальные ступени выше колена [[Фото](Photo/6_Yazgil/photo_6_12.jpg) 6.12].

В верхней части слой камней стал тоньше, надели кошки. Через четыре перехода от начала подъема ушли влево по ходу на чистый лед, так как под бортом выше просматривались крупные грязные разломы. Здесь по центру ледопад перешел в серию продольных трещин. Несколько из них удалось обойти лавированием, через одну пришлось провесить веревку перил по узкому ледовому мосту [[Фото](Photo/6_Yazgil/photo_6_13.jpg) 6.13]. Дальше ушли под правый борт, обойдя последние разломы [[Фото](Photo/6_Yazgil/photo_6_14.jpg) 6.14], и через переход поднялись до участка пологого открытого ледника с небольшим уклоном и полоской тонкого моренного чехла. На нем в 10:45 встали на обед. К этому времени стало традиционно жарко, что осложняло движение.

После обеда вышли в 12:35. Через пол-перехода началась вторая ступень ледопада. Поднимались под правым бортом. Пройдя несколько крупных бугров на личной технике, уперлись в крутую ледовую стенку. Для части участников провесили веревку на нее, и затем траверсом наклонной полки ушли в рандклюфт [[Фото](Photo/6_Yazgil/photo_6_15.jpg) 6.15]. На леднике правее по ходу здесь продолжалась серия крупных разломов. Рандклюфт был засыпан камнями, но сходов новых не наблюдалось, поэтому прошли по нему ключевой отрезок около 100 метров [[Фото](Photo/6_Yazgil/photo_6_16.jpg) 6.16]. Дальше сместились чуть ближе к центру на пологие полки ледопада, и примерно к 13:42 поднялись на участок ровного льда над ним [[Фото](Photo/6_Yazgil/photo_6_17.jpg) 6.17] [[Фото](Photo/6_Yazgil/photo_6_18.jpg) 6.18].

По открытому леднику прошли короткий переход. Дальше на нем появился слой снега, под которым читались трещины. На привале связались. Уклон в этой части ледника был незначительный, но количество трещин постепенно росло [[Фото](Photo/6_Yazgil/photo_6_19.jpg) 6.19]. Снег сначала держал неплохо, но постепенно раскисал все сильнее. От центра ледника вернулись почти под его правый борт, уходя от более разорванной левой части. Но здесь рельеф также был крайне неприятным. Под протаявшим снегом через каждые несколько метров попадались разнонаправленные трещины, в которые мы иногда проваливались по колено и глубже. Постоянно приходилось делать короткие разведки, часто возвращаясь по своим следам. Некоторые места вызывали подозрение, что вся связка находится на одном большом снежном мосту. Темп движения значительно упал. На одном из переходов за полчаса прошли около 50 метров. Затем, подловив более-менее непрерывный отрезок склона, ушли на гребень нунатака, рассчитывая поставить на нем лагерь и продолжить движение с утра по подмерзшему снегу.

Выйдя на осыпь, поняли, что удобные места для палаток на ней организовать не получится. Гребень здесь был достаточно узкий, со значительным уклоном, сложенный из крупных блоков неправильной формы. На другую же сторону нунатак обрывался крутым скально-осыпным склоном до ледопада в нескольких сотнях метрах ниже [[Фото](Photo/6_Yazgil/photo_6_20.jpg) 6.20]. Оценив это, ушли выше по правой по ходу стороне снежного надува - продолжения гребня. Старались держаться на некотором расстоянии от края, чтобы не подрезать возможный карниз.

Отойдя около 100 метров от осыпи, вышли на пологую снежно-ледовую площадку. Карниз здесь сходил на нет, но снег продолжал проваливаться. В 16:10 встали лагерем после предварительного зондирования на предмет наличия трещин [[Фото](Photo/6_Yazgil/photo_6_21.jpg) 6.21]. Высота 5340. За водой ходили в связках к небольшой луже в трещине рядом с осыпью. Погода во второй половине дня отличная, солнечно, но без изнуряющей жары.

10 августа, день 19

|  |  |
| --- | --- |
| ЧХВ | 9:24 |
| ГХВ | 11:26 |
| пройденное расстояние | 2,8 км |
| набор высоты | 645 м  |
| сброс высоты | 0 м |

Погода: солнечно, тепло.

Подъем дежурного в 2:30, общий в 3:00. Выход в 4:34 в сумерках с фонарями в связках. С утра снег подмерзший, держал хорошо. Широкой дугой вышли под левый борт ледника, обходя зону разломов на слиянии его ветвей [[Фото](Photo/6_Yazgil/photo_6_22.jpg) 6.22]. За два перехода поднялись на наклонное поле между верхним и нижним ледопадами [[Фото](Photo/6_Yazgil/photo_6_23.jpg) 6.23]. Здесь на леднике была серия трещин, которые переходились по узким ледовым мостам [[Фото](Photo/6_Yazgil/photo_6_24.jpg) 6.24].

Отсюда на плато ледника West Upper Yazgil читалось два возможных варианта подъема. Налево по ходу уходила ступень протяженного ледопада, читавшаяся еще из долины Kunyang. Правее же, между двумя скальными выходами, наверх выводила относительно ровная ледовая полка с серией трещин в ее нижней части [[Фото](Photo/6_Yazgil/photo_6_25.jpg) 6.25]. Этот вариант стал виден только с места нашей предыдущей ночевки. Судя по мощным выносам из обломков льда под скалами, с откола верхнего плато ледника периодически случались крупные обвалы, частично перекрывающие подходы к обоим вариантам подъема. Этот отрезок подъема нужно проходить как можно раньше с утра, до того, как солнце осветит верховья долины.

Оценив оба варианта, решили подниматься по полке, так как на ней читалось меньше трещин, и она выводила на верхнее плато на 150-200 метров ниже, чем ледопад. Сначала попробовали пройти по ней в лоб, но уперлись в крупные разломы. Снизу казалось, что через них есть мосты, но при разведке выяснилось, что приемлемых путей перехода нет. Вернулись к подножию полки, обошли его справа по ходу и поднялись по короткому отрезку крутого ледового склона на личной технике. Делали это быстро, с соблюдением дистанции между связками и наблюдателями, так как на этом участке мы были в зоне обвалов льда с плато над скалами. Через несколько минут после выхода из опасной зоны на нее сошла лавина, поднявшая большое облако из мелкой снежной пыли. Вероятно, траекторию нашего подъема она не перекрывала, но в целом нахождение под скальным поясом точно стоит минимизировать.

Дальше вышли на ледовый склон полки выше зоны трещин в его нижней части [[Фото](Photo/6_Yazgil/photo_6_26.jpg) 6.26]. Переход прошли на личной технике. Слева по ходу открылся вид на центральную часть ледопада – альтернативного подъема на плато перевала [[Фото](Photo/6_Yazgil/photo_6_27.jpg) 6.27]. Затем уклон немного увеличился. Прошли несколько десятков метров в связках с ледобурной дорожкой. После этого крутизна еще выросла, и вниз было, куда падать. Повесили два отрезка перил с нижней страховкой по склону около 50 градусов [[Фото](Photo/6_Yazgil/photo_6_28.jpg) 6.28]. На их траектории было несколько узких трещин, они несложно переходились. Вверху висели неприятные отдельные отколы льда, но не напрямую над нами, и следов обвалов не было [[Фото](Photo/6_Yazgil/photo_6_29.jpg) 6.29].

К 10:00 всей группой поднялись до окончания перил. Снизу казалось, что здесь слева по ходу есть выход на верхнее плато. Но после подъема выяснилось, что полка заканчивается монументальным разломом, огибающим ее по кругу [[Фото](Photo/6_Yazgil/photo_6_30.jpg) 6.30]. Возможности спуститься в него и вылезти на другой борт не было, так как его стенки состояли из отдельных плохо смерзшихся блоков льда, которые иногда обваливались. На небольшой полке под одиночным выглядящим надежным сераком сделали быстрый обед [[Фото](Photo/6_Yazgil/photo_6_31.jpg) 6.31]. За его время одной связкой сделали разведку возможного перехода через разлом. Путь нашелся примерно в 30 метрах правее по ходу и представлял собой серию перелазов через хорошо замаскированные трещины с дальнейшим выходом по участку крутого льда на выполаживание. В связке прошли его налегке с попеременной страховкой, для группы провесили веревку перил, которой почти хватило до места обеда [[Фото](Photo/6_Yazgil/photo_6_32.jpg) 6.32]. К 13:20 все прошли этот участок.

Небольшое выполаживание, на котором мы собрались, переходило в наклонное плато, засыпанное крупными блоками льда, отваливающимися с откола ледника West Upper Yazgil [[Фото](Photo/6_Yazgil/photo_6_34.jpg) 6.34]. У окончания перил можно было поставить палатки после небольшой расчистки площадок. До откола было около 70 метров, место выглядело безопасным. Мы решили, что, возможно, останемся здесь на ночевку, но попробуем сделать разведку возможных мест дальнейшего подъема. Вышли для этого одной связкой налегке. Движение по плато было крайне трудоемким. Рельеф из ледовых блоков скорее напоминал крупную неслежавшуюся осыпь и периодически проваливался под ногами, к тому же на нем периодически попадались трещины. После проверки трех потенциальных мест подъема (первые два нам не понравились из-за нависающего карниза, с которого периодически падали куски разного размера) нашли относительно простое и безопасное. Здесь на ледник West Upper Yazgil можно было подняться по двум отрезкам ледовой стенки, первый из которых выводил на верх крупного блока ледника, а второй с него на верхнее плато. С учетом времени, отсутствия опасности падения карнизов на этой траектории и прогноза, который предсказывал ухудшение погоды, решили, что продолжим подъем в этот же день.

В 14:35 после команды по рации первые связки вышли в сторону разведанного места подъема [[Фото](Photo/6_Yazgil/photo_6_33.jpg) 6.33]. Траектория уходила траверсом вправо по ходу и была не настолько засыпанной ледовыми блоками, как большая часть плато [[Фото](Photo/6_Yazgil/photo_6_35.jpg) 6.35]. В 14:55 сделали станцию на исходном борту и начали провешивание первой стенки [[Фото](Photo/6_Yazgil/photo_6_36.jpg) 6.36]. Лазание было крайне сложным из-за того, что под ней была крупная трещина, и удобное место перехода через нее было сильно левее, чем оптимальная траектория подъема. Из-за этого лидеру пришлось идти участок вертикального ледового склона траверсом с большим количеством промежутков, а затем уже вылезать наверх. Для закручивания буров нужно было долго расчищать верхний слабый слой фирна. После подъема лидера разделили перила на отдельные отрезки траверса и подъема [[Фото](Photo/6_Yazgil/photo_6_37.jpg) 6.37]. Рюкзаки поднимали на веревке с верхней станции отдельно от участников.

После подъема лидеров провесили второй отрезок перил с выходом на плато ледника West Upper Yazgil [[Фото](Photo/6_Yazgil/photo_6_38.jpg) 6.38]. Эта веревка была проще предыдущей, хотя на последних ее 3-4 метрах нужно было вылезти на вертикальный отрезок рыхлого снежного надува [[Фото](Photo/6_Yazgil/photo_6_41.jpg) 6.41]. Промежуточную станцию организовали недалеко от окончания крутого участка, и затем провесили еще отрезок до выхода на плоскую часть, так как на ней попадались трещины [[Фото](Photo/6_Yazgil/photo_6_40.jpg) 6.40]. За время подъема наблюдали мощную лавину, сошедшую со скал правее между полкой и ледопадом и перекрывшую часть выполаживания ниже [[Фото](Photo/6_Yazgil/photo_6_39.jpg) 6.39].

К 17:17 последний участник закончил прохождение перил. К этому моменту двумя связками сделали короткую разведку дальнейшего движения и удобного места для лагеря. Выше на плато еще были крупные отколы [[Фото](Photo/6_Yazgil/photo_6_42.jpg) 6.42], но путь их обхода удалось посмотреть. Лагерь решили поставить в 30 метрах правее последней станции, здесь были неплохие плоские места под палатки. Высота 5985. Жидкой воды не было, топили снег. На закате сделали групповую фотографию после прохождения ключевого участка перевала [[Фото](Photo/6_Yazgil/photo_6_43.jpg) 6.43]. Погода весь день была комфортной, тепло, но без изнуряющей жары – сказывалось влияние большой высоты.

11 августа, день 20

|  |  |
| --- | --- |
| ЧХВ | 5:27 |
| ГХВ | 7:48 |
| пройденное расстояние | 9,8 км |
| набор высоты | 340 м  |
| сброс высоты | 355 м |

Погода: плотная, во второй половине дня переменная, облачность, иногда слабый снег.

Подъем дежурного в 4:00, общий в 4:30. С утра шел слабый снег, иногда опускалась облачность. Дымка маскировала детали рельефа [[Фото](Photo/6_Yazgil/photo_6_44.jpg) 6.44]. Выход в связках в 6:18. От лагеря ушли чуть правее по ходу, обходя последние читающиеся трещины, и дальше поднимались по практически плоскому полю ледника West Upper Yazgil [[Фото](Photo/6_Yazgil/photo_6_45.jpg) 6.45]. Через три перехода в 7:48 остановились на его высшей точке, которую удалось определить только по GPS. Высота 6115. Складывать тур и делать групповую фотографию было бессмысленно, но перевальную шоколадку на привале мы съели.

На спуск шли по центру ледника, постепенно смещаясь ближе к его правой части, тем самым уходя от начинавшейся зоны трещин рядом с гребнем, разделяющим ледники West Upper и Lower Yazgil. Периодически садился туман, видимость снижалась до пары сотен метров. Ближе к слиянию истоков ледника Yazgil начались трещины на всем леднике, но они были неширокими, и легко обходились или перешагивались [[Фото](Photo/6_Yazgil/photo_6_46.jpg) 6.46]. Под левым бортом на этом уровне уже начался полноценный ледопад. Таким образом, по широкой дуге за 5 переходов к 10:35 мы спустились к ложбине на слиянии ледников West Upper и East Yazgil [[Фото](Photo/6_Yazgil/photo_6_47.jpg) 6.47]. На последнем участке трещин стало больше, один раз пришлось немного вернуться по своим следам, но в целом движение было несложным. Перед подъемом встали на обед на плоском участке ледника. Погода к середине дня чуть улучшилась, иногда стало появляться солнце.

Пик Yutmaru Sar

**радиально от слияния ветвей ледника Yazgil до верховий ледника East Yazgil перед перевалом Солнечный**

|  |  |
| --- | --- |
| Расположение | Верховья ледника East Yazgil между пиками Yukshin Gardar Sar и Kanjut Sar |
| Категория | 3А |
| Высота | 7315 |
| характер склонов | Снежно-ледовый |
| дата и направление прохождения | 13.08.24Подъем и спуск по северному гребню |
| снята записка | Второе успешное восхождение после японской экспедиции 1981 года (<https://publications.americanalpineclub.org/articles/12198130102/Asia-Pakistan-Yutmaru-Sar>). Тур на вершине не найден. |

**расчёт ходового времени**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| участок пути | характер рельефа | ЧХВ/ГХВ |
| Подъем по леднику East Yazgil | Пологий закрытый ледник с отдельными трещинами | 6:58/10:12 |
| Подъем на вершину | Снежно-ледовый склон крутизной около 30 градусов, затем пологий гребень, затем снежно-ледовый склон до 60 градусов в верхней части | 7:45/7:50 |
| Спуск с вершины | Снежно-ледовый склон до 60 градусов в верхней части, затем пологий гребень, затем снежно-ледовый склон крутизной около 30 градусов | 2:24/2:24 |
| **Полное ходовое время** |  | **17:07/20:26** |

**необходимое снаряжение:**

личное: каска, ледоруб, кошки, обвязка, жумар, спусковое устройство, карабины – не менее 4 на человека;

групповое: основная верёвка – 1 на 2-3 человек, ледобуры – 4-6 на веревку.

**выводы и рекомендации**

Пик Yutmaru Sar – один из более чем десятка семитысячников, находящихся в хребте к северу от ледника Hispar. За счет своего расположения и высоты он является великолепной видовой точкой, с которой открывается обзор практически на весь Каракорум, в том числе на K2 и Nanga Parbat. До нас на него было совершено одно успешное восхождение японской экспедицией 1981 года. На плато ледника East Yazgil она поднималась по сложному склону с ледника Yutmaru, на сам пик – по тому же северному гребню, что и мы. В последующие годы были как минимум две экспедиции, заявлявшие пик своей целью, но до вершины они не доходили.

Сложность восхождения можно оценить как 3А за счет комбинации протяженности, высоты и отрезка непростой технической работы на высоте более 7200 метров. С плато ледника East Yazgil основная часть восхождения проходится в связках. При подъеме на гребень между пиками 7125 и Yutmaru Sar стоит аккуратно оценивать траекторию движения на предмет состояния снега и наличия лавинной опасности. Пологий участок нужно проходить, не приближаясь к краю, чтобы избежать нахождения на висящем на восток карнизе. Крутизна, сложность и трудоемкость тропежки на вершинном гребне постепенно возрастает с набором высоты. На последнем отрезке почти весь пик окружен шапкой висячего ледника, образующего откол с высокой вертикальной стенкой. Нам после серии разведок удалось обойти его справа по ходу и подняться на вершину, провесив сложную веревку перил на полную длину по снежно-ледовому склону крутизной около 60 градусов.

Восхождение на пик рекомендуется для прохождения в походах 6 к.с. При правильной акклиматизации и сильной группе с соответствующим высотным опытом его, вероятно, можно заявить и в походе 5 к.с., но на данный момент отсутствуют перевалы подходящей сложности, позволяющие попасть на верхнее плато ледника East Yazgil.

После обеда вышли в 12:54. Внизу на основном леднике Yazgil начинался ледопад, перекрывающий его среднее течение [[Фото](Photo/7_Yutmaru/photo_7_01.jpg) 7.1]. Мы же уходили на его восточный исток East Yazgil. На слиянии трещин было достаточно много, в основном они обходились под левым бортом [[Фото](Photo/7_Yutmaru/photo_7_02.jpg) 7.2]. Несколько раз казалось, что по центру ледника они закончились, но попытка сместиться туда каждый раз приводила к широкому разлому без хороших мостов через него. Опять возвращались ближе к борту. Через два перехода уклон стал совсем слабо выраженным, по сути мы шли по широкому снежному полю. Тропежка становилась все более неприятной. При этом она была неравномерной, после нескольких метров по колено можно было пройти длинный участок по плотной корке. Задумывались над тем, не надеть ли первый раз за поход снегоступы, но не стали.

Через пять переходов после обеда прошли большой боковой цирк с ледопадами под пиком Pumari Chhish South East [[Фото](Photo/7_Yutmaru/photo_7_05.jpg) 7.5]. Дальше под левым бортом трещин стало больше, а по центру они наоборот читаться перестали. На леднике начался слабый, но выраженный уклон. Выходили на его центр по диагонали [[Фото](Photo/7_Yutmaru/photo_7_03.jpg) 7.3]. После еще полутора переходов к 16:25 поднялись на более пологий участок и встали на нем на ночевку, решив, что с утра тропежка станет проще [[Фото](Photo/7_Yutmaru/photo_7_04.jpg) 7.4]. Высота 5970. Жидкой воды не было, топили снег. Погода к вечеру наладилась, светило солнце и было комфортно.

12 августа, день 21

|  |  |
| --- | --- |
| ЧХВ | 4:28 |
| ГХВ | 7:41 |
| пройденное расстояние | 6,6 км |
| набор высоты | 555 м  |
| сброс высоты | 0 м |

Погода: солнечно, тепло.

Подъем дежурного в 4:00, общий в 4:30. Выход в связках в 6:30. Продолжили подъем по широкому полю ледника East Yazgil [[Фото](Photo/7_Yutmaru/photo_7_06.jpg) 7.6]. Шли в основном чуть ближе к его левому борту. Трещин практически не попадалось. Движение постепенно замедлялось из-за того, что мы выходили на новую для нас непривычную высоту. В 11:00 после 8 переходов на фоне традиционно начинавшейся к этому времени жары встали на обед.

За время отдыха обсудили наши дальнейшие планы. От заявленного графика мы отставали не сильно, но у нас был ранее потрачен день запаса, заложенный в конце маршрута. По исходному плану, если мы собирались идти на Yutmaru Sar, сегодня нам нужно было подняться на снежно-ледовую полку под гребнем между ним и пиком 7135. На следующий день после восхождения на вершину мы вряд ли успевали перебазировать лагерь под наш следующий перевал. Это приводило нас к вероятной трате еще одного дня либо некомфортному ритму движения на большой высоте. При этом с места обеда просматривалась возможность подойти под перевал и подниматься на гребень из-под него по снежному склону. При проработке маршрута в Москве такой вариант казался слишком сложным технически, но на месте выглядел вполне проходимым. Для того, чтобы убедиться в отсутствии лавинной опасности и более точно определить крутизну склона, за время обеда сделали разведку налегке на переход вперед. Она позволила убедиться в том, что подъем там возможен. С учетом прогнозировавшейся на следующий день отличной погоды, решили поставить лагерь под перевалом и идти на восхождение оттуда.

После обеда вышли в 13:44. Продолжили идти в связках по центру пологого закрытого ледника [[Фото](Photo/7_Yutmaru/photo_7_07.jpg) 7.7]. Темп движения продолжал понемногу падать с набором высоты. После 4,5 переходов в 15:55 встали лагерем напротив снежно-ледового склона, выводящего на гребень между пиками 7135 и Yutmaru Sar [[Фото](Photo/7_Yutmaru/photo_7_08.jpg) 7.8]. Высота 6525. Напротив открывался красивый вид на пик Yukshin Gardar Sar [[Фото](Photo/7_Yutmaru/photo_7_09.jpg) 7.9]. Его высота по карте 7495 метров – ровно как у пика Коммунизма. Жидкой воды не было, топили снег. Погода весь день отличная, традиционно жарко между 11:00 и 13:00, но затем стало терпимей.

13 августа, день 22

|  |  |
| --- | --- |
| ЧХВ | 10:09 |
| ГХВ | 11:14 |
| пройденное расстояние | 5 км |
| набор высоты | 790 м  |
| сброс высоты | 790 м |

Погода: солнечно, холодный ветер.

Подъем дежурного в 3:00, общий в 3:40. На вершину решили подниматься пятеро. Юра остался в лагере, так как решил получше восстановиться к финальной части маршрута. Выход в связках в 5:16. От лагеря начали подъем по снежно-ледовому склону [[Фото](Photo/7_Yutmaru/photo_7_10.jpg) 7.10]. Практически сразу началась достаточно неприятная тропежка, сложность которой постепенно нарастала. В верхней части склона ушли чуть левее по ходу, обходя крупные разломы, приходящие с обеих сторон [[Фото](Photo/7_Yutmaru/photo_7_11.jpg) 7.11]. В 7:30 поднялись на гребень, отходящий от пика 7135 [[Фото](Photo/7_Yutmaru/photo_7_12.jpg) 7.12]. В это время вышло солнце, но начал дуть неприятный пронизывающий ветер. За счет него было так же холодно, как и ранним утром.

Дальше продолжили подъем вдоль гребня между пиками 7135 и Yutmaru Sar [[Фото](Photo/7_Yutmaru/photo_7_13.jpg) 7.13]. Шли на некотором расстоянии от края, чтобы гарантированно не находиться на карнизе. К 9:10 прошли отрезок траверса и начали подъем на взлет к вершине [[Фото](Photo/7_Yutmaru/photo_7_14.jpg) 7.14]. Мы уже находились выше 7000 метров. На некоторых отрезках тропежка была почти по колено, это сильно выматывало.

К 10:44 поднялись под откол ледника, висящего на вершине [[Фото](Photo/7_Yutmaru/photo_7_15.jpg) 7.15]. Точка перехода через него была неочевидна. Казалось, что слева по ходу есть место, где у него нет отвесной стенки, и можно будет провесить через мост веревку перил. Но после длинного траверса, который проходился на грани личной техники, хороших вариантов не нашлось. Стенка откола на всем протяжении была с небольшим нависанием, под ней шла неприятная трещина. С места окончания траверса удалось сфотографировать красивый вид на пик Kanjut Sar и возможные перевалы в его гребне на ледник Khurdopin [[Фото](Photo/7_Yutmaru/photo_7_16.jpg) 7.16].

После траверса влево вернулись к траектории подъема и затем ушли вправо по ходу. Здесь откол в одном из мест почти сходил на нет, переходя в крутой снежно-ледовый склон, спускающийся далеко вниз на плато ледника East Yazgil [[Фото](Photo/7_Yutmaru/photo_7_17.jpg) 7.17]. Внизу сделали станцию на бурах. Лидер провесил отрезок перил по снежно-ледовому склону крутизной 55-60 градусов [[Фото](Photo/7_Yutmaru/photo_7_18.jpg) 7.18]. Веревки в 60 метров как раз хватило до выхода на пологое плато вершины. Всей группой поднялись с жумаром по перилам к 13:06.

Высота пика по разным сведениям в Интернет варьируется от 7290 до 7310. У нас GPS при хорошем сигнале показал 7315, возможно еще 2-3 метра можно было набрать, если вылезти на скальный палец, стоящий на краю обрыва в сторону ледника Yutmaru. Сама вершина представляет собой широкое относительно плоское плато с несколькими слабо выраженными ложбинами и ребрами. После серии разведок в связках убедились, что трещин на ней не было. Ветер по-прежнему был постоянным и крайне неприятным. Из-за этого сначала думали быстро начать спуск обратно, но потом открывавшиеся с разных точек плато виды на весь Каракорум убедили всех задержаться [[Фото](Photo/7_Yutmaru/photo_7_19.jpg) 7.19][[Фото](Photo/7_Yutmaru/photo_7_20.jpg) 7.20][[Фото](Photo/7_Yutmaru/photo_7_21.jpg) 7.21]. На вершине провели ровно час, вскипятили немного чая, сделали групповую фотографию [[Фото](Photo/7_Yutmaru/photo_7_22.jpg) 7.22].

Спуск начали в 14:06. За 40 минут спустились и сдернули перила. На гребне между пиками 7135 и Yutmaru Sar были в 15:10, в лагерь по пути подъема спустились к 16:30. В конце спуска у всех участников чувствовалась серьезная усталость на фоне длинного дня почти непрерывной работы и высоты. Погода, за исключением постоянного холодного ветра, была идеальной до конца дня.

Перевал Солнечный

**от верховий ледника East Yazgil до кишлака Shimshal**

|  |  |
| --- | --- |
| Соединяет | Ледник East Yazgil – ледник Yukshin Gardar |
| Категория | 3Б\* |
| Высота | 6645 |
| ориентация склонов | З-В |
| характер склонов | Снежно-ледовый |
| дата и направление прохождения | 14.08.24с запада на восток |
| снята записка | Первопрохождение  |

**расчёт ходового времени**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| участок пути | характер рельефа | ЧХВ/ГХВ |
| Подъем на перевал | Пологий закрытый ледник | 0:55/1:05 |
| Спуск с перевала | Ледовый склон крутизной около 45 градусов с отдельными сераками | 5:00/5:00 |
| Спуск до начала ледопада | Пологий закрытый ледник | 0:30/0:30 |
| Спуск по ледопаду до начала ложбины | Протяженный открытый ледопад с локальными участками до 80 градусов | 3:22/3:38 |
| Спуск по ложбине в ледопаде | Протяженная зона трещин на пологом открытом леднике | 1:05/1:30 |
| Спуск через ключевую часть ледопада | Протяженный открытый сильно разорванный ледопад с множественными локальными вертикальными участками | 12:50/13:41 |
| Спуск по леднику Yukshin Gardar | Пологий открытый, затем зачехленный пологий ледник | 5:29/7:47 |
| Спуск по леднику Khurdopin | Зачехленный пологий ледник | 1:17/1:37 |
| Спуск в Shimshal | Тропа по пологой террасе на берегу реки | 4:37/6:33 |
| **Полное ходовое время** |  | **35:05/41:21** |

**необходимое снаряжение:**

личное: каска, ледоруб, кошки, обвязка, жумар, спусковое устройство, карабины – не менее 4 на человека;

групповое: основная верёвка – 1 на 2-3 человек, ледобуры – 4-6 на веревку.

**выводы и рекомендации**

Перевал Солнечный – единственный пройденный перевал, связывающий верховья ледников East Yazgil и Yukshin Gardar. Какие-либо альтернативные варианты пересечения хребта в его окрестностях отсутствуют. Также при подготовке похода не было найдено ни одной фотографии верховий долины Yukshin Gardar. Вероятно, мы были первыми, кто смог их посетить.

Подъем на перевал со стороны ледника East Yazgil технической сложности не представляет. Определяющим является спуск по долине Yukshin Gardar. Непосредственно с перевала идет снежно-ледовый склон крутизной около 45 градусов, на котором мы провесили 10 веревок. По сути этот отрезок по сложности полностью аналогичен спуску с перевала Михаила Зыкина и соответствует категории 3А.

Но определяющим участком является ледопад протяженностью около 7 километров длиной и с перепадом высоты более 1700 метров. Он начинается с крупного откола через все тело ледника на высоте 6000 метров. В верхней части (6000-5500) - сложный “классический” ледопад. В нем мы сначала провесили первый разлом, затем ушли под правый борт и постепенно распутали. Между 5500 и 5200 - относительно спокойный участок, мы спускались по слабо выраженной ложбине, вокруг которой находились переходы через все трещины. С 5200 до 4800 - более сложный ледопад, в котором нужно было кроме поиска переходов через локальные трещины еще и выдерживать общую линию движения, чтобы не попасть в зону непрохода или под обвалы сераков с бортов.

При просмотре космоснимков в Москве было понятно, что до 4800 спуститься можно, а вот дальше местность выглядела крайне неприятно. По снимкам с этой высоты ледопад переходил в серию отколов через все тело ледника, пространство под которыми было засыпано следами ледовых обвалов. На месте же выяснилось следующее. С высоты 4780 ледопад из сложного стал экстремально сложным. Левая по ходу половина представляла собой месиво регулярно обваливающихся сераков высотой метров по 30, смещаться туда было нельзя ни при каких условиях. Правая четверть - уходящий в рандклюфт разорванный лед, постоянно пробивавшийся обвалами с борта. Оставшаяся для движения четверть была безопасной, но через каждые 20-25 метров была перерезана поперечной трещиной, через которую нужно было искать переход. Распутывали их, провешивали стенки вниз или вверх, перепрыгивали на связке и один раз на перилах маятником, натянули переправу метров 15 длиной через пару трещин. С высоты 4500 удобная для движения часть еще несколько сузилась, ее продолжила поджимать разрушенная зона ледопада слева. Отколы льда стали более воздушными, пространство между разломами было засыпано отдельными крупными ледовыми блоками, иногда висящими над следующим уровнем провала, но какие-то безопасные пути находились. Наконец на высоте 4300 нам удалось уйти на крупный снежник правого борта, быстро пробежать его траверсом, наблюдая за возможными камнепадами, и спуститься ниже зоны разломов. Всего на отрезке 4780-4300 провесили примерно 12 отрезков стационарных перил, ну и крайне много участков высокой сложности прошли на личной технике.

На наш взгляд, перевал Солнечный со спуском через ледопады соответствует оценке сложности 3Б\* за счет высоты (6666), длительности прохождения (на спуск - 3,5 дня практически непрерывной технической работы, количества веревок - в нашем варианте примерно 23 отрезка стационарных перил, тактических сложностей с выбором пути.

Названием перевал обязан своей почти идеальной ориентации запад-восток. С утра солнце первым делом освещает его восточную сторону, с вечера заходит за западную. При этом создается эффект, что вся седловина перевала наполнена солнечным светом. Перевал рекомендуется для прохождения в походах 6 к.с.

14 августа, день 23

|  |  |
| --- | --- |
| ЧХВ | 6:25 |
| ГХВ | 6:35 |
| пройденное расстояние | 3,1 км |
| набор высоты | 120 м  |
| сброс высоты | 710 м |

Погода: солнечно, тепло.

Подъем дежурного в 4:30, общий в 5:00. После вчерашнего восхождения на большую высоту ночью у Алены были симптомы, похожие на начинающийся отек легких, в первую очередь затрудненное дыхание лежа. К утру они существенно ослабли. С учетом того, что нам до перевала оставался минимальный набор высоты, за которым планировался резкий сброс, решили не отказываться от его прохождения. При этом состояние держали на контроле, и при любых сомнениях были готовы разворачиваться и идти вниз.

Выход в связках в 6:55. До седловины шли по почти плоскому закрытому леднику [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_001.jpg) 8.1]. Несмотря на то, что с утра снег был подмерзшим и не проваливался, темп движения всех связок был крайне медленным. Явно чувствовалось влияние большой высоты. За два перехода к 8:00 вышли на седловину.

Высшая точка перевала представляет собой перегиб пологого ледника, после которого крутизна склона на спуск начинает достаточно быстро увеличиваться. Чуть левее есть пятно осыпи, на котором было удобно собраться [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_003.jpg) 8.3]. Высота 6645. Сделали там короткий привал, съели шоколадку, сложили тур и оставили записку. Вперед открывался красивый вид на пик Kanjut Sar и гребень, отделяющий нас от ледника Khurdopin [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_005.jpg) 8.5].

Спуск с перевала организовали максимально быстро, чтобы начать сбрасывать высоту. До льда докопаться не смогли, верхнюю станцию сделали на ледорубах [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_002.jpg) 8.2]. На первых четырех веревках крутизна склона была порядка 35-40 градусов. Слой снега был глубоким, это позволило снимать этот отрезок с нижней страховкой [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_004.jpg) 8.4]. Дальше крутизна увеличилась примерно до 45 градусов, на траектории спуска регулярно попадались трещины [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_006.jpg) 8.6]. Но здесь стало возможно докопаться до льда. Начали делать станции на бурах и сдергивать их кевларом с самосброса. В нижней части на склоне регулярно обходили отдельные выступы льда и искали удобные места для перехода бергшрундов. Самый крупный из них был в конце девятой веревки спуска [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_007.jpg) 8.7]. Почти все аккуратно переползли его по ажурному снежному мосту, но один из участников чуть сместился с правильной траектории и провалился. Некоторое количество времени после этого он потратил на перестежку и подъем на нижний борт. Ниже сначала провесили десятую веревку, но после спуска первых участников поняли, что слой снега опять стал таким, что можно идти в связках.

Последний отрезок перил сдернули в 13:00. По мере спуска уходили связками на ледник ниже. На его пологой части встали на обед [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_008.jpg) 8.8]. Высота примерно 6150. Сбоку открылся ледопад из серии крупных отколов с крутым склоном над ним, выводящим на пик Yutmaru Sar [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_009.jpg) 8.9]. Погода хорошая, солнечно и ко времени обеда не жарко. Группа выглядела усталой, но после сброса высоты общее самочувствие в целом было в норме.

После обеда вышли в связках в 15:00. На леднике практически сразу начали попадаться поперечные трещины [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_010.jpg) 8.10]. Для их обхода сместились под левый борт. Через переход к 15:30 подошли к крупному отколу через все тело ледника. Дальнейший путь под ним просматривался плохо. С учетом этого, чтобы впоследствии не искать место в ледопаде, решили встать на ночевку на плоском участке ледника чуть выше него [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_011.jpg) 8.11]. Высота 5935. Жидкой воды не было, топили снег. Погода до самого вечера хорошая, хотя после захода солнца за перевал ощутимо похолодало.

15 августа, день 24

|  |  |
| --- | --- |
| ЧХВ | 4:06 |
| ГХВ | 4:47 |
| пройденное расстояние | 3 км |
| набор высоты | 0 м  |
| сброс высоты | 715 м |

Погода: солнечно, тепло.

Подъем дежурного в 4:00, общий в 4:30. С утра на фоне перевала сделали групповую фотографию [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_012.jpg) 8.12]. Выход в 6:00. Вернулись к отколу, провесили веревку и дюльфером спустились на его дно [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_013.jpg) 8.13]. Здесь организовали связки и ушли траверсом под правый борт долины, где дальняя стенка трещины почти сходила на нет [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_014.jpg) 8.14]. Затем спустились по ложбине, заваленной крупными ледовыми блоками, и вышли на открытое сильно разорванное поле ледника [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_015.jpg) 8.15].

С этого места началось классическое распутывание ледопада [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_016.jpg) 8.16]. Трещин было много, они хаотически перекрывали путь дальнейшего движения [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_017.jpg) 8.17]. Делали много коротких разведок, иногда приходилось возвращаться назад. Постепенно сместились к центру ледника [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_018.jpg) 8.18]. Совсем под его левым бортом читалось относительно ровное поле, но мы по космоснимкам знали, что оно обрывается ниже по долине огромным висячим отколом. Мы же целились на слабо выраженную ложбину по центру. Часто приходилось переходить по небольшим мостам между крупными отдельными блоками льда [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_019.jpg) 8.19]. На значительном протяжении шли вдоль непроходимого продольного откола, отделяющего нас от левой части ледника [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_020.jpg) 8.20].

К 9:38 вышли на выполаживание [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_021.jpg) 8.21]. Трещин и отдельных ледовых отколов еще было много, но они в основном проходились лавированием с небольшой амплитудой около центральной ложбины [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_022.jpg) 8.22]. Впереди открылся хороший вид на заявленный в нашем маршруте как финальный перевал на ледник Khurdopin [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_023.jpg) 8.23]. Он выглядел сложнее, чем ожидалось. Дополнительной проблемой при его прохождении выглядел поиск безопасных мест для стоянки, так как все небольшое плато под взлетом пробивалось обвалами с висящих выше отколов льда. Решили, как и планировали ранее, попробовать найти проход через ледопад ледника Yukshin Gardar, а к варианту с прохождением перевала вернуться только если упремся в полный непроход.

К 10:47 спустились до пологого участка ложбины [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_024.jpg) 8.24]. Дальше ее крутизна опять увеличивалась, и справа в нее впадала ветвь ледопада из-под пика Kanjut Sar [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_026.jpg) 8.26]. К этому времени стало жарко, ледник активно таял. Решили, что лучше начать прохождение ключевой части ледопада утром следующего дня, чтобы уменьшить вероятность обвалов льда. Палатки поставили на небольших блоках льда [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_025.jpg) 8.25]. Высота 5220. Расстояние между трещинами было небольшое, через одну из них даже пришлось оттянуть один из тамбуров. Двигаться по лагерю нужно было с повышенной аккуратностью. Жидкую воду брали из ручьев, текущих по ложбине. К вечеру погода постепенно начала ухудшаться, небо затянуло облаками.

16 августа, день 25

|  |  |
| --- | --- |
| ЧХВ | 9:05 |
| ГХВ | 9:48 |
| пройденное расстояние | 3,4 км |
| набор высоты | 50 м  |
| сброс высоты | 720 м |

Погода: пасмурно, иногда слабый снег, тепло.

Подъем дежурного в 3:00, общий в 3:30. С утра плохая погода, низкая видимость, периодически шел снег. Выход в связках в 5:40, к этому моменту облачность немного поднялась. Продолжили идти вдоль ложбины, постоянно переходя с одного ее борта на другой для обхода трещин [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_027.jpg) 8.27] [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_028.jpg) 8.28]. Крутизна склона и высота сераков с обеих сторон быстро выросли [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_029.jpg) 8.29]. В конце перехода очевидные места пересечения разломов закончились, приходилось постоянно искать узкие ледовые мостики [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_030.jpg) 8.30] [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_031.jpg) 8.31].

Примерно через час движения по ложбине рельеф в ней стал представлять собой серию отдельных блоков, между которыми находились переходы с необходимостью спуска и подъема по коротким стеночкам [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_032.jpg) 8.32]. Здесь можно было пройти еще несколько десятков метров, но слева с небольшого скального отрога сюда приходила сильно разрушенная часть ледопада со следами обвалов. После короткой разведки решили резко уйти вправо на относительно пологую, хотя и сильно разорванную часть ледника, приходящую из-под пика Kanjut Sar [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_033.jpg) 8.33]. Переход туда потребовал подъема и спуска по нескольким ледовым ступеням, прыжка через трещину средней ширины на страховке [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_034.jpg) 8.34], пролезания через узкие щели между отдельными ледовыми блоками [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_035.jpg) 8.35].

Примерно к 8:30 выбрались из этого лабиринта и, спустившись по дну разлома между двумя крупными сераками, вышли на сильно разорванное поле правой части ледопада [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_036.jpg) 8.36]. Ритм переходов к этому моменту соблюдать перестали, так как для поиска пути требовались постоянные разведки, и при прохождении технически непростых участков на личной технике группа естественным образом растягивалась. Отдыхали отдельно связками по мере необходимости. Еще чуть больше часа удалось пройти, широко лавируя между крупными разломами в поиске переходов между ними [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_037.jpg) 8.37]. Слева ледник примерно на две трети ширины был сильно разрушен, над рандклюфтом совсем под правым бортом также висели неприятные сераки и иногда случались обвалы льда и камней с бокового склона [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_038.jpg) 8.38].

Примерно к 9:40 спустились до высоты 4780. Отсюда, судя по космоснимкам, должна была начаться самая сложная часть ледопада. Так и оказалось. Ледник ниже на всю ширину его безопасной зоны был рассечен крупными поперечными разломами, мосты через которые практически отсутствовали [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_039.jpg) 8.39][[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_041.jpg) 8.41][[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_049.jpg) 8.49]. Начали часто провешивать веревки [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_040.jpg) 8.40]. Иногда упирались в тупиковые ответвления, в которых после прохождения серии ледовых мостов упирались в непроход [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_042.jpg) 8.42]. Работали непрерывно без привалов. Первая связка уходила вперед, разведывала движение на 30-50 метров, провешивала следующий отрезок перил на вертикальных или нависающих над глубокими трещинами участках. Остальные спускались, делали из связочной веревки сдергивание с проушины и догоняли лидеров за время их поиска пути на следующей серии отколов.

Всего провесили 8 отрезков перил на спуск [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_043.jpg) 8.43] [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_047.jpg) 8.47] [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_048.jpg) 8.48] [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_050.jpg) 8.50] [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_051.jpg) 8.51] и подъем [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_044.jpg) 8.44]. В одном из мест лидер вывесился на перилах и маятником ушел на другой край трещины. Затем, зацепившись ледорубом, вылез наверх и организовал промежуточную точку, после которой перепрыгнул через следующий разлом. Здесь провесили навесную переправу [[Фото 8.46](Photo/8_Sunny/photo_8_046.jpg)]. Далеко внизу иногда показывали участок пологого ледника и казалось, что скоро ледопад станет проще [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_045.jpg) 8.45]. Но каждый раз отрезок пологих полок быстро переходил в серию очередных разломов, и цикл разведки и провешивания начинался сначала.

Примерно через шесть часов практически непрерывной технической работы в определяющем участке ледопада у участников начала чувствоваться накопившаяся усталость. В связи с этим в 15:28 решили встать лагерем на небольшой пологой полке между двумя крупными разломами [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_052.jpg) 8.52]. Высота 4550. Слева в сильно разрушенной части ледопада периодически обваливались крупные сераки [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_053.jpg) 8.53], но над нами ничего не висело, и место было безопасным, хотя и требовало аккуратности при передвижениях между палатками. За водой дюльферяли в соседнюю трещину примерно на 10 метров. Погода весь день была облачной, но к вечеру небо начало постепенно расчищаться.

17 августа, день 26

|  |  |
| --- | --- |
| ЧХВ | 6:38 |
| ГХВ | 7:59 |
| пройденное расстояние | 6,7 км |
| набор высоты | 0 м  |
| сброс высоты | 640 м |

Погода: переменная облачность, днем тепло, к вечеру похолодание.

Подъем дежурного в 4:00, общий в 4:30. Выход в связках в 5:50. Сильно разорванная часть ледника с постоянными крупными поперечными разломами продолжалась [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_054.jpg) 8.54]. Рабочая относительно безопасная часть ледопада стала уже, ее постепенно продолжила поджимать зона разрушенных сераков, приходящая слева. Качество льда также ухудшилось. В основном он состоял из отдельных плохо смерзшихся между собой глыб, разделенных слоями слабого фирна [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_055.jpg) 8.55]. Дно крупных разломов было засыпано обломками, которые иногда проваливались при движении по ним. На вертикальных стенках провесили еще 6 отрезков перил [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_056.jpg) 8.56][[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_057.jpg) 8.57].

В нижней части ледопада начали искать возможность выхода на относительно ровный склон правого борта. Первые несколько попыток не привели к успеху. В рандклюфте продолжался грязный сильно засыпанный камнями глубокий разлом, не проходимый без организации перильной страховки. Продолжали идти вниз, распутывая зону ажурных трещин [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_058.jpg) 8.58] [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_059.jpg) 8.59]. Наконец, примерно к 9:38 дошли до места, где правый склон соединялся с ледопадом крупным ледовым мостом. Выпустили первую связку с наблюдением на разведку пути. Связь держали по рации. Связка быстро прошла ледово-фирновый склон траверсом и затем спустилась вниз по лежащей на льду осыпи вдоль его правого борта [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_061.jpg) 8.61]. На этом участке была высокая камнеопасность, но его быстрое прохождение позволило обойти самую нижнюю разрушенную часть ледопада. При движении оставшихся двух связок держали между ними большую дистанцию и продолжали наблюдение за склоном.

На безопасном месте на осыпи всей группой собрались в 10:04. Отсюда открывался красивый вид на пройденный нами ледопад [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_060.jpg) 8.60]. После отдыха и групповой фотографии на его фоне [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_063.jpg) 8.63] спустились еще на пол-перехода до удобной осыпной полки на правом борту долины [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_062.jpg) 8.62] [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_064.jpg) 8.64]. В 10:40 встали на ней на обед. Погода к этому моменту стала улучшаться, вышло солнце.

На обеде устроили длинный отдых с сиестой после полутора дней непрерывной технической работы. К тому же дальше нам торопиться было особо незачем, так как после успешного прохождения ледопада Yukshin Gardar мы выходили в цивилизацию имея два дня запаса на маршруте. Выход в 13:04. По осыпи спустились до ледника внизу. У его правого борта еще продолжалась зона крупных бугров на выполаживании ледопада [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_065.jpg) 8.65]. Двигаться без кошек было неудобно, большинство надело их на коротком привале. Дальше за полтора перехода пересекли ледник по диагонали до его центра и вышли на ровный лед. Отсюда открылся вид на боковые цирки в сторону ледников Yazgil [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_066.jpg) 8.66] и Khurdopin [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_067.jpg) 8.67], а также панорама всего ледопада Yukshin Gardar [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_068.jpg) 8.68].

Дальше спускались по широкому ровному ледовому полю по центру чуть ближе к его правой части [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_069.jpg) 8.69]. Часто маршрут определялся реками, текущими в глубоких промоинах. Пересечь крупный поток, текущий по центру, было проблематично, но ручьи, впадающие справа, переходились без существенных сложностей. Через пару переходов начали попадаться участки чехла [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_070.jpg) 8.70]. Здесь наиболее удобным было двигаться по границе льда и осыпи. В 15:30 прошли боковой цирк ледника, стекающего с левого борта из-под пика 5990 [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_071.jpg) 8.71]. Назад открывался возможно самый красивый вид за поход с пиками Kanjut Sar (7760) и почти 3,5-километровой скальной стеной Yukshin Gardar Sar (7495) [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_072.jpg) 8.72].

В 16:13 через 6 переходов после обеда встали на стоянку на относительно ровном участке покровной морены по центру ледника. Высота 3910. Места под палатки были не очень удобные, некоторое время пришлось потратить на выравнивание. Воду брали в ручьях на леднике. Погода к вечеру хорошая. Небо расчистилось, но включили ветер средней силы и существенно похолодало.

18 августа, день 27

|  |  |
| --- | --- |
| ЧХВ | 5:42 |
| ГХВ | 8:12 |
| пройденное расстояние | 14,7 км |
| набор высоты | 50 м  |
| сброс высоты | 710 м |

Погода: переменная облачность, днем тепло. Вечером шквальный ветер с пылевой бурей и последующим ливнем.

Подъем дежурного в 5:00, общий в 5:30. Выход в 6:58. Продолжили спускаться по моренному чехлу ближе к правому борту [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_073.jpg) 8.73]. Открытая часть ледника здесь представляла собой серию отдельных блоков – кальгаспор высотой 20-30 метров [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_074.jpg) 8.74]. Пару раз пробовали сделать разведки на предмет возможности их пересечения, чтобы уйти под левый борт ледника и срезать угол на впадении Yukshin Gardar в Khurdopin [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_075.jpg) 8.75]. Но везде для такого маневра потребовалось бы надеть кошки ради вылаза на короткий участок льда средней крутизны, что нам делать не захотелось. Поэтому мы продолжали спускаться по относительно удобному для движения чехлу ближе к правому борту [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_076.jpg) 8.76].

Примерно через шесть переходов кальгаспоры практически сошли на нет, а толщина чехла увеличилась [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_077.jpg) 8.77]. Совсем под правым бортом началась зона грязных трещин на слиянии ледников Yukshin Gardar и Khurdopin. Отсюда мы стали уходить по диагонали влево по зачехленным буграм. К 11:09 вышли на основное тело ледника Khurdopin. Здесь продолжились такие же бугры с большими озерами в их складках [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_078.jpg) 8.78]. Пройдя по ним один переход на фоне начавшейся жары в 11:31 встали на обед на берегу одного из таких водоемов. Часть участников даже решилась в нем искупаться, хотя вода и была ожидаемо очень холодной.

После обеда вышли в 13:21. Сначала предполагали идти совсем под его левым бортом, но там быстро начались крупные провалы, поэтому ушли чуть ближе к центру [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_079.jpg) 8.79]. Здесь бугров было много, но по их гребням можно было выбрать траекторию с небольшими наборами и сбросами высоты [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_080.jpg) 8.80]. Через два перехода дошли почти до окончания ледника. Здесь опять ушли под левый борт [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_081.jpg) 8.81]. К 14:47 спустились в распадок под языком ледника по неприятному осыпному склону, не находясь друг над другом, чтобы не насыпать камней.

Практически сразу после начала движения вниз по долине нашли идущую здесь тропу [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_082.jpg) 8.82]. Она шла по плоской сухой террасе, засыпанной мелкой галькой [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_083.jpg) 8.83]. На коротких отрезках тропа терялась, после чего практически сразу находилась. Идти было легко, при этом мы не торопились. Через 3 перехода тропа стала широкой, на ней даже появилось что-то вроде слабой колеи от какого-то транспорта [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_084.jpg) 8.84]. Впереди левый борт долины был перегорожен языком ледника Yazgil [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_085.jpg) 8.85]. За ним был виден небольшой осыпной отрог, в который он упирался, и на котором тропа судя по космоснимку должна была продолжаться.

К 17:00 дошли до двух рек, вытекающих из-под языка ледника Yazgil [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_086.jpg) 8.86]. Вода в первой была очень чистой, за ней была красивая плоская поляна, на которой было удобно поставить лагерь. Прикинув, сколько нам еще осталось до кишлака Shimshal (за два дня до этого мы заказали машину в него на 19 августа в 11:00), решили встать здесь на ночь. Высота 3250.

После установки лагеря и ужина примерно в 18:30 погода резко испортилась. Снизу по долине пришел мощный облачный фронт с шквальным ветром, который нес волны песка. По сути началась пылевая буря. Максимально растянули все оттяжки от палаток, сделали стенки из камней. При всем при этом пришлось почти полтора часа держать спинами боковые грани, чтобы их не порвало. После этого примерно к 20:00 ветер ослаб, но начался сильный ливень. Через час и он стих, но все окрестности лагеря и тамбуры палаток были мокрыми и грязными.

19 августа, день 28

|  |  |
| --- | --- |
| ЧХВ | 3:09 |
| ГХВ | 4:20 |
| пройденное расстояние | 11,9 км |
| набор высоты | 100 м  |
| сброс высоты | 275 м |

Погода: переменная облачность, днем тепло. Вечером шквальный ветер с пылевой бурей.

Подъем дежурного в 5:00, общий в 5:30. Выход в 6:55. Сразу за лагерем тропа упиралась в мощную реку, вытекающую из-под восточного языка ледника Yazgil [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_087.jpg) 8.87]. Перебродить ее вариантов не было, поэтому поднялись на грязный зачехленный лед и обошли по полке над отколом [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_088.jpg) 8.88]. Идти было просто, кошки надевать не пришлось.

На другой стороне реки опять началась явная тропа [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_089.jpg) 8.89]. По ней мы поднялись на отрог, подпирающий снизу северную ветвь языка ледника Yazgil [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_090.jpg) 8.90]. К 8:00 спустились с него на галечное поле на левом берегу реки Shimshal [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_091.jpg) 8.91]. Здесь начались первые следы человеческой деятельности – справа было какое-то гидросооружение, судя по подписи сооруженное около 2 месяцев назад.

Дальше продолжили идти по хорошо набитой тропе. У окончания северной ветви Yazgil-а перебродили несколько неглубоких ручьев [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_092.jpg) 8.92]. Ниже долина существенно расширилась [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_093.jpg) 8.93]. Здесь она была размечена на участки то ли для огородов, то ли для последующего строительства. По их границам было прокопано большое количество канавок для подвода воды. Тропа здесь периодически терялась, но идти можно было практически где угодно, нужно было только обходить периодически попадавшиеся приболоченные участки. В 9:24 прошли напротив устья долины Pamir-i-Tang по правому борту [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_094.jpg) 8.94]. С тропы по ней начинаются несколько треккинговых маршрутов в сторону Shimshal pass.

Еще чуть ниже размеченные участки закончились. Тропа продолжилась на плоском поле, засыпанном крупной галькой [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_095.jpg) 8.95]. Впереди уже была видна зеленая терраса, на которой располагался кишлак Shimshal. Понимая, что на месте может не хватить на это времени, на одном из привалов сделали последнюю групповую фотографию на выходе из похода [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_096.jpg) 8.96].

В 10:41 дошли до забора в начале кишлака. До реки из-под пика 5560 в нем домов не было, только большие огороженные пастбища. Дальше по дороге на широком галечном поле пересекли несколько проток [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_097.jpg) 8.97] [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_098.jpg) 8.98]. Здесь две части группы прошли немного разными путями, но потом опять собрались уже в начале улицы в поселке [[Фото](Photo/8_Sunny/photo_8_099.jpg) 8.99]. По ней к 11:15 дошли до дома, у которого стояло несколько табличек. Дальше была уже совсем населенная зона. Решили, что на этом походная часть закончена. Высота 3075.

Выезд с маршрута.

В Shimshal-е начали искать машину, которая по договоренности с гидом должна была ждать нас здесь в 11:00. Не встретив никого, прошли еще немного примерно до географического центра поселка. Взрослых нам попадалось крайне мало, а те, которые встречались, нами совершенно не интересовались. При этом в поселке была крупная школа с большим количеством учеников различного возраста. Пройдя ее, встали слева на удобной площадке у какого-то забора с протекающей рядом чистой водой. Решили за время, пока будем разбираться, приготовить обед.

Руководитель со спутниковым телефоном пошел дальше по поселку на разведку. Связавшись с куратором в Москве, удалось выяснить, что машина с гидом с утра выехала нам навстречу, но (предположительно) застряла где-то из-за перекрытой дороги. Попросили куратора обсудить с Blu Sky, возможно ли организовать транспорт из Shimshal-а. До самого гида дозвониться не получилось. Параллельно с серией звонков с Ghulam-ом и Sajjad-ом руководитель по нижней дороге в поселке дошел до следующей реки, вытекавшей из-под пика Isphardin (6550). Моста через нее не было, а переправа безопасной не выглядела.

Примерно в 12:50 к группе подъехал большой джип, водитель которого сказал, что он довезет нас до места перекрытия дороги. Вероятно, Blu Sky смог найти контакты в поселке, через которые организовал нам машину. К 13:05 погрузились в джип и выехали. В поселке, выезжая на верхнюю дорогу, проехали мимо крупного гостевого дома, в котором видимо начинаются все треккинги отсюда. Вероятно, если требуется искать транспорт самим или остаться на ночь, стоит рассчитывать до него.

Дорога по долине Shimshal очень живописная, но достаточно непростая. На большом протяжении она вырублена в скале, практически вертикально обрывающейся к реке далеко внизу [[Фото](Photo/9_Vyezd/photo_9_1.jpg) 9.1]. Периодически она переходит с берега на берег по красивым мостам. По словам нашего водителя (неплохо говорившего по-английски и оказавшегося чем-то вроде местного гида), дорогу часто перекрывают из-за камнепадов. Это неудивительно, мы несколько раз наблюдали сходы одиночных камней в нескольких метрах от нашей машины во время движения.

К 13:46 доехали до места, где дорога обходит язык ледника Malangutti, спускающийся здесь в долину Shimshal [[Фото](Photo/9_Vyezd/photo_9_2.jpg) 9.2][[Фото](Photo/9_Vyezd/photo_9_4.jpg) 9.4]. На переправе через боковой приток из-под пика 5900 здесь застрял небольшой джип, завозивший каких-то европейцев на треккинговый маршрут [[Фото](Photo/9_Vyezd/photo_9_3.jpg) 9.3]. За время, пока мы с пакистанцами выталкивали его, познакомились еще с одним местным гидом. По его словам, до нас никто в одном маршруте не связывал район Hispar-а c Shimshal-ом, и никто не бывал в верховьях Yukshin Gardar. Идея такой экспедиции несколько раз возникала, но не была реализована.

После разблокировки дороги выехали дальше. В 15:14 пересекли по мосту долину Momhil [[Фото](Photo/9_Vyezd/photo_9_5.jpg) 9.5]. Здесь мы неожиданно встретили нашего гида на джипе. Выяснилось, что, несмотря на несколько сообщений от нас, в которых мы писали, что будем спускаться в Shimshal village с ледника Khurdopin, он решил нас ждать в месте окончания второго кольца по основному варианту маршрута. На уточняющий вопрос он ответил, что у него были сомнения, но, так как мы не написали, что «route was changed» решил не менять точку встречи. Часть группы пересела в джип гида. На двух машинах ехали недолго. Через 200 метров у джипа из Shimshal-а оказалось пробито колесо. Все пересели к гиду и дальше ехали вместе.

К 16:10, проехав самый впечатляющий протяженный каньон, доехали до перекрытия дороги примерно в трех километрах от выезда на Karakoram Highway. К этому моменту погода испортилась, началась пылевая буря, похожая на ту, что была в предыдущий день. На дорогу ветром сдувало камни с осыпного склона, а экскаватор не мог проводить работы по ее расчистке под камнепадом. Около получаса пережидали самый мощный порыв, общаясь с бригадой рабочих. Дальше с наблюдением быстро пробежали опасный участок [[Фото](Photo/9_Vyezd/photo_9_6.jpg) 9.6], пересели в еще один джип, дожидавшийся нас у окончания осыпного склона, и выехали дальше. При заезде или выезде через Shimshal стоит учитывать, что дорога может быть перекрыта в течение нескольких дней из-за крупных камнепадов или непогоды.

Дальше сложностей не было. Примерно в 17:00 выехали на Karakoram Highway. В 17:15 в Passu пересели из джипа в микроавтобус. После заезда в гостиницу в Каримабаде за оставленными там вещами, поехали в Гилгит, где были примерно в 21:20. Здесь мы заселились в Chaudry Lodge Gilgit. Гостиница была предложена Blu Sky, нам она не очень понравилась. В городе есть отели лучшего качества, стоит выбирать и (возможно) бронировать их самостоятельно.

При обсуждении наших планов гид предлагал нам выехать в Исламабад на следующий день, но мы не хотели торопиться. 20 августа отдыхали и гуляли по Гилгиту. Город по-своему приятный и интересный, единственной проблемой была принципиальная невозможность самим поменять или снять в банкомате рупии. Это удалось сделать только через гида и только к середине дня. В качестве неплохого адаптированного под наши вкусы ресторанчика можем рекомендовать GB Steakhouse, хороший кофе с пирожными можно попить в Marco Polo Coffee.

21 августа примерно в 7:30 выехали из Гилгита в Исламабад. Ехали по той же дороге, что и на заезде. На обеде забронировали в Исламабаде на группу Emerald Suite (Street 52, G-10/3 G 10/3 G-10, Islamabad, Islamabad Capital Territory 44000, Pakistan). Место оказалось идеальным для группы из 6 человек – общая комната и три отдельных, небольшая кухня, отличный ремонт. Доехали до гостиницы и заселились в нее уже 22 августа примерно в 2:00.

Следующие два дня гуляли по Исламабаду и Равалпинди. Питались в основном либо в McDonalds, либо в кафе в Centaurus Mall (крупный торговый центр вполне в европейском стиле). После заселения связались с Sajjad-ом, договорились, когда нас нужно будет забрать в аэропорт. Залог за вертолет он нам вернул при личной встрече. 24 августа в 02:05 без каких-либо накладок улетели обратно в Москву с пересадкой в Дубае.

Выводы и рекомендации

Практически все цели, которые ставились при планировании маршрута, удалось реализовать. Был пройден насыщенный сложный технически и физически поход 6 к.с. в абсолютно новом для горного туризма подрайоне Каракорума. Четыре ключевых препятствия были первопрохождениями, их сложность, по нашей оценке, 3А-3А-3Б-3Б\*. Также удалось совершить второе в истории восхождение на пик Yutmaru Sar (7315), тем самым обновив высотный опыт (как абсолютный, так и ночевки) почти для всех участников группы. Кроме локальных препятствий было пройдено несколько участков (в частности верховья долин East Makrong и Yukshin Gardar), которые до нас вероятно вообще не посещались людьми. Также ни одной экспедиции ранее не удавалось связать в одном маршруте долины Hispar и Shimshal напрямую.

Заявленный план-график оказался достаточно хорошо просчитанным. Удачным решением оказалось наличие двух альтернативных вариантов маршрута, между которыми мы могли переключаться в зависимости от состояния перевалов. К недостаткам планирования можно отнести сложный график акклиматизации в комбинации с большой физической нагрузкой при прохождении нижних частей долин с конгломератами и чехлами ледников. Мы часто старались компенсировать это ранней постановкой лагеря, но к концу похода все равно накопилась значительная усталость. Вероятно, стоит планировать более мягкий вариант начала маршрута, например, с 1-2 днями радиальной прогулки/восхождения от Каримабада или Hispar-а.

С технической точки зрения все определяющие перевалы требовали очень высокого уровня личной техники от всех участников группы и быстрой безошибочной групповой работы на снежно-ледовом рельефе. Отрезки, где мы провешивали перила, не подразумевали возможности прохождения без страховки и обычно были сильно распределены по маршруту прохождения препятствий. Максимальное количество участков мы старались проходить на личной технике. Суммарно за поход мы повесили 52 отрезка перил. На подъем их было меньше, но все они требовали хорошего уровня лазания по сложному льду. При провешивании перил на спуск требовалась постоянная разведка и оценка опасности обвалов. Отдельно стоит выделить прохождение ледопада Yukshin Gardar. У всей группы до этого имелся значительный опыт прохождения похожих препятствий на Иныльчеке и Центральном Памире. Сложность и протяженность этого ледопада значительно превышала любое из них, поэтому мы считаем, что сквозное прохождение перевала Солнечный соответствует самой высокой категории 3Б\*.

Мы надеемся, что наш отчет откроет для горных туристов новый сложный и крайне интересный район для походов. В нем и соседних частях Каракорума остается огромный потенциал для первопрохождений и восхождений на высокие и красивые пики.

Над отчетом работали: Мукаилов С.И. (основной текст), Афанасьев О.И., Муранова А.В., Румшиская А.Д., Якунин Ю.А. (обработка фото), Яранцев Д.А. (вычитка)