

ПОЛОЖЕНИЕ о проведении соревнований по технике водного туризма (ТВТ) на осеннем турслёте МГУ 12-13 октября 2024 года.



1. Цели и задачи

Соревнования проводятся с целью:

- популяризации водного туризма;
- привлечения новых участников в ряды клуба;
- проверки и повышения уровня технического и тактического мастерства участников;
- выявления сильнейших туристов по технике водного туризма;
- обмена опытом, развития дружеских связей;
- продвижения здорового образа жизни.

2. Организаторы соревнований

Общее руководство подготовкой и проведением соревнований осуществляет актив Клуба. Непосредственное проведение соревнований по технике водного туризма в рамках слёта возлагается на судейскую коллегию и начальника трассы.

3. Время и место проведения

Дата проведения: 12-13 октября 2024 года.

Место проведения: станция «Полушкино» Белорусской железной дороги, левый берег Москва-реки, напротив деревни Агафоново.

Как добраться до места: [карта-схема](#) [и текстовое описание вариантов проезда к месту соревнований:](#)

<http://www.geolink-group.com/tourclub/contests/slet/route.html> .

Внимание! Лагерь организаторов соревнований по технике водного туризма будет находиться, в отличие от основного лагеря ближе к Москва-реке, на

нижней лесистой террасе рядом с трассой ТВТ.

Место установки трассы ТВТ и лагеря организаторов смотрите на карте

4. Программа соревнований.

13 октября (воскресенье) 10:00 – 15:00 соревнования во всех классах судов;

10:00 – начало стартов в зачет соревнований;

15:00 – окончание стартов в зачет соревнований;

15:15 – закрытие соревнований.

Подведение итогов на месте не производится.

5. Участники соревнований

К соревнованиям допускаются участники 18 лет и старше, не имеющие противопоказаний по здоровью, умеющие плавать, в трезвом состоянии, которые подали **предварительную заявку** на участие.

Общий лимит на участие 50 команд. Команда, в зависимости от категории состоит из одного или двух человек. Можно заявиться сверх лимита в 50команд, но без гарантии участия. На месте можно заявиться, только если не придет кто-то из предварительно заявленных

Каждый участник может представлять на соревнованиях только один экипаж в каждом классе судов (исключение может быть сделано в случае малого количества заявок и оставшемся свободном времени в рамках регламента соревнований).

Соревнования проводятся в 8 классах (категориях):

- «Катамаран-двойка мужчины»
- «Катамаран-двойка смешанный»
- «Катамаран-двойка женщины»
- «Байдарка одноместная мужчины»
- «Байдарка одноместная женщины»
- «Байдарка двухместная мужчины»
- «Байдарка двухместная смешанная»
- «Байдарка двухместная женщины»

Каждый участник должен:

- полностью осознавать риски, связанные с участием в соревнованиях;
- осознавать, что вся дистанция соревнований является потенциально небезопасной;

- самостоятельно оценить состояние своего здоровья и возможность участия в соревнованиях;
- ознакомиться с **требованиями по безопасности параграфа 7**, и соблюдать их;
- по-товарищески относиться к окружающим участникам соревнований, выполнять инструкции судей, вносить свой вклад в создание доброжелательной атмосферы соревнований;

6. Условия проведения соревнований

Соревнования проводятся в соответствии с настоящим Положением и системой штрафов, принятых для данных соревнований. Судейство осуществляется в соответствии с принятыми правилами по технике водного туризма и настоящим Положением.

Заявки на участие подаются предварительно через форму по адресу:

<https://forms.gle/nhbV5WKuYucBWAje7>

До 23:55 11 октября 2024 (пятница накануне слета)

Стартовый взнос спортсмен оплачивает главному секретарю (его заместителю) на месте проведения соревнований.

Суда для участия в соревнованиях предоставляются организаторами, однако, возможно выступление и на личных судах. Экипаж несет материальную ответственность за сохранность спортивного инвентаря, предоставленного судьями.

Экипажи стартуют согласно стартовому протоколу. Стартовый протокол будет вывешен на месте соревнований, а также выложен в группе КВТ МГУ ВКонтakte: <https://vk.com/kvtmgu> . Просьба прийти на место соревнований за 15-20 минут до своего времени старта.

Каждый экипаж, пользовавшийся судами организаторов, после прохождения финишного створа обязан вернуть судно в зону старта. Контрольное время для возврата судна – 3 минуты с момента прохождения финишного створа.

Места определяются по лучшему результату экипажа в классе.

В случае совпадения результатов нескольких экипажей, более высокое место в итоговом протоколе присуждается экипажу по наименьшему количеству штрафных баллов. В случае, если равенство сохраняется, экипажи удастаиваются одного места.

Протесты от участников принимаются в течение 7 дней с момента опубликования результатов.

6.1. Дистанция

Соревнования проводятся в дисциплине «Короткая дистанция». Длина трассы около 120 метров. Количество ворот — 9. Длина трассы и количество ворот могут быть изменены по решению судейской коллегии.

Старт — от берега в обозначенном месте.

Отсечка стартового времени - по команде судьи раз-два-три-Старт!

Финиш — по окончанию взятия заключительных ворот.

Все ворота должны быть пройдены (взяты) командой в порядке последовательной нумерации. Все ворота должны быть пройдены (взяты) в соответствии с указаниями, размещенными на лицевой стороне номерных табличек. Взятие ворот засчитывается только при прохождении со стороны с не перечеркнутым номером на табличке. Противоположная от стороны правильного прохождения ворот сторона таблички перечеркнута по диагонали.

Началом прохождения ворот следует считать положение, когда:

- лодка, участник или весло касается вехи;
- голова первого участника по ходу движения пересекает линию между вехами.

Прохождение ворот считается законченным, когда головы и плечи обоих участников пересекут линию между вехами. В классах «Байдарка одноместная» для взятия ворот голова и плечи спортсмена должны пересечь линию между вехами.

Взятие ворот не засчитывается, если:

- нарушено направление движения в воротах;
- команда начала прохождение (взятие) других ворот, не взяв текущие.

6.2. Штрафы

5 секунд – пересечение линии ворот одним или двумя гребцами с одним или несколькими касаниями одной вехи или обеих вех;

50 секунд – не прохождение ворот; пересечение линии ворот только одним из гребцов в экипажах-двойках; пересечение линии ворот в перевернутом состоянии; умышленное откидывание вех с целью прохождения ворот.

Дисквалификация попытки – команда была вынуждена после старта покинуть судно (переворот или затопление судна); прохождение дистанции без касок и/или спасательных жилетов; не вернули судно, предоставленное организаторами, на старт в течении трех минут, придерживаясь указанной на «схеме дистанции ТВТ» траектории; невыполнение требований начальника соревнований и судей; создание помех прохождению дистанции другим экипажам;

Штрафы на одних воротах не суммируются. При прохождении ворот с несколькими ошибками экипажу засчитывается один наибольший штраф на данных воротах.

7. Обеспечение безопасности и требования к снаряжению

Ответственность за безопасность на трассе соревнований и применяемого на ней судейского снаряжения несут организаторы. Ответственность за безопасность применяемого личного и группового снаряжения, а также свою жизнь и здоровье несут сами участники.

Участники освобождают организаторов от любой материальной, гражданской или уголовной ответственности в случае телесного повреждения или материального ущерба, который они могут понести при участии в соревнованиях и снимают с организаторов ответственность в случае несоответствия состояния их здоровья и личного снаряжения требованиям организаторов.

Все участники соревнований должны уметь плавать.

Все участники на тренировках и во время проведения соревнований должны быть в касках и спасательных жилетах во время нахождения на воде и на берегу, в непосредственной близости к воде, а также при перемещении по опасному береговому склону. Невыполнение требований безопасности может быть причиной снятия экипажа с дистанции.

На любом этапе соревнований судьи могут принять решение об отстранении от соревнований участников, спортивный уровень или состояние которых, по мнению судей, не позволяет безопасно пройти дистанцию.

Перечень источников опасности: река с ее течением, холодные погодные условия, крутые скользкие склоны или береговые осыпи, мелкий техногенный мусор в русле или на берегу, открытый огонь в зоне бивака (лагеря), сухостой в лесу при сильном ветре, механические транспортные

средства в окрестностях лагеря и на береговой грунтовке вдоль дистанции, период повышенной пожароопасности, клещи.

7.1. Обязательное личное снаряжение*

- Каска;
- Спасательный жилет;
- Одежда, соответствующая погодным условиям.

За знание положений параграфа 7 ставится личная роспись участника в заявочном листе!

* Каски и спасательные жилеты могут быть предоставлены организаторами, рекомендуется привезти свои, при их наличии.

* На старте и финише дистанции ноги точно будут мокрыми, поэтому рекомендуется иметь при себе сменную обувь (в идеале „сплавную“ обувь — легкие кроссовки из сетки, кеды, сандалии — которая еще и обеспечивает защиту от повреждений), в случае прохладной погоды — полезны неопреновые носки или сменные носки-гетры (прорезиненные, мембранные, обычные).

8. Условия финансирования, стоимость участия.

Расходы, связанные с подготовкой, организацией и проведением соревнований, осуществляются организаторами соревнований.

Мероприятие носит некоммерческий характер. Собранные средства направляются на амортизацию издержек по подготовке снаряжения, доставке на место соревнований, размещению информации на электронных ресурсах.

Проезд, питание и проживание участников соревнований – за свой счет.

Взимается стартовый взнос – 50 рублей с каждого участника за один старт в каком-либо из зачетных классов единолично или в составе экипажа-двойки. Оплата непосредственно в зоне около старта секретарю, по факту явки участника (желательно без сдачи).

Если участник использует свое плавсредство, то стартовый взнос не взимается.

Данное Положение является приглашением на соревнования.

Адрес актива Клуба для связи: kvtmsu@gmail.com