

Горный турклуб МГУ им. М.В. Ломоносова

Отчет

о походе горном 3 к.с., проведенном на Памиро-Алае
с 4 по 22 августа 2013 года

Руководитель похода:

Сидорова Софья

тел.: 9057598666

e-mail: ferratino@gmail.com

Москва, 2013

Содержание

1. Справочные сведения	3
2. Список участников	4
3. Организация похода	5
4. План-график маршрута	6
5. Техническое описание	10
5.1 Пер. Песчаный (Лопата)	11
5.2 Пер. Текелик	17
5.3 Пер. Конгур	22
5.4 Пер. Илликсу	29
5.5 Пер. Надежда	34
5.6 Пер. Музыкантов	41
5.7 Неудавшийся радиальный выход на пер. Гаджир Зап.	46
5.8 Пер. Кара-Казык	48
5.9 Пер. Дальний	52
5.10 Выбег по долине рек Арча-Каныш, а затем Сурметаш, до места слияния с рекой Исфайрам-Сай	59
6. Выводы и рекомендации	63

1. Справочные сведения

Вид туризма	горный
Район путешествия	Памиро-Алай
Категория сложности	третья
Количество участников	четыре
Сроки проведения	4 – 22 августа 2013 года
Продолжительность маршрута	18 полных дней
Протяженность маршрута	131 * 1,2 = 157 км
Маршрут пройденный	Р. Кек-Суу – пер. Песчаный (4220, 1Б) – пер. Текелик (4400, 1Б) – лед. Кимиздыкты – р. Айдарбек – лед. Конгур – пер. Конгур (4650, 1Б) – лед. Джили-суу – пер. Илликсу (4450, 2А) – лед. Илликсу – пер. Надежда (4550, 2А) – лед. Абрамова – р. Кек-Суу – пер. Музыкантов (4330, 2А) – р. Кара-Казык – пер. Кара-Казык (4500, 1А) – пер. Дальний (4850, 2А) – лед. Дальний – р. Арча-Каныш – Сурметаш - р. Исфайрам-Сай
Пройдено категорийных перевалов	8, из них 2А – 4, 1Б – 3, 1А - 1
Максимальная высота	4850м (пер. Дальний)
Максимальная высота ночевки	4550м (пер. Надежда)
Суммарный набор/сброс высоты	7000/8700 м

Маршрут утвержден МКК МГУ 10 июля 2013 г. в составе: Зеленцов Д.Ю., Кодыш В.Э., Домбровский Е.Н.

Маршрутная книжка № 11/3-304

2. Список участников

ФИО	год рождения	e-mail	Туристическая подготовка	Обязанности в группе
<i>Сидорова Софья Владимировна</i>	1988	<i>ferratino@gmail.com</i>	<i>2 с эл-ми 3 ГР Тянь-Шань, 4ГУ Алтай, 4ГУ Кавказ</i>	<i>руководитель</i>
<i>Буров Павел Александрович</i>	1988	<i>pavel.burov@inbox.ru</i>	<i>2ЛУ Хибинь, н/к с эл-ми 2 Кавказ</i>	<i>фотограф</i>
<i>Квичанский Алексей Андреевич</i>	1990	<i>al.kvichans@gmail.com</i>	<i>2 с эл-ми 3 ГУ Тянь-Шань (Терскей)</i>	<i>медик, реммастер</i>
<i>Фрейман Сергей Игоревич</i>	1993	<i>zaarcvon@gmail.com</i>	<i>2 с эл-ми 3 ГУ Тянь-Шань (Терскей)</i>	<i>хронометрист, завхоз, снаряженец</i>



3. Организация похода

- 3.1. Заезд в район** осуществлялся через г. Ош самолетом. Наиболее удобным для нас оказался рейс кыргызской авиакомпании Avia traffic company, однако пользоваться услугами этой авиакомпании мы бы не рекомендовали. Помимо очень плохого качества обслуживания, билеты выходят дороже, чем у других компаний: вес всего багажа, включая ручную кладь, лимитирован 20 кг, за превышение – 200 руб/кг.
- 3.2. Закупку продуктов** осуществляли на рынке и в магазинах г. Ош, здесь есть все необходимое, кроме сублимированных продуктов и картофельного пюре. Собственноручно высушенное мясо и карпюр везли из Москвы.
- 3.3. Газ** пришлось закупать самостоятельно в Бишкеке, потому что про нашу группу некоторым образом просто забыли. Хорошо, что там был в это время один из участников группы.
- 3.4. Трансфер** к началу и после окончания маршрута организовала Мангаева Александра (sos_2002@mail.ru). Стоимость заезда (по р. Кек-Суу) и выезда (от слияния рек Исфайрам-Сай и Сурметаш) – по 10000 руб. за одну маршрутку. Пользоваться ее услугами при заказе транспорта мы бы также не рекомендовали: водители не знают дороги, посреди пути требуют дополнительных денег, машины часто ломаются, при заезде в район нас не довезли до оговоренной точки старта около 20 км (городская маршрутка не способна ездить по нормальным горным дорогам). Лучше заказывать трансферы у людей, которые довезли нас до точки старта, у них при меньших ценах не городские бусики, а качественные внедорожники. К сожалению, у нас имеются только их телефоны: (+996)0773781422 Алексей (непосредственно водитель); (+996)0772008959 Артем (администратор).
- 3.5. Пропуска в погранзону** оформляли также через Александру, для этого заранее прислали список группы с паспортными данными и план маршрута. Нам посоветовали сделать несколько копий, чтобы отдавать их пограничникам на постах и заставах. Кстати, ни одного пограничника мы так и не встретили. Пропуск на группу стоил 500 руб.
- 3.6. Проживание в г. Ош** лучше всего в гостинице Ош Нуру (бывш. Интурист) – за 450 руб/чел нам достались двухместные номера с современным ремонтом, кондиционером, душем и туалетом; в стоимость входил хороший завтрак и бассейн во дворе гостиницы, кроме того она находится в центре города.
- 3.7. Спутниковый телефон** взяли в аренду в московской компании Альт Телеком, связь осуществлялась через систему Inmarsat, ловилась практически везде (кроме каньона Арча Каныш и узкой долины под пер. Песчаный).

4. План-график маршрута

4.1. Запланированный план-график

день похода	дата	путь	расстояние, км	перепад высоты, м	макс. высота, м.	высота ночевки, м
	02.авг	перелет Домодедово - Ош				
0	03.авг	Ош - р. Кок-су до места слияния с р. Айдарбек, организация заброски				3340
1	04.авг	м/н - р. Кок-су - подход под пер. Песчаный	6,2	-100		3240
2	05.авг	м/н - пер. Песчаный (1Б, 4230 м) - морены под пер. Песчаный	7,7	+990; -530	4230	3700
3	06.авг	м/н - пер. Текелик (1Б-2А, 4470 м), пик Текеликских Баранов (1Б альп.) рад. - р.Кок-су, снятие заброски	11	+770; -1130	4470	3340
4	07.авг	Запасной день				
5	08.авг	м/н - р. Кок-су - под пер. Конгур	7,6	+260		3600
6	09.авг	м/н - пер Конгур (1Б, 4620) - под пер. Илликсу	6,5	+1020; -820	4620	3800
7	10.авг	м/н - пер. Илликсу (2А, 4530) - лед. Илликсу	8,8	+730; -700	4530	3830
8	11.авг	м/н - пер. Надежда (2А, 4560) - лед. Абрамова - Кок-су, снятие заброски	16	+570; -1220	4560	3340
9	12.авг	м/н - под пер. Музыкантов	4,2	+710		4050
10	13.авг	м/н - пер Музыкантов (2А, 4320) - под пер. Гаджир Зап.	8	+270; -620; +340	4320	4040
11	14.авг	м/н - пер. Гаджир Зап. (1Б, 4560) - лед. Гаджир под пер. Сумретап-Даван	8,7	+520; -920; +460	4560	4100
12	15.авг	м/н - пер. Сурметаш-Даван (1Б, 4600) - лед. Белая шапка	2	+500; -260	4600	4340
13	16.авг	м/н - пер. Сыпучий (2А, 4560) - лед. Дугоба-Шигоу	2,3	+220; -460	4560	4100
14	17.авг	запасной день				
15	18.авг	м/н - пер. Новичок (1Б, 4400) - лед. Акташ - пер. Акташ (1Б, 4470)	3,6	+300; -360; +430		4470
16	19.авг	м/н - пер. Акташ (1Б, 4420) - в. Улитор Зачетная (1Б альп., 4700) - пер. Улитор Зачетный (1Б, 4630) - ледн. Дугоба - р. Арча-Каныш	6,5	+210; -1000	4700	3630
17	20.авг	м/н - оз. Джакшикуль	5	-230; +560		3960
18	21.авг	м/н - пер. Джакшикуль (2А, 4600) - лед. Трум - р. Трум	10	+640; -1000	4600	3600
19	22.авг	м/н - р. Арча-Каныш до места слияния с р. Исфайрат	20	-1950		1650
20	23.авг	запасной день, вечером переезд в Ош				

4.2. Выполненный план-график

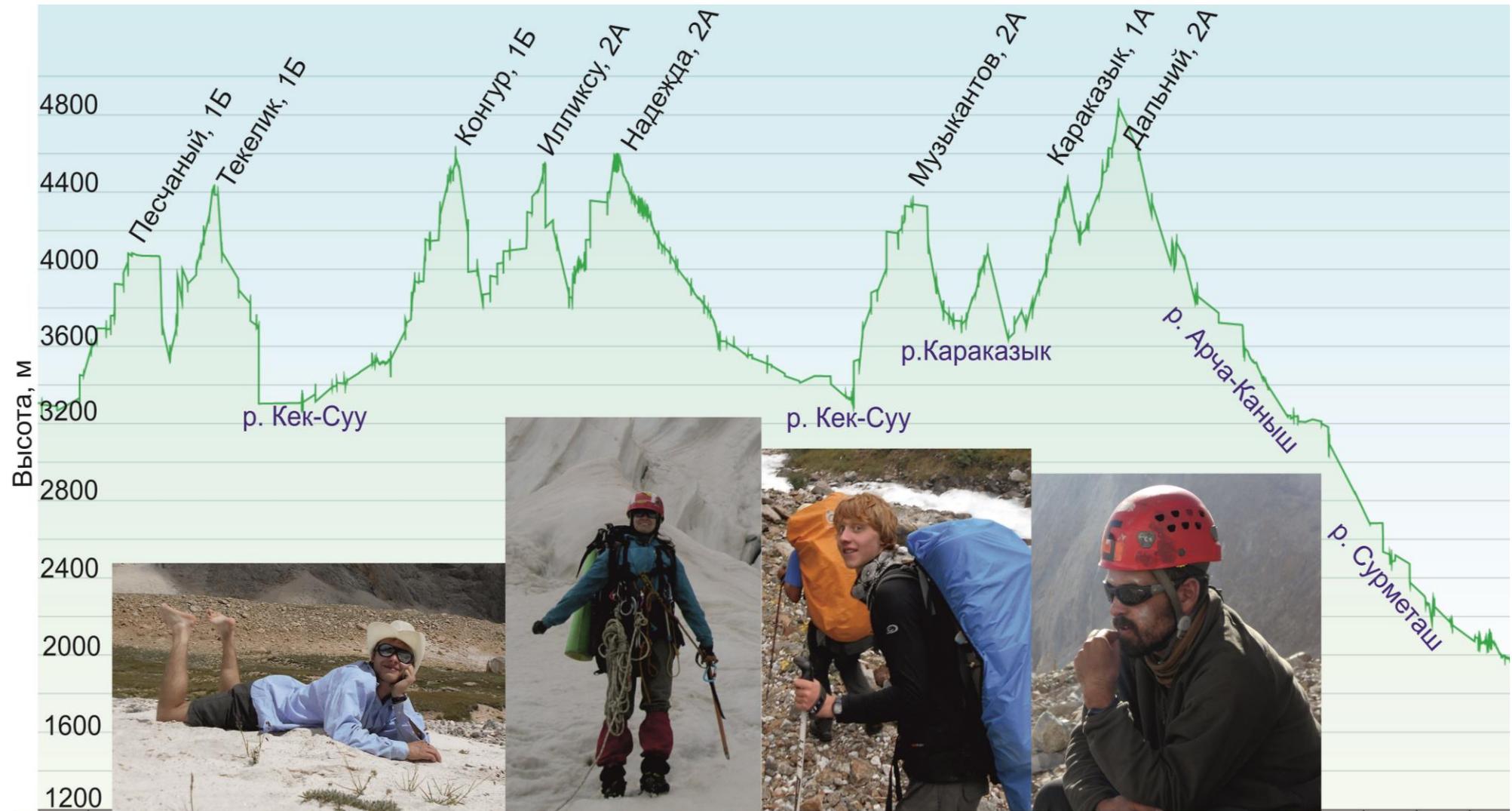
день похода	дата	маршрут	расстояние, км	перепады высот, м	высота ночевки, м
0	03.авг	г. Ош - р. Кек-Суу - китайский рудник		0	3301
1	04.авг	м/н - место брода Кек-Суу	0,7	-6	3295
2	05.авг	м/н - под пер. Песчаный (Лопата)	7,3	+478	3773
3	06.авг	м/н - пер. Песчаный (1Б, 4220) - под пер. Текелик	5,1	+447; -483	3737
4	07.авг	м/н - пер. Текелик (1Б, 4440)-долина Кек-Суу, снятие заброски	13,2	+700; -1129	3311
5	08.авг	дневка, подход к месту брода р. Кимисдыкты	1,2	+21	3332
6	09.авг	м/н - под пер. Конгур	10,2	+812	4144
7	10.авг	м/н - пер. Конгур (1Б, 4650) - ледн. Джили-Суу	7,3	+506; -830; +277	4097
8	11.авг	м/н- пер. Илликсу (2А, 4450) - ледн.Илликсу	6,9	+353; -580, +170	4040
9	12.авг	м/н - пер. Надежда (2А, 4550)	2,9	+510	4550
10	13.авг	м/н - р. Кек-Суу - китайский рудник, снятие заброски	18,3	-1237	3313
11	14.авг	дневка		0	3313
12	15.авг	м/н - пер. Музыкантов (2А, 4330) - ледн. Кара-Казык - р. Кара-Казык	7,8	+987; -531	3799
13	16.авг	м/н - под пер. Гаджир Южный (радиально)	4,2	±351	3799
14	17.авг	м/н - лед. Кара-Казык южн. - пер. Кара-Казык (1А, 4495) - под пер. Длинный	8,5	+696; -335; +340	4500
15	18.авг	м/н - пер. Дальний (2А, 4850)-ледн. Егорова - р. Арча-Конуш	7,8	+350; -997	3853
16	19.авг	дневка		0	3853
17	20.авг	м/н - р. Сурме-Таш - руч. Суук-Джайлоо	16,2	-1356	2488
18	21.авг	м/н - р. Исфайрам-Сай	13,5	-856	1632
19	22.авг	сборы, переезд в г. Ош			

Всего пройдено $131 * 1,2 = 157$ км, расстояние, пройденное радиально, посчитано в одну сторону, разведки не учтены.

4.3. Комментарии к выполненному плану-графику

Изначально был заявлен план-максимум, в дополнение к которому были продуманы и заявлены запасные варианты. Начало похода на достаточно большой высоте обусловило тяжелую акклиматизацию одного из участников группы, погода часто бывала плохой, вызывая простуды и отсидки. Кроме того, моста через р. Кек-Суу в районе китайского рудника больше не существует – снесло весенним паводком. Сам рудник заброшен и дороги постепенно разрушаются. В результате этого все запасные дни были потрачены на первых двух кольцах, выходить в район Дугобы без запасных дней в условиях нестабильной погоды не хотелось, поэтому после пер. Кара-Казык мы свернули на один из запасных вариантов выхода в долину р. Арча-Каныш - через пер. Дальний. Таким образом, максимальный план-график выполнен не был, но практически все заявленные определяющие перевалы успешно пройдены.

4.4. Высотный график



5. Техническое описание маршрута

Понятия «правый», «левый» даются ориентировочно, если не указано обратное; «справа», «слева», «направо», «налево» - по ходу движения группы. После каждого логического участка указано чистое ходовое время без учета привалов и разведок (кроме радиальных выходов), чхв – чистое ходовое время. Время указано местное (опережает московское на 2 часа). Длины обеих веревочных линий – 50 м. Путь движения группы обозначен на фотографиях красными стрелками.

5.0 Начало пути

3 августа. В аэропорту нас и группу тк МГТУ встречает Александра, мы грузимся в бусик, заезжаем за продуктами и прибывшим заранее участником, и отправляемся в горы. После невероятно долгой и мучительной дороги в городском бусике, водитель все-таки высаживает нас на берегу небольшого ручейка, пересекающего дорогу. Раньше чуть выше по дороге работал китайский золотой рудник, с этого года он закрыт, и дорога постепенно приходит в запустение. Конечно, городской транспорт не приспособлен к перевозке грузов по заброшенной горной дороге, поэтому мы высаживаемся за 20 км до ее окончания. Нам невероятно повезло: навстречу спускается водитель другой фирмы, завозивший туристов днем, он соглашается нам помочь. В итоге наша группа, часть группы бауманцев и вся заброска в 12 ночи оказывается все-таки на окончании дороги напротив базы китайцев. Хотелось заметить, что участники той группы, которой повезло с водителем больше, летели на нашем же самолете, их успели засветло довести на 3 км выше окончания дороги. В этот день решили не искать место брода через бурную реку Кек-Суу, а весь следующий день посвятить разбору заброски.

4 августа. За день вынужденной дневки нашли отличное место брода чуть ниже нашего лагеря. Координаты места брод р. Кек-Суу N 39°42'3.87" E 71°40'35.49".

5.1 Перевал Песчаный (Лопата)

Категория трудности	1Б*
Высота	4220 по GPS
Характер	Снежно-осыпной
Ориентация	СЗ-ЮВ
Координаты	N 39°39'29.04" E 71°43'59.40"

Прохождение: 5-6 августа 2013 года, из долины р. Кек-Суу до слияния истоков р. Кара-Суу.

Пер. записка: гр. т/к МГУ под рук. Домбровского Е. от 16 авг. 2011 г.

5 августа. Выходим в 6:20, и сразу от места ночевки, спускаемся к броду р. Кек-Суу в 500 м. ниже базы китайцев. В этом месте 3 примерно равные по мощности протоки (**фото 1.2**). Ближайшая протока самая мощная, глубиной до 80 см. Преодолеваем ее стенкой в 4 чел., остальные протоки переходятся довольно легко. Спуск к р. Кек-Суу в этом месте живой конгломератный и довольно крутой (до 30°). Поэтому спускались, придерживаясь за веревку.

За 50 минут ЧХВ доходим до поворота в нужную нам долину (как ориентир - на противоположном берегу Кек-Суу виднеется ещё одна база китайцев). Начинаем забирать вправо по травянистому склону (15°) в долину перевала Песчаный, оставляя ручей, вытекающий из нее далеко внизу (здесь он течет в каньоне). Выходим в верхнюю пологую часть долины: она травянистая, перемежается легкопроходимыми каменными осыпями. Постепенно подходим к реке и через 1:30 ЧХВ выходим под песчаную краевую морену бывшего ледника, встаем под ней на обед, это первое место от брода, где можно с комфортом встать на стоянку. Далее продолжаем движение по левому берегу реки, через 40 минут ЧХВ переходим ее по камням в месте слияния истоков и, поднявшись на 2-ю террасу, встаем на ночевку (3773) (**фото 1.3**). Координаты места ночевки: N 39°40'9.92" E 71°43'7.74"

6 августа. Выходим в 6:30. Поднимаемся по правому борту ручья по песчано-каменистому склону, на осыпи перед поворотом в сторону перевала лежит небольшой снежник, который преодолевается без кошек, далее по легкопроходимому осыпному склону (10-12°) (**фото 1.4**) до плоской части (3940), где есть места под стоянку. Отсюда, наконец, открывается вид на наш перевал: он расположен в левом (по ходу) углу узкого вытянутого цирка. Далее движемся по неприятному осыпному склону, на котором, однако, есть плохо заметная, но очень приятная тропинка. Ещё за 25 мин. ЧХВ подходим под перевальный взлет.

Перевальный взлет с СВ-стороны представляет из себя фирновый склон, ограниченный выходами скал с двух сторон (**фото 1.5**). Начинаем подъем в 8:40 в кошках по фирну (20-25°, за 40 м. до седловины 30-35°). Сразу под седловиной в правой (по ходу) части склона есть участок натечного льда! Часть группы попыталась обойти максимально крутую часть по скалам слева по ходу движения, но они оказались очень рассыпчатые (как засохшие кексики) и мокрые, поэтому движение по ним представилось практически невозможным. На седловине были в 9:40. Седловина широкая, мелкоосыпная, можно встать на стоянку.

Спуск проходит по склону крутизной до 35° с тонким слоем очень мелкой сыпухи поверх таких же рассыпчатых скал (**фото 1.6, 1.7**). От седловины пытаемся уйти вправо, где спуск показался более простым, но даже там уже после первого участника вся сыпуха съезжала и обнажались скалы, на которых вынуждены были бы падать следующие участники. Поэтому спускаем рюкзаки на веревке, а сами спускаемся пешком с подстраховкой ледорубами. Буквально через 40 метров столь неприятного спуска, мощность осыпного слоя становится нормальной, мы надеваем рюкзаки и съезжаем на лифте. Далее по песчаной центральной морене идем вниз и затем вдоль ручья спускаемся по песчаному склону. На цветочной полянке перед каньоном левого истока р. Кара-Суу (3740) встаем на обед (место для стоянки здесь немного наклонное, но вполне терпимое). Имеющееся у нас описание гр. Домбровского рекомендует обходить каньон по левому борту долины, но мы, решив, разведать другой путь, спускаемся по скально-осыпным полочкам точно по центру «лба» между двумя ручьями (**фото 1.8**). При правильном выборе пути спуск кажется проще обхода, зато более логичным при следовании на пер. Текелик. Спускаемся на снежник, пересекаем его и выходим на осыпной склон, траверсируя который выходим к правому истоку р. Кара-Суу (3650).

P.S. Кстати, лопаты на седловине уже нет.

Расчет ходового времени:

➤ Спуск по долине р. Кек-Суу до поворота в долину пер. Песчаный	50 мин.
➤ Подъем до краевой морены	1:30 мин.
➤ Подъем до места ночевки	40 мин.
➤ Подход под перевальный взлет	1:40 мин.
➤ Подъем на перевал	60 мин.
➤ Спуск с перевала	45 мин.
➤ Спуск до каньона левого истока р. Кара-Суу	1:20 мин.
➤ До правого истока р. Кара-Суу	30 мин.

На подъем: 5 часов 40 минут

На спуск: 2 часа 35 минут

Всего: 8 часов 15 минут



Фото 1.1 Место закапывания заброски на левом берегу р. Кек-Суу



Фото 1.2 Брод через р. Кек-Суу в районе китайского рудника



Фото 1.3 Подход под перевал Песчаный (1Б)



Фото 1.4 Подъем по моренам к перевальному взлету пер. Песчаный (1Б)



Фото 1.5 Взлет перевала Песчаный (1Б) с западной стороны



Фото 1.6 Перевальный взлет пер. Песчаный (1Б) с восточной стороны



Фото 1.7 Спуск с пер. Песчаный с восточной стороны



Фото 1.8 Спуск с пер. Песчаный в долину р. Кара-Суу

5.2 Перевал Текелик

Категория трудности	1Б
Высота	4500 по классификатору 4460 по GPS
Характер	Осыпной
Ориентация	З-В
Координаты	N 39°38'0.02" E 71°41'26.21"

Прохождение: 6-7 августа 2013 года, из долины р. Кара-Суу до долины р. Кек-Суу

Пер. записка: не найдена

6 августа. Так как вставать на ночевку ещё рано, в этот день мы поднимаемся до небольшой травянистой полки, которая видна снизу (**фото 2.1**). Идем по левому берегу ручья, по крупно-каменистой осыпи, затем по крутому травянистому склону, на котором и встаем на ночевку. Вода в 5 минутах ходьбы (в 40 м. ниже по склону). Координаты места ночевки: N 39°38'25.55" E 71°43'37.93"

7 августа. Выходим в 6:30. Идем 50 минут ЧХВ по средне-крупным каменистым морена, выходим на мелкоосыпной борт ручья, спускаемся к ручью (3940). В этом месте ручей разбивается на множество протоков и образуется большая площадка пригодная для стоянки с большим количеством палаток (**фото 2.2**). Из отчетов предшественников (Домбровский, 2011), следует что, вероятно, логичнее обходить скальный гребень справа, как мы и поступаем, сразу уходим правее и взбираемся на моренные гряды кремового цвета. На высоте 4160 упираемся в хребтик со снежно-осыпными склонами, который можно пройти как по осыпи, так и по снежнику, мы выбираем второй вариант и поднимаемся в кошках без особого труда. Чуть дальше начинается перевальный взлет, сложенный мелкой, едущей под ногами осыпью (20-25°). Преодолеваем взлет, лидер за 30 мин., вся группа 1:10 ГХВ. Седловина не очень широкая, но палатку поставить можно. Под самый гребень подходит снежник, откуда можно брать воду. Хотя ветер на седловине очень сильный. Отсюда открывается вид на ледник Кимиздыкты, пик Айдарбек, перевалы Айдарбек и Орунг (**фото 2.3**).

Спуск начинаем, круто уходя траверсом вправо от седловины. Склон мелкоосыпной (30-35°), в некоторых местах сыпухи практически нет, а есть протяженные выходы коренных пород с такой же покатостью. За скалы, как и на Песчаном, невозможно держаться. С долей трудностей при выборе маршрута спуска, за 1:10 ЧХВ спускаемся до ледника Кимиздыкты (**фото 2.4**).

Ледник пологий открытый, практически без трещин. Из него вытекает р. Кимиздыкты, которая становится р. Айдарбек после слияния с одноименным притоком. Изначально идем по левому берегу р. Кимиздыкты, поэтому приходится сначала переходить по камням р. Айдарбек, а вскоре после слияния бродить ее (по хорошему автомобильному броду). Логичнее изначально идти по правому берегу р. Кимиздыкты. После брода идем по автомобильной дороге, оплывшей в некоторых местах, спускающейся широким серпантинном до базы китайцев. В 20:40 встаем на ночевку около нее. На следующий день у нас разбор заброски и дневка. Координаты места ночевки: N 39°41'59.46" E 71°40'16.44"

*С ближайшей вершины периодически скатываются камни всех размеров, при нас камень размером с холодильник резво проскакал с самой вершинки, метров 200 не долетая базы китайцев. На дороге есть многочисленные отпечатки таких полетов (**фото 2.5**).*

Расчет ходового времени:

➤ Подъем от слияния истоков Кара-Суу до травянистой полки (м/н)	60 мин.
➤ От места ночевки до хороших стоянок на разливе ручья	50 мин.
➤ Подход под перевальный взлет	1:20 мин.
➤ Подъем на перевал	1:10 мин.
➤ Спуск с перевала на лед. Кимиздыкты	1:25 мин.
➤ Спуск по леднику Кимиздыкты до морен	40 мин.
➤ Переход по моренам до брода через р. Айдарбек	1:20 мин.
➤ Спуск по дороге до базы китайцев	1:40 мин.

На подъем: 4 часа 20 минут

На спуск: 5 часа 5 минут

Всего: 9 часов 25 минут



Фото 2.1 Подъем к пер. Текелик из долины р. Кара-Суу



Фото 2.2 Подход под пер. Текелик с восточной стороны

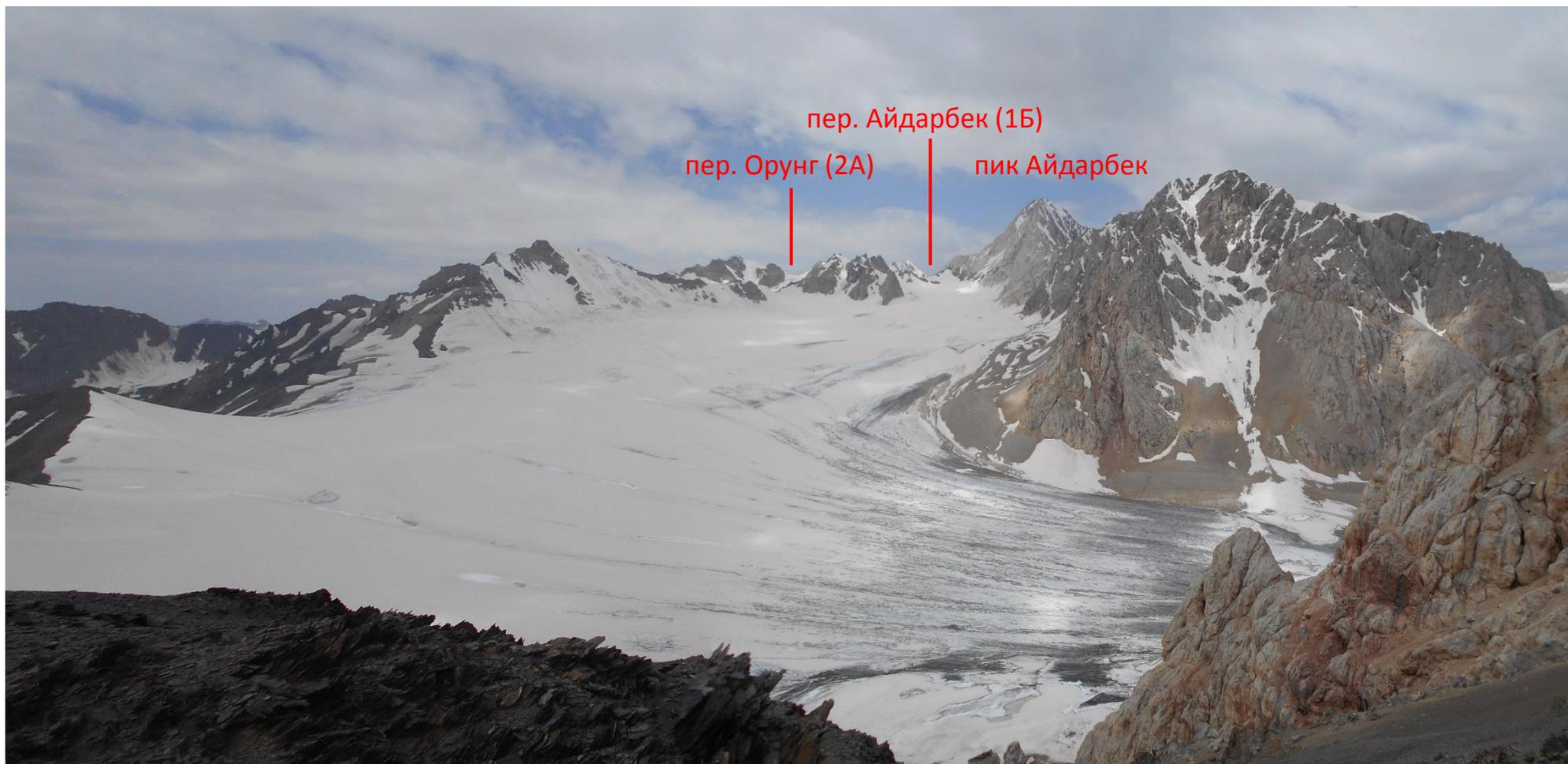


Фото 2.3 Вид с пер. Текелик (1Б) на лед. Кимиздыкты

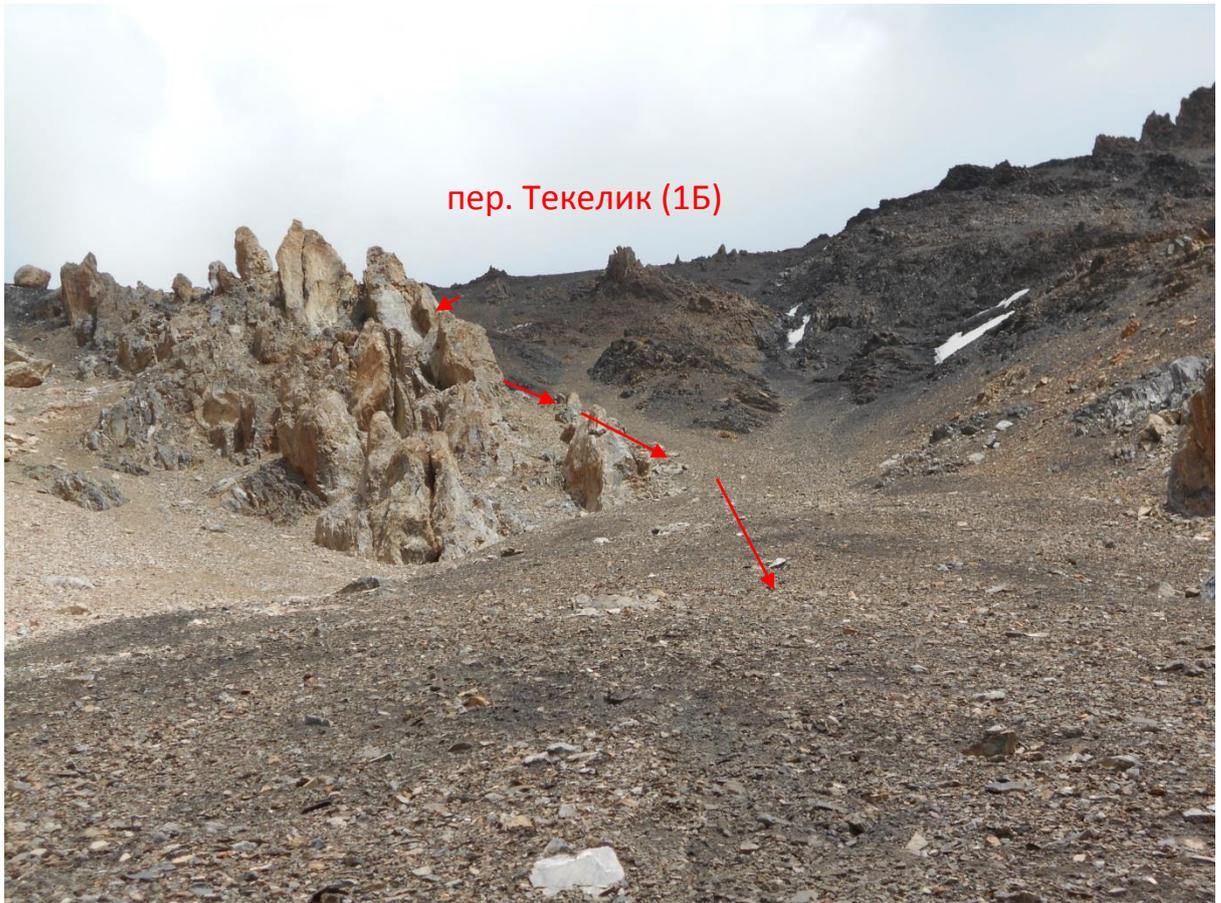


Фото 2.4 Спуск с пер. Текелик на лед. Кимиздыкты



Фото 2.5 Дорога от золотого рудника на р. Айдарбек к р. Кек-Суу

5.3 Перевал Конгур

Категория трудности	1Б
Высота	4650 по классификатору 4590 по GPS
Характер	Ледово-осыпной
Ориентация	З-В
Координаты	N 39°40'32.70" E 71°32'7.19"

Прохождение: 9-10 августа 2013 года, из долины р. Кек-Суу в долину р. Джили-Суу
Пер. записка: *гр. т/к МГУ под руководством Шабалина Д. от 13 авг. 2011 г.*

9 августа. В 6:20 выходим с места ночевки и за 15 минут подходим к броду реки Айдарбек. Бродим в 30 метрах выше ее слияния с рекой Кек-Суу стенкой в 4 человека, глубина небольшая - 50-60 см, но очень быстрое течение. Поднимаемся по Кек-Суу по хорошей коровьей тропе и, не доходя 600 метров до пробки на другой берег, встаем на завтрак у крупного ручья. Затем по скально-ледовой пробке переходим на другую сторону реки, где продолжаем подниматься по такой же хорошей тропе. По ходу движения приходится преодолевать крупный левый приток, стекающий с ледника Алаудин. В 150 метрах выше впадения в Кек-Суу есть место с довольно экстремальным перепрыгиванием по камням (отмечено турами), но в целом легко переходится вброд в тапках. Через 2 часа ЧХВ тропа уходит к берегу реки Кек-Суу, но нам надо забирать вправо – в сторону лед. Конгур. Отсюда открывается вид на открытый пологий язык ледника Абрамова, по которому нам предстоит спускаться через несколько дней (**фото 3.2**). Чтобы подняться к леднику, надо преодолеть средне-осыпной склон, разрезанный на части руслами трех ручьев. Мы начинаем подниматься сначала траверсом, потом по ближайшему к нам сухому руслу. Через какое-то время видим, что выход в верхнюю часть долины по этому руслу невозможен - оно упирается в скалы, поэтому уходим траверсом в орог. правую часть долины. Траверс неприятный, проходит то по спекшемуся грязевому, то по травянисто-осыпному склонам, по ходу переходим по камням средний из ручьев. Через 1 час ЧХВ выходим в орог. правую часть долины к третьему небольшому ручью, где обедаем. Более оптимальным было бы пройти чуть дальше вдоль р. Кек-Суу до впадения третьего ручья, стекающих из-под ледника, и затем по самому ручью вверх, так как траверс проходит по неприятным склонам, к тому же приходится два раза набирать и сбрасывать высоту впустую. Места для стоянки есть практически по всему левому берегу р. Кек-Суу.

После обеда поднимаемся немного вдоль ручья, дальше он уходит под камни, его борта становятся более крутыми, с них постоянно сыпется мелкая осыпь (**фото 3.3**). Поэтому выбираемся на правый берег, и уже оттуда залезаем на язык ледника, покрытый толстым слоем осыпи. За 40 минут ЧХВ проходим вдоль ручья до плоских площадок из намытого крупного песка, где и встаем на ночевку. *Вода перестает течь сразу после захода солнца! Вокруг есть несколько небольших снежников, но в снегу много песка.* Координаты места ночевки: N 39°40'4.76" E 71°33'23.25"

10 августа. Выходим с места ночевки в 6:40 по хорошо слёжанной морене. Подходим к леднику по левой краевой морене. Перед нами два возможных варианта пути на ледник Конгур: либо уйти правее под скальный борт долины и по осыпи вылезти сразу на тело ледника, либо спуститься к языку и начать подъем вверх по правой (орог.) части ледника (**фото 3.4**). Мы выбираем второй вариант: не хочется находиться под скалами, выход с осыпи на лед может быть довольно сложен и левая (орог.) часть ледника образует более резкий перегиб, он может быть сильно разорванным.

Ледник в самом крутом месте до 25°, открытый, на перегибе ледника расположены несколько крупных трещин, забитых плотным снегом, переходим их в связках с попеременной страховкой и выходим на пологую закрытую часть ледника (глубина снега до 25 см). Трещин практически нет (**фото 3.5**).

Перевальный взлет ~20°, припорошенный снегом ледовый горб, он выводит нас чуть выше седловины, до которой мы спускаемся по маленькой (~2м) отвесной (70-80°) ледовой стенке (**фото 3.6**). Есть путь на седловину в обход ледового горба, но тот путь простреливается камнями с нависающей над седловиной вершины. Седловина пер. Конгур широкая снежно-осыпная (переходит в пологий закрытый ледник). Тур расположен на осыпной части рядом с расчищенным

местом под палатку. На леднике есть несколько небольших озер. Под вершиной ходить надо очень осторожно – с нее периодически сыпет.

Спускаемся по пологому закрытому леднику без трещин на небольшую площадку с разливом ручья, здесь есть места для стоянки. Далее спускаемся по мелкоосыпному сухому кулуару (время 12:00). Борты кулуара сложены ледником с крупным слоем осыпи поверх (**фото 3.7**). Через 55 минут ЧХВ выходим на место слияния двух ручьев. Ещё некоторое время идем по ручью, потом он уходит в каньон, а мы вылезаем на крутой глиняный лоб – он проходит по центру долины, справа и слева от него ручьи текут в каньонах (**фото 3.8, 3.9**). Спускаемся по плотной слежанной осыпи в долину реки Джили-Суу и в 14.40 встаем на обед у левого из ручьев, не доходя около километра до слияния с р. Джили-Суу. Перед спуском с глиняно-осыпного лба в долину р. Джили-Суу стоит наметить оптимальный путь на ледник Джили-Суу (**фото 4.1**).

Расчет ходового времени:

➤ Подъем от китайского рудника до поворота на пер. Конгур	3:20 мин.
➤ Траверс до вытекания ручья из-под закрытого ледника	2 часа
➤ Подход до открытого ледника	1:30 мин.
➤ Подъем по открытому леднику до закрытой пологой части	1 час
➤ Подход под перевальный взлет	25 мин.
➤ Подъем на седловину	20 мин.
➤ Спуск до слияния двух ручьев	55 мин.
➤ Спуск до реки Джили-Суу	1:10 мин.

На подъем: 8 часов 35 минут

На спуск: 2 часа 5 минут

Всего: 10 часов 40 минут



Фото 3.1 Скально-ледовая пробка через р. Кек-Суу



Фото 3.2 Вид на язык ледника Абрамова от поворота в долину лед. Конгур



Фото 3.3 Подъем к лед. Конгур от р. Кек-Суу



Фото 3.4 Выход на ледник Конгур



Фото 3.5 Ледник Конгур



Фото 3.6 Ледовая стеночка над седловиной пер. Конгур



Фото 3.7 Начало спуска по сухому руслу ручья



Фото 3.8 Спуск с пер. Конгур в долину р. Джили-Суу по глининому «нунатаку» между каньонами двух ручьев

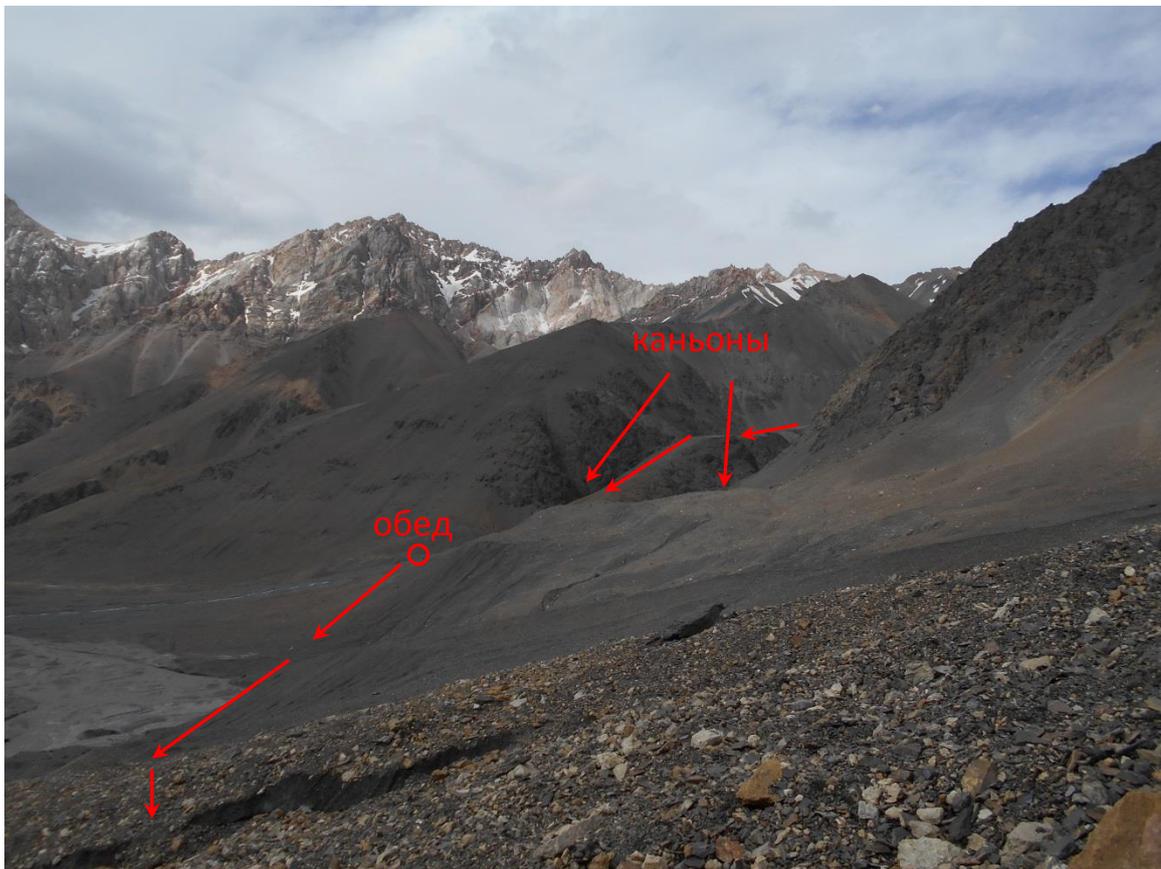


Фото 3.9 Спуск в долину р. Джили-Суу с пер. Конгур

5.4 Перевал Илликсу

Категория трудности	2А
Высота	4450 по классификатору 4540 по GPS
Характер	снежно-осыпной
Ориентация	З-В
Координаты	N 39°37'53.05" E 71°28'57.63"

Прохождение: 10-11 августа 2013 года, с ледника Джили-Суу в долину правого притока р. Янги-Дабан

Пер. записка: гр. т/к МГУ под руководством Мукаилова С. От 27 августа 2012 г.

10 августа. После обеда переходим по камням ручей, около которого пообедали после спуска с пер. Конгур, поднимаемся по правому борту реки вверх к краевым моренам ледника Джили-Суу. На деле морены оказываются ледником, погребенным под слоем камней, во многих местах ручьи прорезают насыпи до льда. Левый борт р. Джили-Суу более крутой, пока мы поднимаемся по правому, там два раза сходят сильные камнепады до самой реки. За 1:20 ЧХВ выходим на чистый горизонтальный ледник и, пересекая его, поднимаемся на чёрную боковую морену с левой стороны ледника (**фото 4.1, 4.2**). Встаем на ночевку в 100 метрах от конца морены, предварительно построив площадку под палатку. Ледник до этого места пологий, открытый. С места ночёвки видны взлеты пер. Снежный Горб (2Б) и Ленинградцев (1Б) (**фото 4.3, 4.4**). Координаты места ночевки: N 39°38'55.25" E 71°30'22.06"

11 августа. Выходим в 7:25, спускаемся на ледник и движемся по нему в сторону перевала. За 35 минут доходим до снежника, покрывающего осыпь (10-12°), по нему поднимаемся до закрытого ледника, далее идем в связках. На высоте 4407 начинается пологое плато, разрезанное единичными некрупными трещинами, которое идет до перевального взлета. За 40 минут ЧХВ вылезаем на перевал по закрытому леднику крутизной 18-20° (**фото 4.5**). Седловина перевала с восточной стороны переходит в пологий закрытый лед. Джили-Суу, здесь можно поставить палатки, с западной после тонкого осыпного участка обывается скалами и скально-осыпными склонами. Тур находится на осыпной части.

Спуск с перевала представляет из себя осыпной склон, выводящий на резко несимметричный ледник. В правой части ледника крупный рандклюфт и большое количество трещин и мульд, а в левой - небольшое субгоризонтальное плато, оканчивающееся длинным гладким спуском (**фото 4.6**). Мы, руководствуясь предыдущими описаниями (Зеленцов, 2010), спускаемся с седловины немного забирая влево на ледовое плато, оно разорвано достаточно крупными трещинами, но они все плотно забиты старым лавинным выносом. Связываемся на осыпи, потому что над плато нависают ледовые карнизы, быстро пересекаем плато и начинаем спуск по закрытому леднику (до 30°). В нашем случае снега было около 25 см, веревки не провешивали (**фото 4.7**). За 1:25 ЧХВ с седловины спускаемся до морен, затем по вытекающему из под них ручью уходим до стеноподобной боковой морены ледника Илликсу, ведущего на пер. Надежда и Кузнецовой. Перед крутым поворотом налево, встаем на обед.

Расчет ходового времени:

➤ Подъем по погребенному леднику до открытой части	1:20 мин.
➤ По открытому леднику до места ночевки на морене	40 мин.
➤ Подход до закрытой части ледника (4400)	1:15 мин.
➤ Подъем на перевал	40 мин.
➤ Спуск с перевала по осыпи	30 мин.
➤ Спуск по леднику	1:05 мин.
➤ Спуск по моренам до ледника Илликсу	45 мин.

На подъем: 3 часа 55 минут

На спуск: 2 часа 50 минут

Всего: 6 часов 45 минут



Фото 4.1 Ледник Джили-Суу



Фото 4.2 Ночевка на лед. Джили-Суу



Фото 4.3 Пер. Снежный Горб (2Б) с лед. Джили-Суу



Фото 4.4 Пер. Джилису (2А) с лед. Джили-Суу

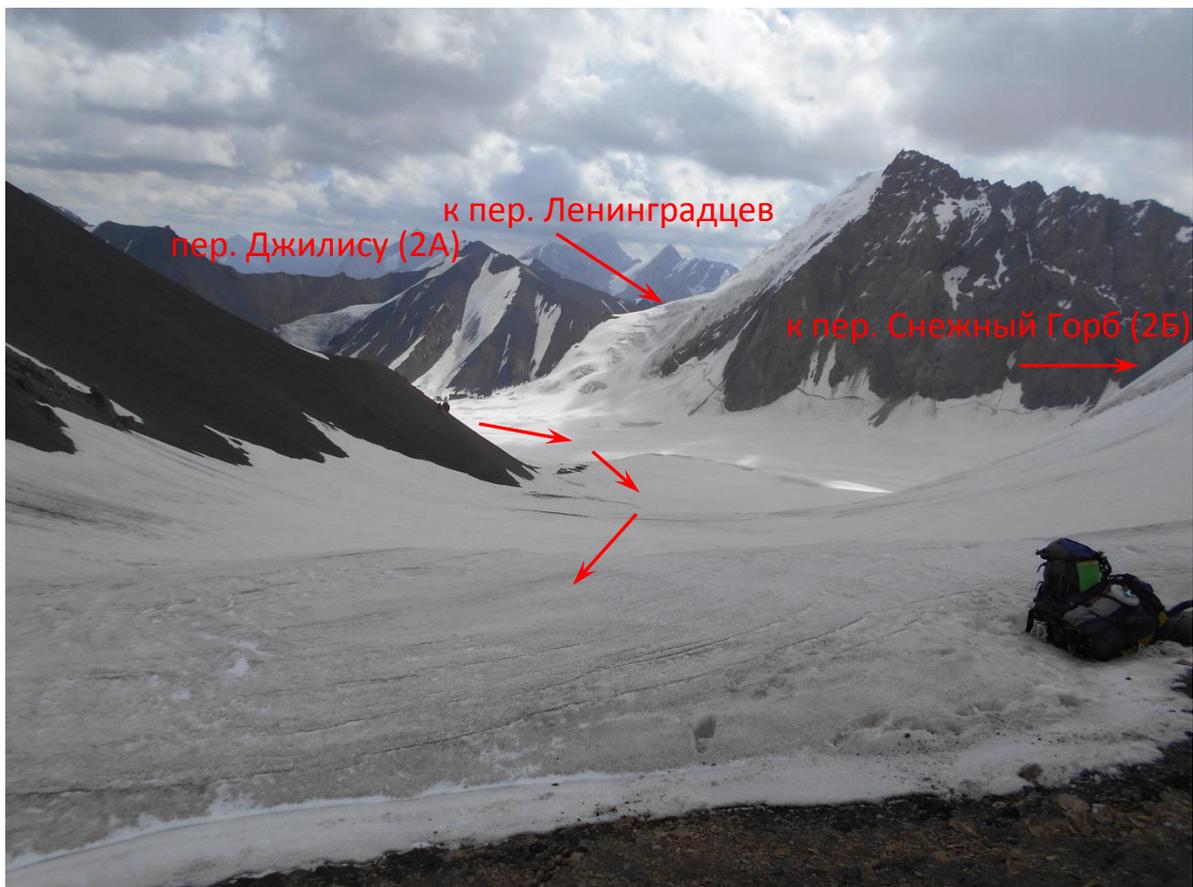


Фото 4.5 Вид на лед. Джили-Суу с седловины пер. Илликсу



Фото 4.6 Вид на запад с седловины пер. Илликсу (2А)



Фото 4.7 Спуск с пер. Илликсу в сторону долины р. Илликсу



Фото 4.8 Вид на пер. Илликсу с безымянного ледника (№392)

5.5 Перевал Надежда

Категория трудности	2А
Высота	4500 по классификатору 4560 по GPS
Характер	снежно-осыпной
Ориентация	З-В
Координаты	N 39°36'51.38" E 71°30'0.98"

Прохождение: 11-13 августа 2013 года, с ледника Илликсу на ледник Абрамова

Пер. записка: не найдена

11 августа. После обеда резко поворачиваем налево за скальный отрог и выбираемся на боковую морену ледника Илликсу. Точно по гребню морены идет хорошая козлиная тропка (**фото 5.1**), а вот спуск с нее на ледник не всегда возможен, но пара мест на всем протяжении есть. В 200 метрах до ледопада морена засыпается осыпью и образует единый с ней конгломератный склон. Мы спускаемся, обойдя наиболее крутую часть сверху, затем по промоине ручья падающего водопадом с ближайших скал. Козлиные следы уходят дальше наверх по конгломератнику в обход ледопада (такой же путь предлагается в некоторых описаниях, но нам он совсем не нравится). В 17 часов оказываемся под ледопадом, так как стоит прекрасная погода и до захода солнца больше 3 часов, решаем попробовать подняться в этот день, тем более, по описаниям 2012 года особых сложностей не предвидится. Маршрут проходит по центральной, наиболее пологой части ледопада, левее открываются вертикальные стенки, а правее расположено целое поле наклонных сераков (**фото 5.2**). Ледник Илликсу до ледопада пологий, с большим количеством крупных трещин, промоин и мульд, можно найти довольно много хороших мест для лагеря.

Ледопад состоит из двух участков подъема и разлома. Два участка подъема, разделённые пологой частью с крупными трещинами и озером, преодолеваются легко. Первый участок, крутизной 45° и протяженностью до 30 метров, проходим на личной технике, так как лед прекрасно держит. На втором, крутизной до 75°, вешаем одну веревку (**фото 5.2, 5.3**). Первый участник лезет без рюкзака с нижней страховкой с промежуточными точками на ледобурах. По описаниям дальше никакого ледолазания не предвидится, но перед нами предстает крупный разлом (15-18 метров) с практически вертикальными стенками (**фото 5.4**). В прошлом году через него проходил ледовый мост метровой толщины, в наш год он, судя по обломкам внизу, обвалился. Проводим несколько разведок и, не найдя с первого взгляда очевидного пути, решаем спуститься и попробовать завтра. Координаты места ночевки: N 39°36'59.91" E 71°28'21.86".

12 августа. Выходим в 8:10, за 40 минут преодолеваем первые части подъема и опять выходим к разлому. Путь находится в левой части подъема с небольшого ледового бугра. Спуск 15 метров, крутизной до 60°, далее пересекаем засыпанное обломками дно разлома, подстраховываясь к перилам (**фото 5.5**). Так как противоположная стенка почти везде вертикальная с небольшим нависанием, преодолеваем ее косым траверсом влево (по ходу). Поднимаемся по эфемерной полочке идущей влево (вся стенка 90°, но есть косо-идущий участок стенки с крутизной около 70°) (**фото 5.4**). Первый идет с нижней страховкой без рюкзака, с 3 промежуточными точками. Прохождение всего ледопада от места ночевки заняло 3 часа 20 минут. В самом верху ледопада есть ещё пара крупных трещин, которые переходим со страховкой по ледовым мостам и, прижимаясь влево, выходим на открытый ледник (**фото 5.6**).

Через 300 м на леднике появляются закрытые участки и крупные трещины, мы связываемся и, прижавшись слишком сильно влево, выходим на осыпь. Это не самый верный путь - отсюда просматривается более логичный путь по центральной части ледника, хотя трещин там много. Подходим к полностью закрытому леднику в 400 метрах от перевального взлета, погода, ухудшающаяся ещё с утра, окончательно портится – на нас опускается облако, и мы встаем в 14:00 на обед в надежде переждать непогоду. В 15:10 появляется окно, спешно собравшись, выбегаем в сторону перевала. Перевальный взлет осыпной, в некоторых местах осыпь перекрыта натечным льдом (**фото 5.7**). Подъем проходит по кулуару между двумя скальными выходами. Подъем неприятный, так как склон довольно крутой (до 30°), а осыпь очень живая. Пока мы поднимаемся на перевал, видимость опять пропадает, и мы встаем на ночевку прямо на седловине – на границе скал и ледника Абрамова (**фото 5.8**). Координаты места ночевки: N 39°36'52.16" E 71°30'5.93". Седловина пер. Надежда широкая - с западной стороны осыпная, обрывается скалами и скально-

осыпными склонами, с восточной - переходит в пологий закрытый ледник Абрамова. Палатки можно ставить как на леднике, так и на осыпи.

13 августа. Просыпаемся в 6:20, погода почти не поменялась, за ночь выпало 40 см снега, и он продолжает валить. Опасаясь лавиноопасности и тропежки по поясу, собираемся и выходим в 7:10, - пока очень холодно, и снег сухой. Идти приходится исключительно по GPS, так как видимость составляет все те же 50 метров. Идем в связке. Главное не прижиматься к скальным стенкам, так как, судя по звукам, с них непрерывно сходят небольшие лавинки и осыпи. Ледник Абрамова на всем протяжении нашего пути широкий и пологий. Через 1:20 ЧХВ спуска выходим в зону широких трещин в 1,3 км от перевала, поплутав в них 40 минут и чуть не упустив навигатор в бездонную трещину, обходим их слева.

К 12:00 выходим на ранее открытую часть ледника, где лежит 50 сантиметров свежего снега. Погода немного рассеивается, солнце начинает слепить глаза даже через очки от чистого свежего снега, лежащего повсюду, к тому же начинается настоящий парник от испарения. Где-то позади грохочут камнепады от таяния снега.

За 2 часа спускаемся с ледника и, обессиленные, устраиваем обед в истоках р. Кек-Суу. Выходим с обеда по правому берегу реки, через 1 час ЧХВ натываемся на отличную тропу по которой быстро доходим до скальной пробки. Переходим на другой берег р. Кек-Суу и по хорошей тропе доходим до ручья, вытекающего из-под ледника Музыкантов (**фото 5.10**). На следующий день у нас дневка, разведка тропы в долину пер. Музыкантов и снятие заброски – она лежит ниже по течению Кек-Суу (ручей, на берегу которого мы стоим, легко переходит в тапках) – напротив базы китайцев. Координаты места ночевки: 39°41'50.83" E 71°39'25.30".

Изменение маршрута:

По запланированному в Москве варианту далее нам надо через перевалы Музыкантов и Гаджир Зап. перейти в северную часть района, где нас ждут несколько красивых панорамных перевалов, после чего нам надо выйти в долину р. Арча-Каныш. Однако у нас совсем не осталось запасных дней, а погода в районе нестабильная. Поэтому решаем после пер. Музыкантов уйти в долину р. Арча-Каныш по запасному варианту – через пер. Дальний и Кара-Казык. А на пер. Гаджир Зап. подняться радиально, чтобы хотя бы издали посмотреть на вершины Дугобы.

Расчет ходового времени:

➤ Подъем по боковой морены и выход на ледник	1:25 мин.
➤ Преодоление ледопада	3:20 мин.
➤ Подъем по частично открытому леднику до его закрытой части	2:05 мин.
➤ Подход под осыпь и заход на седловину	1:30 мин.
➤ Спуск с перевала до зоны широких трещин	1:35 мин.
➤ Спуск до обычно открытой части ледника	1:20 мин.
➤ Спуск до конца ледника	1:40 мин.
➤ От истоков Кек-Суу до ручья из-под ледника Музыкантов	3 часа

На подъем: 8 часов 20 минут

На спуск: 6 часов 45 минут

Всего: 15 часов 05 минут



Фото 5.1 Тропа по правой боковой морене лед. Илликсу

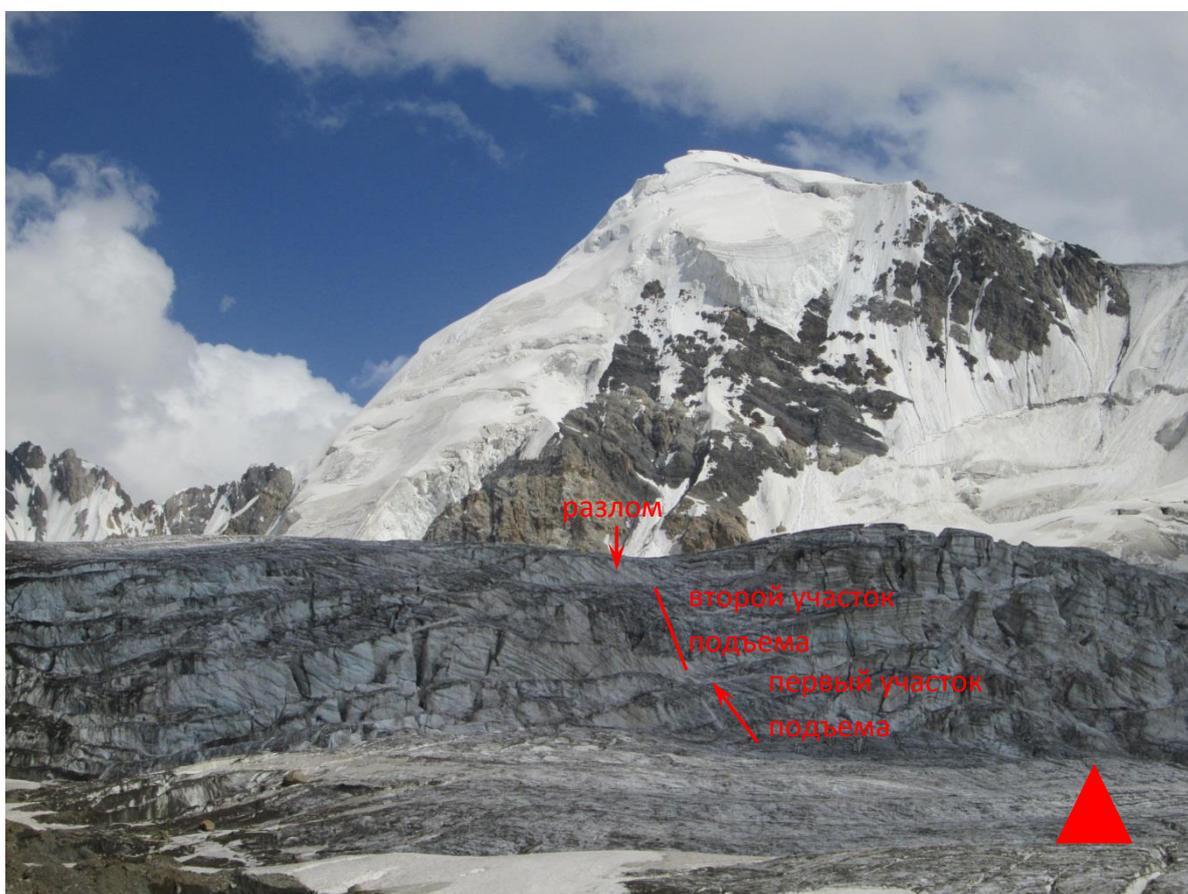


Фото 5.2 Ледопад в средней части лед. Илликсу



Фото 5.3 Вид на второй участок подъема через ледопад на лед. Илликсу

**Фото 5.4 Разлом в
верхней части
ледопада на
леднике Илликсу**





Фото 5.5 Нижняя стенка и дно разлома на ледопаде Илликсу



Фото 5.6 Ледник Илликсу выше ледопада



Фото 5.7 Подъём на пер. Надежда с лед. Илликсу



Фото 5.8 Ночевка на седловине пер. Надежда



Фото 5.9 Неземной красоты парник на леднике Абрамова



Фото 5.10 Место стоянки около реки, вытекающей из-под пер. Музыкантов

5.6 Перевал Музыкантов

Категория трудности	2А (1Б по факту)
Высота	4150 по классификатору 4380 по GPS
Характер	Снежный
Ориентация	С-Ю
Координаты	N 39°43'43.47" E 71°36'59.02"

Прохождение: 15 августа 2013 года, из долины р. Кек-Суу на ледник Западный Кара-Казык
Пер. записка: гр. т/к КПИ «Глобус» под руководством Еремينا Е. от 26 июля 2011 года

15 августа. Выходим в 7:30 и начинаем подъем по правому борту ручья. По описанию 2011 года там должна быть тропа (Еремин, 2011), но как таковой её нет, просто много тропок от коров и коз. Прохода по левому борту ручья явно нет, в отчете 1979 года группа спускалась по самому каньону, но нам такой путь показался довольно абсурдным. Поэтому начинаем подниматься по правому борту ручья, склон довольно крутой (до 30°), травянистый с крупными вросшими камнями (**фото 6.1**). Такого набора здесь больше 300 метров по абсолютным высотам, затем выходим на осыпной склон с полкой (наклон ~15-20°), по которой продолжаем движение. Далее начинаются бараньи лбы, проходим их по небольшой косой осыпной полке между верхними и нижними. За 2 часа ЧХВ от лагеря выходим на зеленые полянки, это первое место от начала подъема, где можно встать на ночевку (ранее нет ни места, ни воды). Далее по темного цвета моренам доходим до ледника (**фото 6.2**). Поднимаемся по морене до плоской, припорошенной снегом части ледника, пересекаем её и выходим на левую боковую морену красного цвета, по которой обходим ледопад (**фото 6.3**). Выше ледопада к перевалу идет практически горизонтальный слабовыступающий над ледником моренный гребень. По нему не составляет труда пройти до седловины.

Перевальная седловина широкая с субгоризонтальным закрытым ледником с южной стороны и закрытым ледником крутизной 15° с северной стороны. С седловины виден пер. Чапаева (2Б), но с этой стороны подъем на него представляет собой ничем не примечательный осыпной склон. Слева должен быть пер. Фрунзе (2Б), но вид на него закрывает вершина. Тур находится в 20 метрах северо-восточнее перевала на плоской части морены, мы нашли его исключительно по фотографии группы на фоне тура (за спинами на лед. Кара-Казык виден крупный ледопад), поэтому прикладываем свою (**фото 6.4**). С перевального взлета спускаемся в связке на плоскую часть ледника, и, пересекая его, сразу выходим к противоположному борту долины (**фото 6.5**), так как идти по леднику затруднительно: первый проваливается в мокрый снег иногда по пояс, к тому же достаточно много широких трещин. Но вдоль левого борта имеется несколько отрывов ледника от скал, которые приходится неприятно обходить. Вероятно, несмотря на глубину снежного покрова, стоит идти все-таки по леднику над ледопадом. Вскоре мы выбираемся на морены и по ним продолжаем спуск до истоков реки Кара-Казык. В 19:40 встаем на ночевку на левом берегу. Координаты места ночевки: N 39°44'42.57" E 71°38'1.35"

P.S. Хочется обратить внимание, что левая морена (на подъем от р. Кек-Суу) - тонкая осыпная горка, являющаяся частью ледника. Когда проходишь по ней мимо ледопада, постоянно перешагиваешь через разного размера трещины. По большому счету, она в какой-то момент может стать частью ледопада.

Расчет ходового времени:

➤ Подъем от Кек-Суу до осыпей	1:15 мин.
➤ Проход по осыпям до травянистого участка	45 мин.
➤ Подъем по травянистому склону до морен	55 мин.
➤ Подъем по моренам до ледника	1:05 мин.
➤ Пересечение ледника и выход на перевал	1:10 мин.
➤ Спуск с перевала до левого борта долины	50 мин.
➤ Спуск по леднику до морен	35 мин.
➤ Спуск по моренам до истоков реки Кара-Казык	40 мин.

На подъем: 5 часов 10 минут

На спуск: 2 часа 25 минут

Всего: 7 часов 35 минут

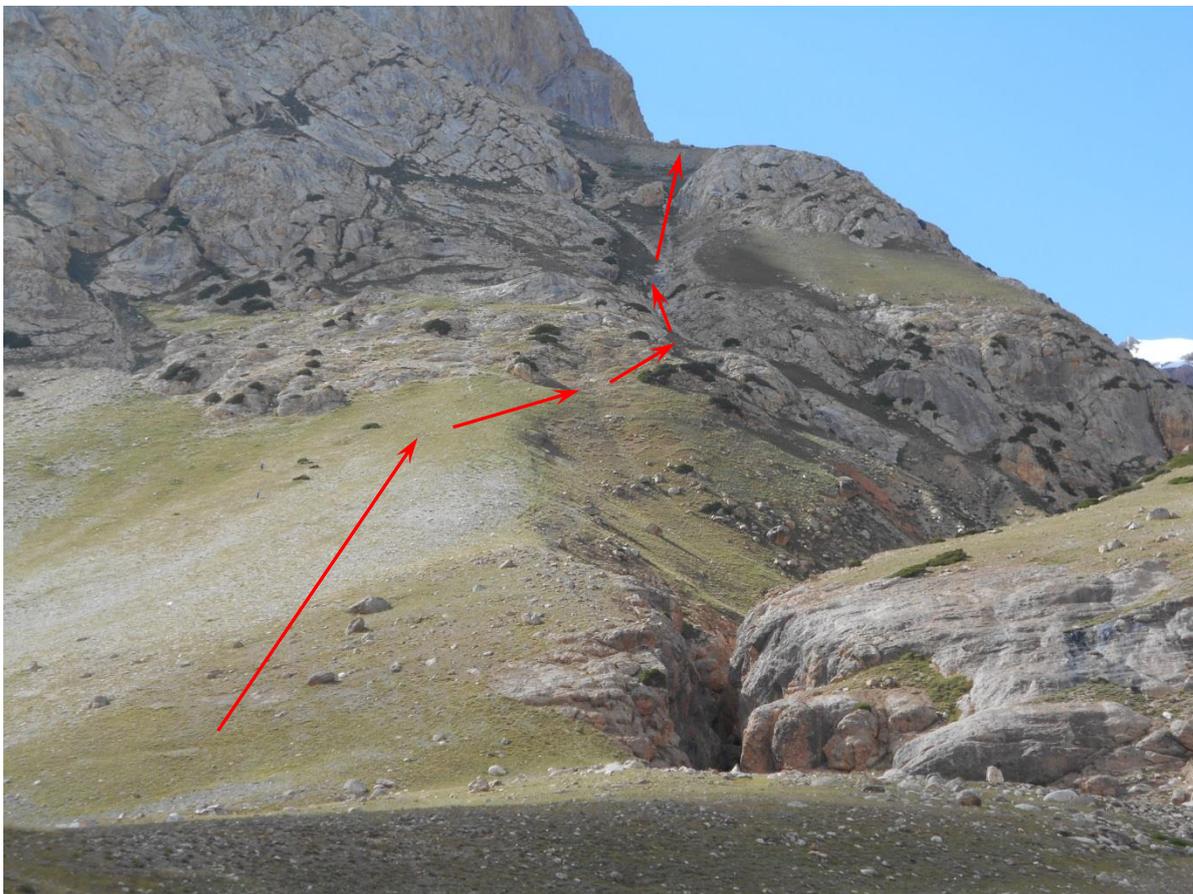


Фото 6.1 Подъем по ручью от р. Кек-Суу к пер. Музыкантов



Фото 6.2 Выход на лед. Музыкантов



Пер. Музыкантов (2А)

Фото 6.3 Красные морены под пер. Музыкантов



Фото 6.4 Группа у тура пер. Музыкантов, вид в сторону лед. Кара-Казык



Фото 6. 5 Спуск с пер. Музыкантов в северную сторону

5.7 Неудавшийся радиальный выход на перевал Гаджир Зап.

Категория трудности	1Б
Высота	4600 по классификатору
Характер	Снежно-осыпной
Ориентация	ЮЗ-СВ

Прохождение: 16 августа 2013 года, с ледника Зап.Кара-Казык

16 августа. Выходим от языка ледника Зап. Кара-Казык, переходим р. Кара-Казык Сев., идем по правому борту реки, пересекая многочисленные морены, за 1:10 доходим до дороги (При возвращении обратно в лагерь, обнаружился более удобный путь по левой стороне реки). В 15 минутах от языка ледника на левой стороне реки есть многочисленные места под стоянку с оборудованными столиками и стенками от ветра.

Пересекаем дорогу и поднимаемся по крупнокаменистому склону в цирк перевалов Гаджир Зап., Кара-Казык спортивный и Металлист (**фото 7.1**), от дороги видны взлеты перевала Мирный (Памяти друзей). Идем по центру цирка, многократно поднимаясь и спускаясь с морен. За 3 часа ЧХВ от лагеря подходим под крутой осыпной склон, ведущий к перевалу Гаджир Зап. К этому моменту погода сильно портится, начинает идти град. Все, ради чего мы шли на перевал – виды в долину р. Дугоба становятся нам недоступны, и мы, недолго думая, поворачиваем назад. Обратный путь проходит по правому борту, по длинной слежавшейся морене, без лишних подъемов и спусков. За 300 метров до дороги она заканчивается и начинается крутой травянистый склон, по которому мы быстро спускаемся. Этот путь представляется нам наиболее оптимальным при подходе под перевалы Гаджир Западный, Кара-Казык спортивный и Металлист. Выходим на дорогу, движемся обратно в сторону лагеря, проходя мимо живописного озера с ледниковой стенки над которым постоянно идет «дождик» из вытаивающих камней. Путь вдоль р. Кара-Казык показан на **фото 7.2**.

Расчет ходового времени:

➤ Переход от места ночевки до дороги	1:10 мин.
➤ От дороги до крутого осыпного подъема на перевал	2:05 мин.
➤ Спуск от осыпного взлета до дороги	1:15 мин.
➤ Переход от дороги до места ночевки по левой стороне реки	1:05 мин.

На подъем: 3 часа 05 минут

На спуск: 2 часа 20 минут

Всего: 5 часов 25 минут



Фото 7.1 Радиальный выход в цирк пер. Гаджир Зап. (от места съемки не виден)

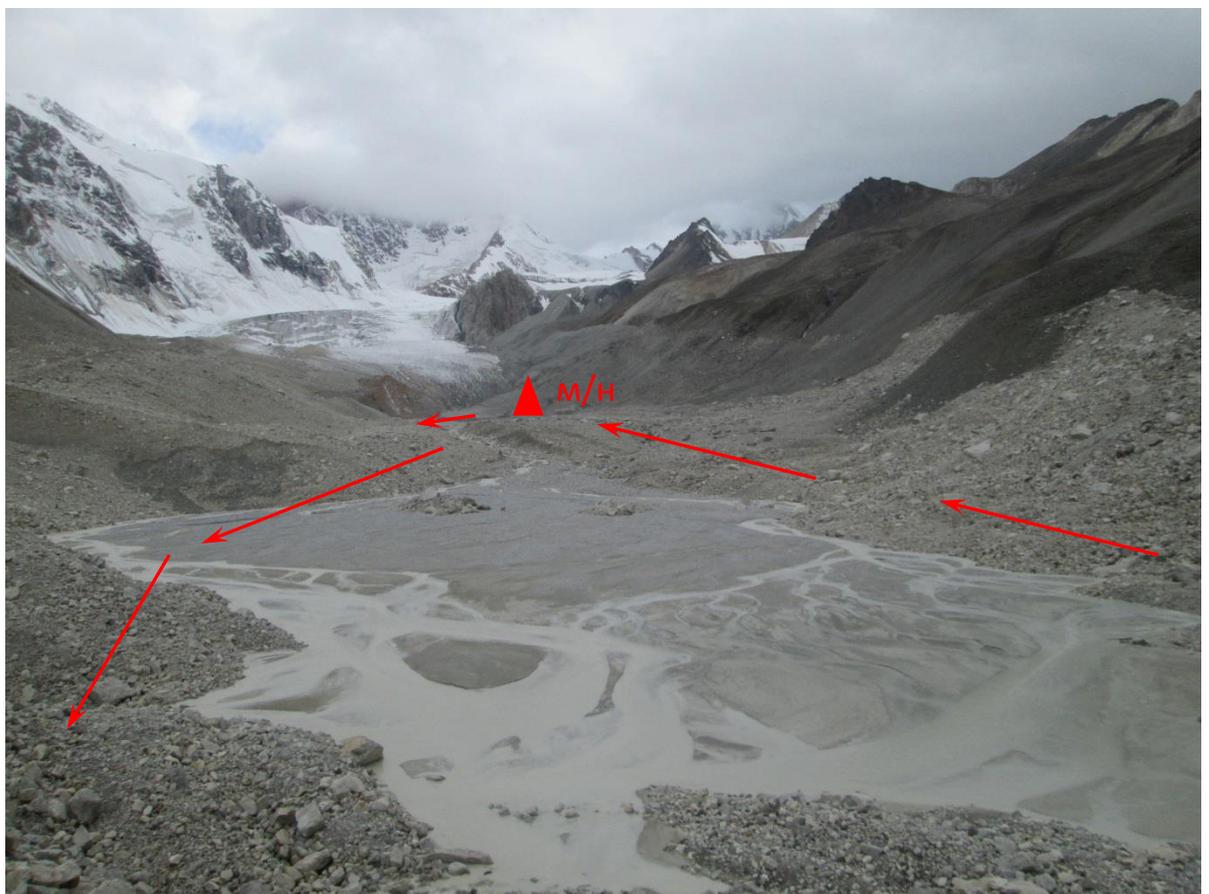


Фото 7.2 Верховья р. Кара-Казык Сев.

5.8 Перевал Кара-Казык

Категория трудности	1А
Высота	4420 по классификатору 4446 по GPS
Характер	Снежно-осыпной
Ориентация	ЮЗ-СВ
Координаты	N 39°45'29.80" E 71°40'33.69"

Прохождение: 16 августа 2013 года, от истоков р. Кара-Казык северный, до истоков р. Кара-Казык южный.

Пер. записка: не найдена.

17 августа. Доходим по уже известному пути до дороги, и начинаем подъем по ней. По пути любуемся перевалом Мирный (Памяти друзей) (**фото 8.1**). Бывшее полотно дороги хорошо читается в рельефе, но во многих местах можно срезать длинные извилины серпантина по тропам. За 2 часа ЧХВ доходим останков бензовоза, отсюда открывается вид на жутковатый перевал Ферганской правды (**фото 8.2**). Далее дорога практически пропадает и на подъем идет живой средне-осыпной склон крутизной до 25°, по которому поднимаемся серпантинном по едва заметной бывшей дороге (**фото 8.3**). Сыпуха везде едет, и периодически приходится пересекать узкие кулуары из которых могут лететь камни, поэтому подъем довольно неприятен. Однако, нас утешает мысль, что на этот перевал несколько лет назад залезла группа велосипедистов: помня о них, идти куда веселее ☺ Далее выходим на небольшое плато, на которой дорога уже хорошо видна почти до самого перевала. Здесь можно поставить много палаток, и есть вода (**фото 8.4**). В 200 метрах от перевала 150-метровый участок дороги затянут снежником крутизной 20°, с небольшим нависающим сверху карнизом (**фото 8.5**). Пересекаем снежник в кошках и за 10 минут выходим на перевал. С восточной стороны седловина практически не возвышается над общим плато, которое местами заболочено. Не смотря на впечатляющие размеры тура, найти записку не удалось, только контейнер от нее. Вероятно, перевал часто посещается местными жителями – на камнях множество надписей, свидетельствующих об этом. С перевала по хорошо читающейся дороге спускаемся до высоты 4180, тут достаточно много приятных мест для стоянки, и мы устраиваем обед.

Расчет ходового времени:

➤ Переход от места ночевки до дороги	50 мин.
➤ По дороге до остатков бензовоза	1:10 мин.
➤ От бензовоза до снежника под перевальным взлетом	1:35 мин.
➤ Подъем по снежнику и на сам перевальный взлет	25 мин.
➤ Спуск по дороге с седловины до хороших мест для ночевки (4180)	30 мин.

На подъем: 4 часа
На спуск: 30 минут
Всего: 4 часа 30 минут



Фото 8.1 Пер. Мирный (Памяти друзей) (3А) с севера



Фото 8.2 Пер. Ферганской Правды (2Б) с запада



Фото 8.3 Подъем на пер. Кара-Казык по остаткам дороге со стороны р. Кара-Казык Сев.

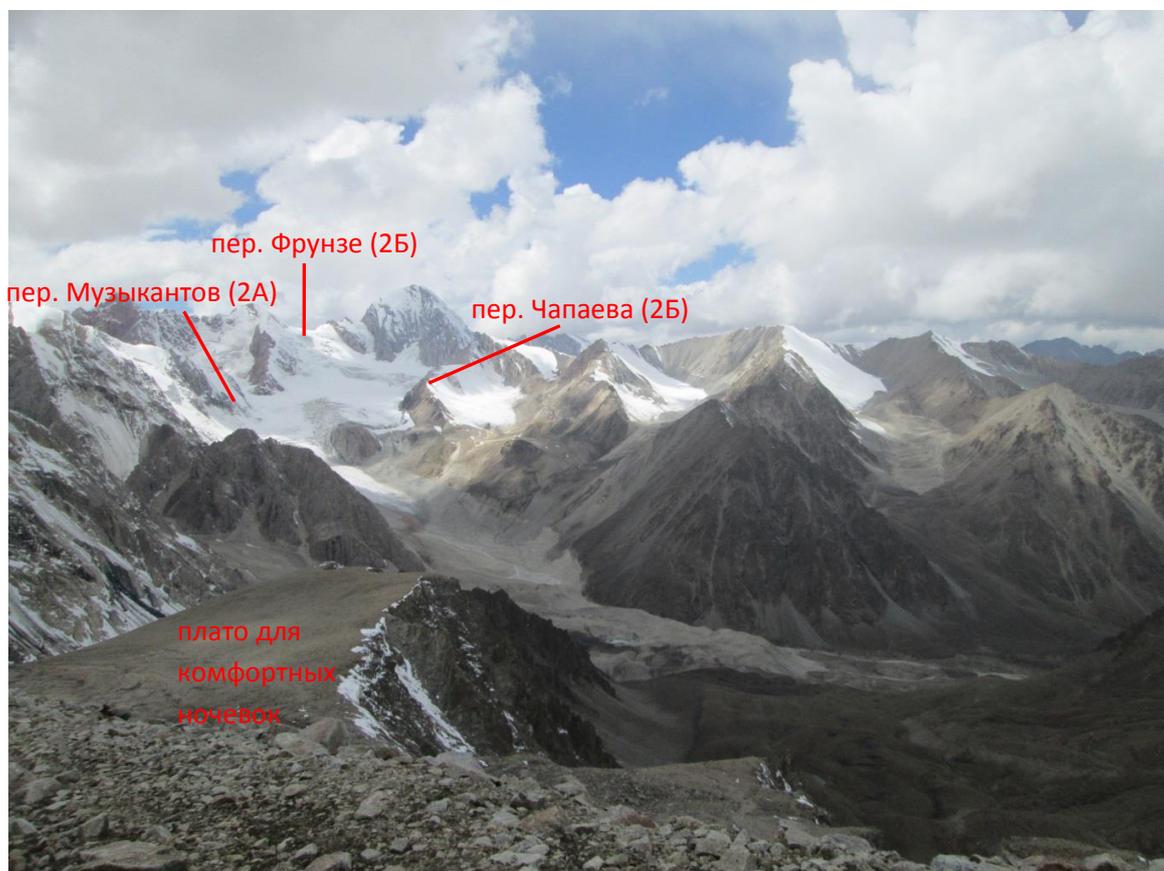


Фото 8.4 Вид в долину р. Кара-Казык с подъема на пер. Кара-Казык



Фото 8.5 Сежный надув, свисающий с пер. Кара-Казык на запад



Фото 8.6 Вид на пер. Кара-Казык с восточной стороны

5.9 Перевал Дальний

Категория трудности	2А
Высота	4800 по классификатору 4844 по GPS
Характер	Снежно-осыпной
Ориентация	З-В
Координаты	N 39°45'59.97" E 71°42'14.98"

Прохождение: 17-18 августа 2013 года, от истоков р. Кара-Казык южный до истоков р. Арча-Каньш.

Пер. записка: гр. т/к МГУ под руководством Мукаилова С. От 22 авг. 2012 г.

17 августа. От места обеда сразу уходим направо с дороги и, обойдя небольшой отрог, начинаем подъем по моренам вверх в сторону цирка перевалов Дальний, Гаджир Южный и Спартак, по пути проходим цирк пер. Авиационный (**фото 9.1**). Путь проходит по слежавшимся моренам, и за 1:20 ЧХВ мы по правой морене выходим на открытый ледник в 80 метрах выше его языка. Отсюда путь по левому борту долины кажется хуже, так как там тонкий осыпной чехол лежит поверх льда. На всякий случай надеваем кошки и за один переход подходим под крутую ступень ледника, за которой начинается закрытая часть (**фото 9.2**). Так как погода сильно портится, встаем здесь на ночевку. Стоим на небольшой плоской части в центре ледника. Координаты места ночевки: N 39°45'37.22" E 71°41'52.51"

18 августа. Выходим в 8:30 и начинаем подъем по закрытому леднику в связке. На перегибе ледника около 150 метров зоны широких трещин, которую обходим слева по ходу движения, преодолев несколько широких трещин с попеременной страховкой. Отсюда уже хороша видна нужная нам седловина, и мы, пересекая закрытый ледник, движемся в ее сторону. Трещин немного и они достаточно узкие (**фото 9.3, 9.4**). Видны также седловины перевала Гаджир Ю. (**фото 9.5**).

Перевальный взлет представляет из себя снежный склон 20-25° крутизной с бергшрудом (забитым снегом) в нижней части склона. Поднимаемся точно перпендикулярно склону, так как слева и справа от седловины видны следы небольших свежих лавинок (**фото 9.6**). Седловина плоская, удобная для стоянки.

Спуск начинаем в 13:00. Сначала путь идет по закрытому леднику Егорова (идем в связке), практически без трещин, потом на месте перегиба начинают появляться трещины, достаточно узкие чтобы их перешагнуть (**фото 9.7, 9.8, 9.9**). В нижней части ледник открытый, но с большим количеством небольшим, но глубоких ямок. Почти все участники насквозь промочили ботинки на этом небольшом участке пути, так как прикрытые свежим снегом, эти ямки невозможно заметить. В месте, где ледник целиком перекрывается осыпью, останавливаемся на обед. По пути видим седловину перевала Центральные курсы (**фото 9.10**), но из-за севшего-таки на нас облака полюбоваться перевалами Крылья Советов, Снежный и Ледовый не удалось (а также пер. Советских школьников, на следующий день и даже через день погода не улучшилась)

С обеда начинаем спуск по левому борту реки, по моренам и выходим на живую сыпучку, по которой без особых проблем спускаемся до травянистых полянок, где большое количество оборудованных мест под стоянку.

По плану у нас еще один перевал через боковой отрог Коллекторского хребта – Джакшикуль (2А). Но ни у кого из нас нет внутренней неодолимой потребности туда идти, зато есть два существенных фактора против: один из участников болеет, и погода плохая. Поэтому мы дружно решаем туда не ходить. Весь следующий день мы спим, празднуем день рождения и гуляем в окружающем нас тумане.

Расчет ходового времени:

➤ Подъем по моренам до начала ледника	1:20 мин.
➤ По леднику до места ночевки	35 мин.
➤ От места ночевки до пологой части ледника	30 мин.
➤ Подход по закрытому леднику под перевальный взлет	1:35 мин.
➤ Подъем на седловину	25 мин.
➤ Спуск по закрытому леднику	1:30 мин.
➤ Спуск по открытой части ледника до места обеда	55 мин.
➤ По моренам до травянистых полянок на начале реки Арча-Каньш	40 мин.

На подъем: 4 часа 25 минут

На спуск: 3 часа 05 минут

Всего: 6 часов 30 минут



Фото 9.1 Пер. Авиационный с юга



Фото 9.2 Выход на ледник с ЮЗ стороны пер. Дальний



Фото 9.3 Начало подъема по закрытому леднику к пер. Дальний с запада



Фото 9.4 Пер. Дальний с запада

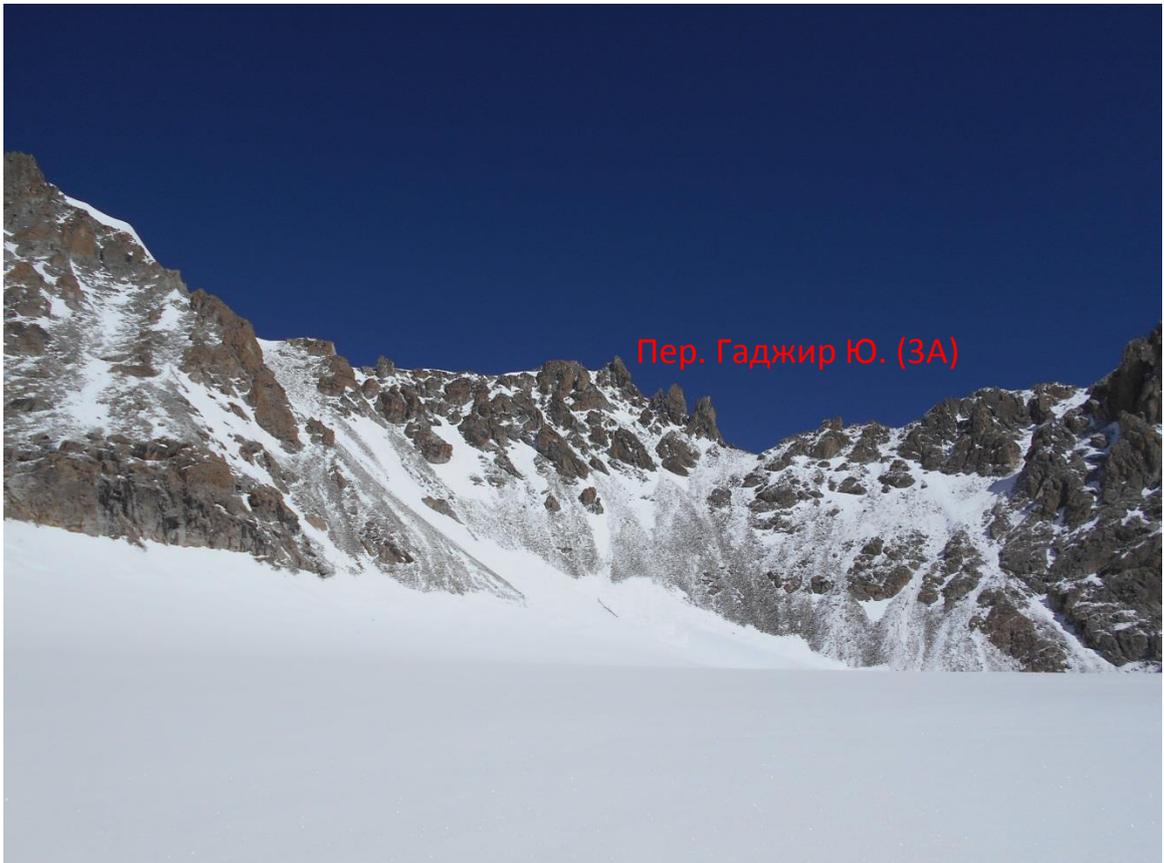


Фото 9.5 Перевалы Гаджир Ю. и Металлист с юга

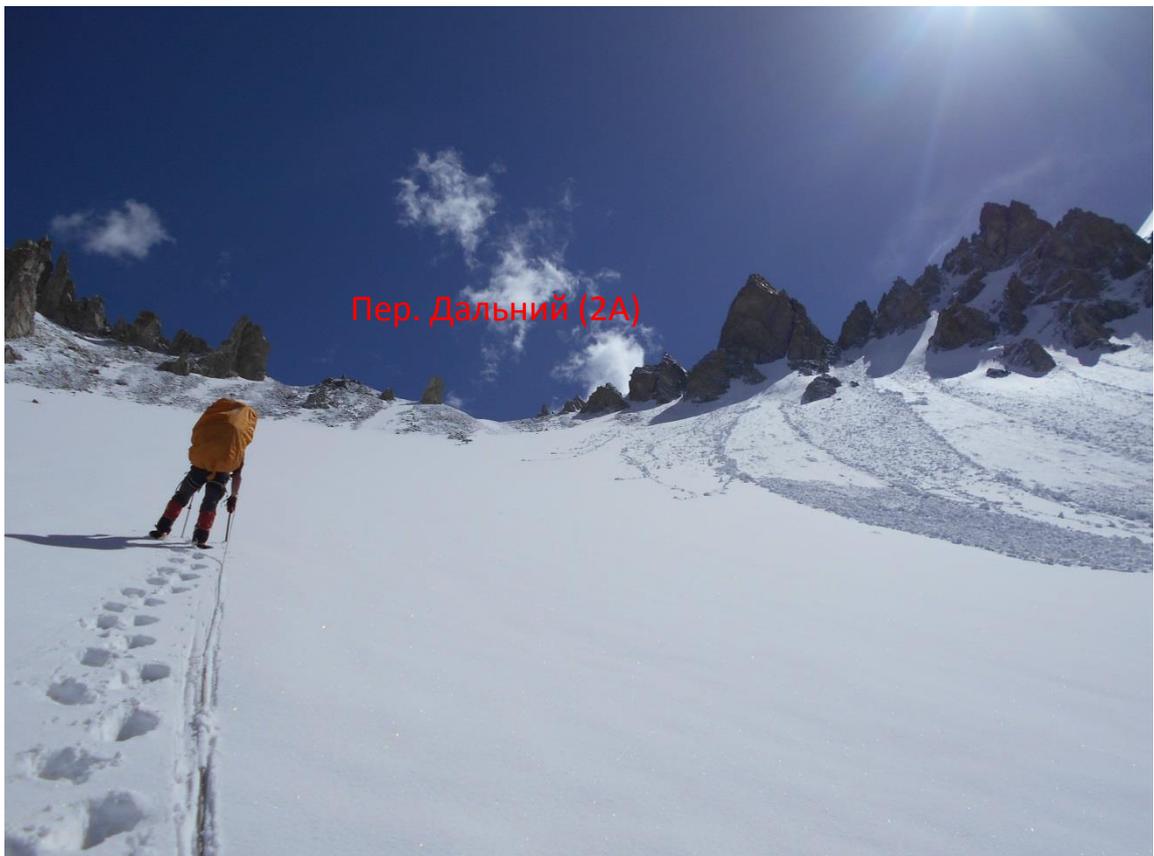


Фото 9.6 Подъем на седловину пер. Дальний



Фото 9.7 Спуск с пер. Дальний по лед. Егорова



Фото 9.8 Спуск с пер. Дальний в долину р. Арча-Каныш



Фото 9.9 Ледник Егорова



Фото 9.10 Пер. Центральные курсы с лед. Егорова

5.10 Выбег по долине рек Арча-Каныш, а затем Сурметаш, до места слияния с рекой Исфайрам-Сай

19 августа. Выходим с места ночевки по хорошей тропе на левой стороне реки Арча-Каныш. За переход добираемся до красивого мощного водопада (**фото 10.1**) недалеко от слияния с рекой Дугоба, которую бродим по камням. За 1:25 ЧХВ доходим до курумника, перекрывающего весь правый борт долины. Сначала хорошая коровья тропа идет непосредственно около реки, затем она теряется. Ещё метров 150 мы пролезаем по курумнику и оказываемся на склоне, густо поросшем арчой. Отсюда уже никаких препятствий не предвидится, кроме двух мостов через реку Сурметаш состояние одного из которых было плохое ещё в 2009 году☺. Весь путь вдоль р. Арча-Каныш и Сурметаш очень красив: весь день любимся каньонами и водопадами, образуемыми то рекой, вдоль которой мы идем, то ее боковыми притоками. Встречаем пастуха – это первый человек, встретившийся нам после расставания с группой бауманцев. Хорошая тропа все время ведет нас по левому берегу реки, обходя прижимы то поверху, то вдоль воды. Везде, кроме одного небольшого участка. Здесь на левом берегу образуется прижим, обходить который нужно по правой стороне. Соответственно, есть два моста через р. Сурметаш, которые находятся на расстоянии метров 500 друг от друга просто для того чтобы обойти прижим. Прочность первого моста не вызывает у нас сомнения (**фото 10.4**), в то время как второй мост весь заливадается водой и довольно накрёнён в одну сторону. Мы встаем на стоянку на правом берегу реки у живописного вертикального водопада, чтобы пройти мост поутру когда уровень воды будет меньше.

20 августа. Несмотря на то, что глубина воды в 6:30 утра на мосту была чуть меньше колена, мост оказался довольно прочным (**фото 10.5**). Пересечь реку в районе верхнего моста можно, а вот в районе нижнего, нет. Так что, если его все-таки снесет, придется искать обходные варианты, например, через пер. Коллекторский. От моста идет отличная тропа, переходящая в дорогу у развалин вольфрамового рудника времен войны в истоках Мелик-Суу. В 2:35 мы проходим по основательному бетонному мосту, за которым начинается огороженный абрикосовый сад. Чуть дальше, сразу за поворотом находится двухэтажное здание чайханы и место впадения реки Сурметаш в реку Исфайрам-Сай.

Расчет ходового времени:

➤ По тропе от места ночевки до курумника	1:45 мин.
➤ Путь до второго моста через Сурметаш (место ночевки)	3:20 мин.
➤ Путь по отличной тропе до Чайханы	4 часа

Всего: 9 часов05минут



Фото 10.1 Первый водопад на р. Арча-Каныш



Фото 10.2 Слияние рек Арча-Каныш и Сурметаш



Фото 10.3 Мост через р. Сурметаш выше ее правого притока р. Толон



Фото 10.4 Мост через р. Сурметаш выше прижима



Фото 10.5 Мост через р. Сурметаш ниже прижима. Время 6-7 утра.



Да, он скользкий, накренный и заливается по колено водой, но не забывайте, что через него регулярно гонят стада коров ☺

6. Выводы и рекомендации

Поход однозначно удался, все участники остались довольны ☺ Основной целью, конечно, было посмотреть новый для нас район, но немаловажным было пройти поход 3 к.с. Для всех участников это был первый в жизни поход (а для руководителя – первое руководство) такой категории.

Район запомнился нам красивейшими ледопадами и каньонами. Очень бы хотелось вернуться сюда еще раз! Район очень безлюдный: после пер. Песчаный, где мы расстались с группой бауманцев, впервые одинокий пастух встретился нам на р. Сурметаш – за день до окончания похода. Стоит отметить, что любителям озер стоит выбрать другой район – здесь озера в основном маленькие и ледниковые. Вода в р. Кек-Суу и многих ее притоков очень глинистая, часто приходилось искать ручей с чистой водой, чтобы встать на стоянку. Нужно опасаться стоять рядом с базой китайского рудника на р. Кек-Суу, т.к. с ближайшей вершины периодически скатываются камни всех размеров. Выход по долинам рек Арча-Каныш и Сурметаш очень красив, хотя прочность нижнего мостика вызывает некоторые опасения, так что лучше заранее позаботиться запасным вариантом обхода этого места (например, через пер. Коллекторский). Вопреки рассказам людей, бывавших здесь ранее, погода была очень неустойчивая: частные снегопады, которые не придерживались какого-либо графика, низкая облачность, иногда дожди.

Изначально заявленный маршрут был планом-максимумом, содержащим и сложные технические, и красивые обзорные участки. Техническая часть маршрута была пройдена успешно, хотя обзорную часть пришлось сильно урезать. Пер. Песчаный интересный, но для 1Б довольно сложный, при нашем прохождении ближе к 2А. Мы бы не рекомендовали проходить его в походе ниже 3 к.с., по крайней мере не в качестве первой 1Б. Пер. Текелик не показался нам очень интересным, хотя с него (как и с Песчаного) открывается впечатляющий вид на СЗ Памир. Проходить его в обратную сторону (с лед. Кимиздыкты) мы бы врагу не пожелали – очень длинный (намного длиннее, чем со стороны р. Кара-Суу) мелкоосыпной склон, лежащий на выходах коренных пород. Пер. Конгур полностью соответствует категории 1Б, но проходить его рекомендуем в ту же сторону, что мы, тогда подъем проходит по леднику, а спуск по мелкой осыпи. Пер. Илликсу всем был бы хорош, но щекочут нервы нависающие над оптимальным местом спуска ледовые карнизы. Пер. Надежда технически очень интересен, определяющая сторона – западная (со стороны р. Джили-Суу). По нашему мнению соответствует категории 2А. К тому же на правой боковой морене ледника Илликсу можно найти неплохих аммонитов ☺ Пер. Музыкантов довольно простой, при нашем прохождении его категория соответствовала 1Б. Путь движения проходит по хлипкой боковой морене, лежащей на льду, так что его категоричность может резко поменяться, если в результате подвижек часть трещин под мореной расширится. По нашему мнению, пер. Кара-Казык – не самая простая 1А из-за долгого подъема по 30-градусному мелкоосыпному склону и снежника с нависающим карнизом под седловиной. Мы бы советовали велосипедистам не обольщаться нарисованной на карте дорогой! Пер. Дальний – красивый, высокий, не очень сложный, категория соответствует 2А. Очень долгий. Опасность представляют потенциально лавиноопасный перевальный взлет при подъеме со стороны р. Кара-Казык Ю. и небольшая зона трещин на леднике Егорова.