

**ЦЕНТРАЛЬНАЯ СЕКЦИЯ ТУРИСТОВ МОСКОВСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА**

ОТЧЕТ

**О спортивном походе четвертой с элементами пятой категории
сложности
проведенном на Центральном Кавказе (Сванетия) с 4 по 26 августа 2013
года**

(том 1, описание)

**Руководитель похода
Зеленцова Е.В.
тел.: 903-226-62-78
e-mail: katya_zelentsova@mail.ru**

Москва 2014 г.

Оглавление

1. Справочные сведения.....	3
2. Состав группы	4
3. Запланированный и пройденный план-график маршрута.....	5
4. Общая часть	6
5. Техническое описание	9
Занос заброски под ледник Ирет.....	9
Перевал Ледешт Туристский (Накринское плато) (2А, 3700).....	12
Восхождение на пик Донгузорун Гл. (2А _{альп.} , 4454м) по юго-западному склону.....	20
Перевал Гуличала Верхний + перевал Гуль-1 (1Б, 3325).....	22
Обход Чалаатского ледопада (3А)	25
Перевал Даллакора (2А, 3420)	29
Перевал Башиль (2А, 3430)	33
Перевал Кулак (2Б, 3600 м).....	36
Перевал 50 лет Октября (2А, 3690).....	39
Перевал Новичков Центральный (2Б, 3780)	42
Восхождение на пик Тетнульд (2Б _{альп.} , 4858м) по юго-западному гребню.....	46
Перевал Нагеб (1Б, 3700).....	49
Приложение 1. Описание некоторых перевалов Сванетии.....	52
Приложение 2. Картографический материал. Список точек для GPS.....	58
Список литературы	63

1. Справочные сведения

Вид туризма	горный
Район путешествия	Центральный Кавказ (Сванетия)
Категория сложности	четвёртая с элементами пятой
Количество участников	десять
Сроки проведения	04 – 26 августа 2013 года
Продолжительность маршрута	22 дня
Протяженность маршрута	155 км
Маршрут группы	Сел. Жабешы – дол. Твибер – лед. Дзинал - сел. Жабешы- сел. Наки – дол. Накра – пер. Ледешт Туристский (Накринское плато) (2А, 3700) – п. Донгузорун Гл. (2А _{альп.} , 4458) - лед. Северный Квиш – дол. Квиш – дол. Долра – сел. Мазери – дол. Гуличала – пер. Гуличала верхний + пер. Гуль 1-й (1Б, 3326) – обход ледопада лед. Чалаат (3А) - пер. Даллакора (2А, 3419) – лед. Лекзыр - пер. Башиль (2А, 3430) – лед. Ирет – лед. Дзинал – пер. Кулак (2Б, 3600)- лед. Китлод – перевал 50 лет Октября (2А, 3690) – лед. Цаннер – лед. Оиш – пер. Новичков Верхний (2Б, 3780) – лед. Нагеб – радиально верш. Тетнульд (2Б _{альп.} , 4858) – пер. Нагеб (1Б, 3700) – сел. Чвабиани.
Пройдено категорийных перевалов 8, из них:	1Б – 1 перевал (связка), 2А – 4 перевала 2Б – 2 перевала, 3А – прохождение ледопада
Совершено восхождений	2, из них: 2А – 1, 2Б – 1
Максимальная высота	4858 м (вершина Тетнульд)
Максимальная высота ночёвки	4300 м (западное плечо вершины Тетнульд)
Маршрут утверждён МКК МГЦТК 3 июля 2013 года (в составе: Деянов Р.З., Кодыш В.Э., Зеленцов Д.Ю.).	

2. Состав группы

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество	Год Рождения	Место работы	Туристская подготовка	Обязанности в группе
1	Зеленцова Екатерина Валерьевна	1966	МГУ им. М.В. Ломоносова, кафедра физвоспитания, преподаватель	6ГУ (Памир) 5ГР (Тянь- Шань)	руководитель
2	Варгафтик Григорий Михайлович	1987	ООО "Росгосстрах", главный специалист	5ГУ (Фаны)	снаряженец фотограф
3	Дьяченко Михаил Романович	1992	МГУ, физфак, студент	2 с эл 3 ГУ (2А) Фаны Эльбрус (2А) весной	участник
4	Козачек Елена Юрьевна	1985	фрилансер	4ГУ (Памиро- Алай) 1 с эл.2 ГР	фотограф
5	Мартьянов Артём Константинович	1992	МГТУ МИРЭА Студент 3 курса	3 с эл 4ГУ (2Б) Киргизский хр.	эколог
6	Мирошкин Николай Владимирович	1984	ОАО РТИ, ведущий инженер	5ГУ (Фаны)	медик
7	Мосина Ксения Николаевна	1984		5ГУ (Памир)	финансист
8	Новосёлов Александр Андреевич	1987	МГУ, физфак аспирант	3 с эл 4ГУ (2Б) Киргизский хр., 2ГР	завхоз
9	Тимирясов Инар Ильдарович	1989	МГУ, физфак, аспирант	2 с эл 3 ГУ (Фаны) (2А)	реммастер
10	Ханкин Вадим Валерьевич	1983	НИИЯФ МГУ, вед. инженер	5ГУ (Сев. Тянь- Шань) 3ГР (Тянь- Шань)	хронометрист

3. Запланированный и пройденный план-график маршрута

№	Дата	Участки маршрута	L км	H _{max} м	H _{ноч.} м	Δ h
1	4.08	Заезд в Жабешы (1618), начало подъема по р. Твибер		2088	2088	+478
2	5.08	Подъем по р. Твибер. Занос заброски под л. Ирет.		2587	2088	+499 -499
3	6.08	Спуск в Жабешы Начало подъема по реке Накра.	4,2	1517	1517	-430 +252
4	7.08	Подъем по р. Накра	11,9	2324	2324	+807
5	8.08	Подъём на ледник Ледешт. Перевал Ледешт Туристский (Ермак) (2А, 3702)	6,7	3696	3696	+1372
6	09.08	Восхождение на пик Донгузорун главный (4454 по 2А альп.) через пер. Седло Мерцбахера (2А*, 4037)	7,8	4458	3696	+762 -762
7	10.08	Спуск по леднику Квиш	13,2	3696	2244	-1452
8	11.08	Спуск к сел Мазери, взяли заброску (полуднёвка)	10,4	2244	1634	-610
9	12.08	Подъём под пер. Гуличала верхний в долину р. Гуличала	10,7	2894	2894	+1260
10	13.08	Пер. Гуль-1 (1Б, 3321), спуск по леднику	7,6	3326	2375	-951
11	14.08	Подъём по леднику Чалаат (прохождение 1 ступени)	2,4	2777	2777	+402
12	15.08	Подъем по леднику Чалаат (прохождение 2 ступени)	3,9	3273	3273	+496
13.	16.08	Перевал Даллакора (2Б, 3426), спуск по леднику	10,8	3419	2450	+146 -1074 +105
14	17.08	Перевал Башиль (2А, 3429), спуск по леднику	12,6	3429	2964	+979 -465
15	18.08	Отсидка в первой половине дня. Спуск с ледника. Взятие заброски,.	1,6	2964	2577	-387
16	19.08	Подход под лед. Дзинал. Перевал Кулак (2Б,3600).	9,3	3600	3287	+1023 -313
17	20.08	Перевал 50 лет Октября (2А,3654) - лед Оиш – озеро под пер. Новичков	11,2	3689	2819	+402 -1028 +158
18	21.08	Перевал Новичков (2Б, 3780)- лед. Нагеб	6,1	3780	3550	+961 -230
19	22.08	Подъём на западное плечо вершины Тетнульд	3,0	4300	4300	+750
20	23.08	Восхождение на пик Тетнульд (4856 по юго-западному ребру, 2Б альп.) Перевал Нагеб (2А, 3700) – р. Твибер	5,0	4856	2984	+556 -1872
21	24.08	Отсидка				
22	25.08	Спуск в село с. Чвабиани	11,3	2984	1827	-1157
23	26.08	Спуск в село Чвабиани. Отъезд вечерним поездом из Зугдиди	1,3	1827	1617	-210
	27.08	Самолет в Москву				
			151	+11408		

4. Общая часть

Еще пару лет назад поездка в Грузию казалась заманчивой, но малореальной. Тревогу вызывали напряженные политические отношения между странами, недавняя война, воспоминания о визитах сванов через простые перевалы Приэльбрусья и Узункола в 90е годы. Однако за последние годы усилиями некоторых альпинистов и туристов из России и Украины репутация Грузии в глазах туристской общественности была восстановлена и, в результате, в 2013 году 4 группы ТК МГУ решили провести походы в Сванетии. Мы об этом не пожалели!

Сванетия привлекательна тем, что это самый классический Центральный Кавказ со всеми характерными чертами – разорванными ледниками, скальными стенами, нестабильной погодой – но при этом имеется множество отличий от российской стороны в природе и в колорите. Особенно интересно было тем, кто побывал на Центральном Кавказе с северной стороны и смог увидеть, что же там, за хребтом.

В связи с быстрым изменением политической ситуации на постсоветском пространстве наше описание в части «цивилизованной» части путешествия, возможно, потеряет актуальность уже в этом году. Однако хочется отметить, что в 2013 г. мы наблюдали хорошее, доброжелательное отношение со стороны местных жителей и представителей власти, как в равнинной части Грузии, так и в Сванетии. Надеемся, так будет и дальше, и может быть, когда-нибудь получится, как прежде, пройти через перевалы ГКХ к морю...

Кратко остановимся на организации похода. Подробное описание см. в отчетах М. Голубева {5a}, {5b}.

Транспорт. Есть два варианта как попасть в Грузию: самолетом и автомашиной. Регулярные авиарейсы совершаются в Тбилиси, Батуми и Кутаиси, работает несколько авиакомпаний (S7, Georgian Airlines = AirZena, МАУ и другие). В 2013 г. дешевле было лететь с пересадкой в Киеве. Наибольший выбор рейсов – в Тбилиси, зато из Кутаиси и Батуми ближе ехать до гор. Большая часть группы добиралась самолетом Москва – Киев – Тбилиси. Второй вариант: доехать на поезде до Владикавказа и на автомашине переехать в Грузию через КПП «Верхний Ларс». Так добирались несколько участников после руководства простыми походами в КБР. Этот путь длиннее и утомительнее, но дешевле, удобен возможностью доставки дешевого газа, еды и снаряжения из Владикавказа. Кроме того не стоит упускать из виду возможность посмотреть значительную часть страны из окна автомобиля.

Из Тбилиси до Зугдиди – города в Мегрелии, через который проходит дорога в Местию – можно добраться также двумя способами: поездом и на заказном микроавтобусе. Автобус немного быстрее и дороже, путешествие поездом приятнее (можно поспать ночью), дешевле и дольше. От Зугдиди до Местии регулярно ходят маршрутки, можно договориться с водителями заранее. Мы пользовались услугами хорошего человека Сосо Цередиани (тел. +99559956820, машина Ford Transit на 15 чел. с рюкзаками). Смело рекомендуем воспользоваться его услугами.

Туристический бизнес в Сванетии ориентирован на цивилизованных туристов, которые приезжают в Местию для осмотра достопримечательностей и ненапряженного трекинга по окрестностям. Работать со спортивными туристами и альпинистами некому. Дружественная группа работала с фирмой «Лиле-тур». Газ у них дорогой. Кое-что (транспорт, газ) можно попробовать достать через Заура Чартолани (см. отчет М. Голубева). Мы оставили заброску в доме Сосо Цередиани в Наштколи (нижняя часть Мазери). Кроме того, помощь туристам часто оказывает Авган Навериани в Жабешу.

Пребывание в Грузии для граждан России и Украины не требует ничего кроме загранпаспорта. Отношение со стороны таможенников, полицейских спокойное. По-русски в старшем поколении говорят все. Среди молодёжи и детей – многие, но далеко не все, зато они часто владеют английским, особенно в туристической Сванетии.

Для посещения верховий примыкающих к ГКХ долин требуется пограничный пропуск. Погранотряд находится в Местии. Мы заранее написали письмо на адрес погранслужбы (gbr@mia.gov.ge) со списком группы, паспортными данными, ниткой маршрута, картой и копиями паспортов и выяснили, что пропуск можно будет забрать в Тбилиси или непосредственно в Местии. Приехав в Местию, мы посетили погранотряд, где без проблем получили пропуск, при этом начальник отряда очень внимательно посмотрел наш маршрут и карту. Погранпосты есть в низовьях долин Накра, Долра. В долине Твибера мы не встретили пограничников. Вообще контроль за перемещениями в погранзоне гораздо слабее, чем с российской стороны. Телефон погранотряда +995591223568.

Кроме погранотряда, в Местии есть отряд спасателей, где мы также зарегистрировались. По словам спасателей, в случае ЧП возможна даже эвакуация вертолетом, однако практического подтверждения этой информации у нас нет.

В Тбилиси множество магазинов, в том числе вполне европейского уровня и ассортимента, практически всю еду можно купить на месте (например, мы пользовались супермаркетом «Фуршети» около метро Исани). Мы везли из России колбасу, сыр, сало, сублимацию, сухари, «быстрые» каши, мюсли, сушеные овощи. Реально необходимо было только сублимация, сухари, сушеные овощи (словом, то, что и в Москве не продается в обычных магазинах).

В центре Тбилиси несложно найти хостелы разной стоимости и уровня. Более-менее случайно мы нашли хостел «Лион» недалеко от станции метро Авлабари (Irakli Paghava Street, 36). Мы остались довольны: есть удобная кухня, чистая ванная и туалет. Кроме того, нам повезло: в хостеле кроме нас почти никого не было.

Обмен валюты с рублем и долларом в Тбилиси не представляет сложности, есть множество маленьких точек, при желании можно снять с карточки в банке (но по не очень выгодному курсу).

Грузия – это особый колорит и по сравнению с российским Кавказом, и по сравнению со Средней Азией. Несмотря на низкий уровень жизни и видимые следы разрухи (заброшенные заводы, облупленные стены, пустые дома), страна производит приятное, уютное впечатление. Еда – обильная и вкусная (правда, может быть слишком острой), вино – действительно великолепно, люди – колоритны.

Кроме гор, в Грузии можно посетить немало иных привлекательных мест. Во-первых, это море. Можно ненадолго съездить в Анаклиа (40 км от Зугдиди), как сделали мы, но по словам знающих людей приятнее поехать в города и поселки около Батуми (например, Уреки, Кобулет). Также около Батуми есть хороший ботанический сад.

Во-вторых, в стране множество культурных достопримечательностей, например, Мцхета, Джвари, другие крепости, храмы, пещерные города. В Верхней Сванетии большой интерес представляют музеи М. Хергани и этнографический в Местии. Ушгули заслуженно пользуется популярностью у ценителей культурного отдыха, да и вообще практически любое селение с древними башнями красиво и своеобразно. В самом Тбилиси также множество интересных мест. Нам удалось погулять по городу несколько дней, и это было здорово!

Краткая смета расходов:

Самолет Москва-Тбилиси туда-обратно – 9300 рублей

Самолет в одну сторону – от 5900 рублей до 193 евро

Машина Владикавказ-Тбилиси – 5000 рублей на четверых с грузом

(машина Нальчик-Владикавказ («газель») – 3000 рублей на пятерых с грузом, если бы груза было меньше – можно было бы влезть в машину поменьше за 2000)

Поезд Тбилиси-Зугдиди туда-обратно – 270 рублей с человека

Машина Зугдиди-Жабеша – около 300 лари, с заездом в Мазери (отвезти заброску), в Местию (встать на учет у пограничников и спасателей).

Машина Жабеша-Наки - 150 лари.

Машина Жабеша-Зугдиди с заездом на море – по 20 лари с человека.

Еда – 4550 рублей с человека

Топливо – 6440 рублей с группы (28 больших баллонов по 230 рублей, покупали во Владикавказе)

Страховка – 980 рублей с человека (страховались в «Цюрихе»).

Аренда спутника - 4300 руб. с группы.

Курс лари на момент похода 1 \$ - 1,58 лари

Всего без билетов на самолет (все заезжали по-разному): (еда, аптечка, страховка, трансфер, проживание, аренда спутника) 9760 рублей с человека

5. Техническое описание

Понятия «правый», «левый» используются орографически, если не указано иное. Высоты перевалов, мест ночевки, мест обедов приводятся по GPS. Ссылки на путевые точки, снятые с помощью GPS, приведены в квадратных скобках. Ссылки на отчеты приведены в фигурных скобках, список отчетов – в конце отчета.

Занос заброски под ледник Ирет

Категория трудности	-
Высота	-
Характер	тропа, морена
Ориентация	-
Номер в классификаторе	-
Координаты по GPS	-

Прохождение: 4-6 августа 2013 года. Описание даётся от с. Жабешы до морен под лед. Ирет.

Необходимое снаряжение: каски, трекинговые палки, могут понадобиться ледорубы, системы, веревки основные, кошки, ледобуры, петли.

Погода во время прохождения: 4, 5 августа – переменная облачность, после 16:00 – дождь, туман; 6 августа утром туман, затем ясно.

04.08.2013 Приезжаем в Жабешы около 13:30. Выгружаемся у дома Авгана Навериани в северо-западной части селения ([AVGAN HOUSE], Н = 1610 м). Хозяин в отлучке, его родственники не слишком рады нас видеть, но пускают на сеновал переждать начинающийся дождь и перепаковать вещи. Раскидываем заброску и продукты на первые дни по рюкзакам, готовим чай, относим продукты на первое кольцо в дом к хозяевам и в 15:40 выходим вверх, в долину реки Твибер. Погода улучшается, выходит солнце.

Наша цель на сегодня состоит в том, чтобы подняться по долине на несколько переходов до первого удобного места ночевки. Тропа описана в материалах на сайте www.svanetitrekking.ge {10} и, кратко, в отчете М. Голубева {5а}. К сожалению, описания не обещают удобных мест на протяжении первых 400 метров подъема по высоте, но мы надеемся найти что-то подходящее у одного из боковых притоков (фото 1.1)

От дома Навериани спускаемся к мосту через Мульхру ([MULXRA MOST]), переходим на правый берег реки, затем движемся вдоль Мульхры и Твибера по тропе справа по ходу в обход забора. У конца изгороди есть укромная полянка, где можно заночевать ([OBED0608]). От поляны старая тропа продолжается в густом лиственном криволесье, среди зарослей рододендронов. Видно, что тропа раньше была фундаментальной, но теперь местами обвалилась. Идем по тропе правого берега реки Твибер около 40 минут в целом недалеко от реки, грохочущей в узком ущелье. На склонах выше нас растет красивый хвойный лес. Дальше тропа уходит от реки и очень крутым серпантинном карабкается на борт ущелья по сосновому лесу. После крутого взлета идем по настоящей тайге в коридоре из кустов. Начинается дождь. Около 17:00 подходим к упомянутой в описании {10} группе крупных камней с табличкой ([CAVE], Н = 1865 м) и неожиданно встречаем группу туристов из Волгограда (поход 4 к.с., рук. Файзулин Р.Ш), идущую нам навстречу. Расспрашиваем их о предстоящем нам перевале Кулак, который они прошли, узнаем о существовании полуразрушенного домика Южного Приюта Твибер. Ребята ночевали в нём и нам рекомендовали это сделать. Дождь усиливается, продираемся через «джунгли», минуем открытый участок тропы у входа в глубокий каньон (фото 1.2, 25-30 минут от камней, 2 часа от с. Жабешы). Затем еще один крутой взлет в тоннеле из кустов, и мы попадаем на длинный луг над каньоном (30 минут, [LYG]). В нижней части луга течет ручей, при желании можно поставить палатки, но очень наклонно и неудобно. В

каньоне лежит большая лавинная пробка, судя по следам, по ней можно перебраться на другой берег. Поскольку мы уже промокли насквозь, решаем идти до хорошего места ночевки или вовсе до Приюта. После луговины начинается чередование болотистых полей и небольших перелесков, набор высоты плавный. Водопад «Слезы уставшей женщины» ({10}, [WATERFALL]). Все ровные места заболочены и покрыты высокой мокрой травой, поэтому идем до Приюта (15 минут, [SOUTH PRIUT], Н = 2090 м). Южный Приют Твибер – домик из 4 комнат по 15 м², использовавшийся в советское время для отдыха плановых групп, совершавших переход через перевал Твибер. Теперь в более или менее целом состоянии сохранилась только одна комната, в двух из оставшихся разобран пол, в третьей частично отсутствует крыша. Вода в ручье в 50 м от домика. Двери сорваны с петель, но лежат неподалеку, ими можно закрыть проем. Располагаемся в уцелевшей комнате, развешиваем на просушку одежду, частично прикрываем окна вещами. В комнате есть «нары» на 7 человек из остатков дверей, остальные ночуют в палатке, поставленной в соседней комнате. До вечера идет слабый дождик, низкая облачность, туман. Ночью по комнате бегают мыши, шуршат нашим мусором, звенят битым стеклом. К домику мы поднялись к 18:50, за 3 с небольшим часа от Жабешы.

Перед походом удалось найти в сети интернет замечательные фотографии, сделанные с одной и той же точки с разницей более чем в 100 лет: в 2011 году итальянской гляциологической экспедицией {11} и в 1884 г. и 1890 г. путешественниками М. Деши и Витторио Селла соответственно. Долина Твибера - один из самых удивительных примеров отступления ледников на Кавказе: там, где сейчас стоит Приют, в 1884 г. был язык ледника, а «Ворота Грузии» полностью лежали подо льдом (фото 1.3).

05.08.2013 Подъем в 5:30. Туманное, влажное утро. Решаем не растягивать удовольствие и не ночевать в соответствии с первоначальным планом в верхней части долины, а радиально отнести заброску под ледник Ирет. Тем более вчера мы поднялись существенно выше, чем изначально планировали. Собираем заброску, минимальный набор снаряжения, который может понадобиться для брода через реку Зер и выхода на ледник Асмаши, и выходим в 7:47.

Первые 200 м от Приюта проходим по тропе среди высокой мокрой травы, затем по болотистой поляне с ручьями. Здесь теряем тропу и уходим по турам вправо траверсом крупной скользкой осыпи. Упершись через 10 минут в криволесье, поднимаемся выше по склону и находим там потерянную тропу. От поляны с ручьем надо было уходить вверх и искать тропу у её верхнего края. Пройдя по тропе еще несколько минут, подходим к боковому притоку и характерным скальным плитам, уходящим в его русло (25 минут от Приюта, [006]). Переправиться через приток по камням можно выше или ниже плит без особых проблем. Со стороны выглядит страшновато, пока не подойдешь поближе и не обнаружишь удобные для спуска и переправы скальные выступы. Тропа отыскивается немного ниже переправы и уходит вниз, петляя по березовому криволесью. Местами есть старая маркировка туриками и краской. Спустившись на луга с высокой травой (20 минут, [007]), старая тропа теряется, но есть несколько вариантов движения прошедших здесь до нас групп. Стараемся не уходить ни слишком вверх, ни слишком вниз, в целом нам это удаётся, и вскоре мы начинаем подъем вдоль сухого русла в обход скального массива «Ворота Грузии» (фото 1.4). В средней части подъема, при входе в лес, снова появляется достаточно торная тропа, которая выводит нас на осыпную седловину между скалами и бортом долины. Движемся следующие 15 минут с небольшим набором, затем с плавным сбросом высоты среди березовых рощиц и камней, тропа по-прежнему читается, но ее несложно потерять. Выйдя к краю крутой крупной осыпи (10:00, [009], Н = 2290 м), начинаем спуск вниз, скоро опять обнаруживается торный участок тропы. Виден ледник Тот, часть долины впереди и ледник Китлод справа. Заснеженные скалы Тихтенгена над ним говорят о недавних сильных снегопадах.

Спускаемся по тропе, пересекающей ряд конгломератных русел, и выходим к зеленоватому озерцу в скальной щели под склоном (10:25, [010], фото 1.5). Расположенный рядом завал из крупных коричневых камней можно обойти под склоном близко к озеру или вдоль реки. Выходим на нижний край длинного ровного участка долины перед языком ледника Асмаши. Маркировка в виде белого квадрата на камне показывает место, где тропа опять уходит от реки и поднимается на борт. Затем движемся по заросшим травой моренным валам вдоль рыжевато-го ручья до его истока – нарзанного источника ([NARZAN], Н = 2310 м). Здесь конец маркировки – желтая буква F на камне ({10}, 15 минут от озера). Нарзан вкусный, рядом можно найти место под палатку. Еще 2 минуты, и мы выходим к реке Зер ([011]). По отчету М. Голубева {5a} брод может представлять сложность, однако в наших условиях можно легко перебродить или даже перепрыгнуть, не замочив ног (фото 1.6). Встречаем небольшую группу из Украины с местной собакой, идущую с ледника Зер.

Справившись с переправой за 10 минут, идем вдоль береговой террасы в направлении языка ледника Асмаши. Язык ледника оканчивается куском мертвого льда с гротом, из-под которого вытекает река (фото 1.7). По этому ледовому мосту переходим реку (конгломерат, осыпь на льду, [012]) и попадаем в осыпную ложбину между мертвым льдом и основным телом ледника (20 минут). Без труда выходим на зачехленный ледник Асмаши и поднимаемся вдоль его правого по ходу края, чтобы обойти сверху воронку в месте, где поток с ледника Дзинал втекает под лёд (фото 1.8). Траверсом мягкого конгломерата и осыпи обходим воронку ([013]) и выходим на нижний край длинной, пологой долины, оставленной ледником Дзинал (50-60 минут от р. Зер). Еще 10 минут подъема по травянисто-осыпному склону, и мы выходим к необорудованным площадкам, не доходя 400 м до потока с лед. Ирет ([OBED 0508], Н = 2560 м). С подъема открывается хороший вид на перевал Асмаши. (фото 1.9). Располагаемся на обед в 12:40, относим и закапываем под камнем заброску. Пасмурно, ветрено.

Выходим с обеда в 14:20. По пути подъема спускаемся к переправе через Зер за 50-55 минут с небольшим привалом, еще через 1.5 часа собираемся на седловине у «Ворот Грузии». Начинается дождь. Еще за полчаса добираемся до Приюта. Время 17:15. Погода, как и вчера, плохая.

06.08.2013 Ночью шел дождь, к утру погода сносная: пасмурно, туман стелется по склонам, но без дождя. Подъем в 5:30, выход в 7:52. После ночного дождя трава и кусты мокрые, продирается через заросли также неприятно, как и во время дождя. Спускаемся по пути подъема до поляны у верхнего края Жабешки к 10:00 (50 минут до камней с табличкой, еще 55 минут до поляны, [OBED0608]). По пути созваниваемся с Сосо и договариваемся, когда он нас заберет. За время пути погода улучшается, внизу уже солнце, тепло. На поляне разбит лагерь группы украинцев, которую мы встретили вчера у реки Зер. Располагаемся неподалеку, раскладываем вещи на просушку и обедаем в ожидании машины. Можно поставить несколько палаток, вода из реки Твибер, есть мост на левый берег.

Выходим к машине в центре Жабешки в 13:55. В Местии заезжаем в магазин и покупаем немного вкусностей. Путь в 45 км по крайне извилистой дороге от Местии до поворота в долину Накры занимает порядка 1 часа.

Выводы, рекомендации: Долина реки Твибер умеренно сложна для прохождения, тропа прослеживается практически везде. В нижней части тропу надо обязательно найти, иначе можно влезть в непроходимые заросли. Некоторое неудобство доставляет малое количество хороших мест для ночевки в нижней части долины. Долина очень красива как в нижней, так и в верхней части. Можем рекомендовать наш способ организации заброски и получения акклиматизации, так как практически любой маршрут по Сванетии пройдет через верховья долины Твибер.

Перевал Ледешт Туристский (Накринское плато) (2А, 3700)

Категория трудности	2А
Высота	3700 м
Характер	снежно-ледовый
Ориентация	запад – восток
Номер в классификаторе	1.4.2
Координаты по GPS	

Расположен в хребте Цалгмыл (так - по классификатору, по А. Алексею – хребет Долра, по А. Наумову – Накринский отрог), южном отроге ГКХ, между вершинами Накра-тау и Ледешт. Ведет с ледника Ледешт (река Накра) на ледник Северный Квиш (река Долра).

Прохождение: 6-11 августа 2013 года. Описание даётся от погранзаставы в долине реки Накра до «Гранд-Отеля Ушба» (недалеко от северной окраины села Мазери) в долине реки Долра. С перевала снята записка группы туристов МГУ от 15.07.13 (поход 4 к.с., 8 человек) под руководством Кодыша В.Э.

Необходимое снаряжение: каски, ледорубы, системы, веревки основные, кошки, ледобуры, петли.

Погода во время прохождения: В основном хорошая, кроме вечера 8 августа – туман, снег.

06.08.2013 (продолжение) Через час сворачиваем на крутую дорогу, ведущую в лесистую долину реки Накра. Долины Накры и Ингури в месте слияния - это потрясающие глубокие ущелья, каньоны и густейшие леса.

Проезжаем деревню Наки, которая сильно отличается от верхнесванетских Мазери и Жабеш: здесь ниже, теплее и больше места. В центре селения переезжаем по небольшому мостику русло правого притока (похоже, здесь можно проехать не всегда и не на любой машине) и медленно «пробираемся ползком» до последних домов поселка. Выгружаемся в 16:45 в точке [NAKRA START] (Н = 1265 м) у поста пограничников. От долины Ингури проехали около 6 км. Немолодые спокойные пограничники просматривают наши документы и желают хорошего пути. Выходим в 17:04 и идем по грунтовой дороге, проезжаемой на полноприводной машине, среди лиственных перелесков, изгородей, сенокосов. Проходим мимо заброшенного/недостроенного/частично используемого туристского приюта и вскоре выходим к селевому выносу на месте небольшого ручья (20 минут, [016]). Дорога пересекает вынос, затем перелесок и выходит ко второму, более масштабному «прочёсу» (фото 2.1). Перепрыгиваем ручей по камням. Вокруг развороченного русла стоят высохшие пихты с красной хвоей. Выше второго выноса в лесу можно выбрать несколько вариантов более или менее проходимых дорог, оптимальный по нашему мнению путь идет в 100-200 м выше выхода дороги к выносу. В течение 25 минут от выноса идем по дороге в елово-пихтовом, затем лиственном лесу. Видны следы лесоразработок, множество следов скота. Выходим на поляну с избушкой. В ее северной части лежат развалины туристического приюта, в южной высится гигантская пихта (фото 2.2). Дорога по капитальному мосту пересекает реку и уходит вверх по долине. Время уже 18:30, останавливаемся на ночевку. Ставим палатки у дороги рядом с мостом ([CAMP 06 07], Н = 1520 м), воду берем из ручья, к которому приходится вернуться на 200 м назад. Вокруг коровы, лошади, место не очень уютное. Погода во второй половине дня и вечером хорошая.

07.08.2013 Подъем в 5:30, выход в 7:35. Ясно, влажно, обильный конденсат на палатках и тенте. По мосту переходим реку на левый берег и продолжаем движение по дороге. Через 20 минут проходим прекрасное место для ночевки ([019]): в ельнике у

дороги стоит стол из спилов двухсотлетней пихты, течет чистый ручей, в стороне от дороги нарзан. Надо было ночевать здесь.

Идем по лесной дороге, местами грязной, проходим два домика ([HOUSES]), затем дорога выходит к реке и вскоре заканчивается у еще одного дома (около 50 минут от моста, [HOUSE]). Выше продолжается торная, разбитая копытами тропа. Через 5-10 минут пересекаем по мостику приток, затем идем по тропе среди редколесья, кустов и каменистых россыпей, покрытых травой, до следующего притока, который падает каскадом высоких водопадов ([023], 40-45 минут от предыдущего притока). На противоположном борту долины также водопад, хороших заходов в простые цирки под вершиной Штавлер не видно.

Переходим ручей по мостику, здесь обширная луговина и группа домиков – кош. Есть мост на правый берег Накры (фото 2.3, [BRIDGE]). В дальнем конце луговины разбредшиеся тропки собираются снова в одну, которая идет траверсом над рекой, затем на некотором отдалении среди камней и кустов. Вместе с рекой делаем поворот на СВ, напротив долины, ведущей к перевалу Басса. Подъем становится немного круче, долина сужается. Выше поворота долина опять расширяется, начинается выполаживание, тропа выходит на него у воды. Здесь расположен обелиск в память о военных событиях и растет черника ([025], 55 минут ЧХВ от коша, фото 2.4). Впереди на 1,5-2 км вытянулось выполаживание долины, где река разделяется на несколько рукавов и ее можно перейти вброд (фото 2.5). Показалась вершина Накры. Идем вдоль воды и ближе к борту долины по фрагментарной тропе, но и без нее неплохо. У окончания разливов, перед началом подъема к слиянию Ледешта и Накры, останавливаемся на обед у двух больших камней в 11:40 ([OBED 0708], 30 минут от обелиска). Под склоном есть родник, места под палатки придется поискать или сделать. Частично видны верховья осевой долины: цирки, примыкающие к ГКХ. Отчасти виден наш дальнейший путь – по бараньим лбам к леднику Ледешт. Отсюда ступень выглядит очень внушительно (фото 2.6).

Выходим с обеда в 14:25. Под склоном находим заросшую тропу, по которой поднимаемся на устьевую ступень долины реки Ледешт, петляя среди громадных валунов (20 минут от места обеда). Выше перегиба расположено очередное выполаживание с множеством ручьев и густой растительностью ([027], фото 2.7). Справа видны красивые водопады на реке Лейраг. Пересекаем луговину в направлении бараньих лбов под ледником Ледешт (ручьи, кусты, задернованные морены, тропы нет), перепрыгиваем реку Лейраг по камням и останавливаемся на привал на поросших травой моренах. Популярное когда-то, судя по отчетам, место ночевки у слияния Лейрага и Ледешта оказалось значительно ниже нас: на правом берегу Ледешта виден громадный камень и рядом с ним ровное место. Разведываем окрестности и находим несколько старых, оплывших площадок под палатки среди крупных камней ([CAMP 07 08], Н = 2325 м). Рядом один из ручьев, текущих с бараньих лбов из-под ледника Ледешт. Раздумываем не подняться ли сегодня на бараньи лбы – время раннее (15:30), силы есть – но все-таки решаем оставить подъем на завтра, так как нет ясности с местом ночевки на лбах (фото 2.10).

Вторую половину дня отдыхаем, моемся, гуляем к водопадам на Лейраге (фото 2.9), рассматриваем путь по лбам. На ночевке нас сильно донимают мухи, прилетевшие вслед за нами с пастбищ. Хорошо виден длинный снежно-осыпной кулуар, ведущий с перевала Куармаш: отвратительное зрелище.

08.08.2013 Подъем в 5:30, выход в 8:05. Чуть выше нас слой тумана, который к моменту выхода приподнимается до середины лбов, а затем и вовсе уходит.

Основная трудность подъема на ледник Ледешт и перевалы в его верховьях (Ледешт Туристский, Лейтенантский, Накринское плато) заключается в преодолении высокой (500-600 м) ступени бараньих лбов под отступившим языком ледника (схема 1). Наличие этой ступени накладывает также ограничения на возможные места ночевки. Существует технически простой путь в обход большей части скал, однако в любом случае прохождение требует внимательности и может быть проблематичным в плохую погоду.

Из-под нижнего бастиона бараньих лбов начинаются несколько русел. В самом правом (ор.) протекает мощный ручей. Исток следующего большого русла находится примерно посередине массива. Оптимальный путь, описанный в отчете № 4516 библиотеки МГЦТК {12е} и повторенный нами, проходит по второму руслу до скал, затем направо через первый пояс лбов по полке на травянисто-осыпные склоны и далее в обход верхнего пояса лбов по снегу и осыпи с выходом на морены у языка ледника (фото 2.8).

Следует отметить, что для обхода ступени бараньих лбов были «придуманы» перевалы Политехник (1Б-2А, в северо-западном гребне в. 3693 м), ведет с лед. Лейраг, и Щель (2А), восточнее в. 3513 м в юго-западном гребне в. Накра-тау, ведет с лед. Накра. Описание прохождения первого из них есть в отчете № 7175 библиотеки МГЦТК {12н}, второй был пройден в этом году группой под руководством В. Кодыша (см. приложение 1 к настоящему отчету).

Начинаем подход под скалы в направлении упомянутого русла. Идем по заросшим травой моренам, затем по руслу, крутизна 10-15°. Проплывают клочья тумана, порой пропадает видимость. Примерно посередине подъема проходим пару небольших площадок на гребешке рядом с ручьем (высота около 2500 м). Путь до границы скал занимает 45 минут ЧХВ ([029], Н = 2605 м). Русло заканчивается стенкой, по которой ручей падает из скальной чаши, окруженной крутыми стенами. Обходим сброс ручья слева по ходу по осыпи и простым скалам и выходим в чашу (10 минут, [030], фото 2.11). Слева и впереди – крутые скалы, правее водопад на ручье, еще правее за угол уходит травянисто-скальная полочка (фото 2.12). Отправляем разведку, которая устанавливает, что полка проходима и выводит на травянистые склоны выше пояса лбов. Возможен проход справа по ходу от водопада, но там потребуется перильная страховка. Всей группой за 15 минут преодолеваем полку (до 40°, гимнастическая страховка в паре мест, на спуск могут понадобиться перила) и выходим на травянисто-осыпной склон крутизной до 25° со скальными выходами ([031]). Склон поднимается до стены левого (ор.) борта цирка, слева по ходу вдоль границы крутых скал течет ручей. Туман уходит, появляется солнце. Поднимаемся вверх, забирая немного вправо, затем по небольшому моренному гребешку (фото 2.13). У окончания гребешка расположены площадки под 3-4 небольшие палатки с защитными стенками ([CAMPPLACE 1], Н = 2920 м, 25-30 минут от полки). От стены цирка их отделяют пара сотен метров и ложбина со снежником; вода, видимо, из снежника, место кажется вполне безопасным.

Продолжаем движение вдоль снежника по осыпной полке в направлении левого (ор.) края верхнего пояса бараньих лбов, который здесь подходит почти вплотную к борту долины. Между бараньими лбами и скалами лежит снежник (до 25°), по которому поднимаемся в обход скал за 20 минут (ледорубы) до кармана за ближайшим лбом (фото 2.14). В середине дня снежник может простреливаться камнями с борта. В таком случае возможен подъем по живой осыпи вдоль скал слева по ходу или по самим скалам – по неглубокому кулуару левее по ходу крайнего скального массива. На верху скального купола, на самом перегибе есть несколько мест под палатки, рядом ручей. Останавливаемся на обед (11:30, [OBED 0808], Н = 3080 м). Переменная облачность, то солнце, то тучи и холодный ветер, зато мухи, наконец, отстают. Хороший вид на участок хребта Штавлер от пер. 2000-го года до безымянных перевалов южнее вершины Гвергишер (фото 2.15). Маршрут на последнюю выглядит простым (фото 2.16).

Разведав за время обеда путь, выходим в 14:20. Перед нами небольшая осыпная долинка, ограниченная слева пологими бараньими лбами (фото 2.17). Поднимаемся вдоль бараньих лбов, затем на них, переваливаем через пологий гребешок, пройдя несколько хороших площадок под палатки ([CAMPPLACE 2]), и выходим к краю ледника ([034], 20 минут). Выход на лёд в этом месте прост и не требует кошек, ледник открыт и лишен трещин, крутизна до 15°. Пройдя перегиб, оказываемся на широком ровном леднике ([035]), понижающемся к правому (ор.) краю.

Ледник Ледешт берет начало на Накринском плато и является одной из двух ветвей, стекающих с водораздела на запад (вторая переваливает через юго-западный отрог Накры в районе перевала Накринская Щель). Пологий язык шириной 1-1,5 км стекает по дуге вдоль хребта Цалгмыл (он же Долра, Накринский отрог) до бараньих лбов, на которых и заканчивается. С ледника проложено несколько путей на ледник Северный Квиш и через Накринское плато: перевалы Лейтенантский, Ледешт Туристский, Накринское плато (фото 2.18).

Начинаем подъем по леднику, сначала открытому (300 м), затем закрытому (связки). Движемся вблизи осевой линии, на повороте и приуроченном к нему перегибе уходим левее – так короче. Более пологий путь с меньшим количеством трещин проходит правее, ближе к скалистому гребню между перевалами Лейтенантский и Ледешт Туристский. Впрочем, на нашем пути трещин тоже немного и они без труда обходятся или пересекаются по надежным мостам. Тропешка в целом неглубокая, по щиколотку. Сзади хорошо видны несколько вариантов перевала Лейтенантский (в соответствии с отчетом № 4516 и путеводителем Алексеева, у Ляпина это перевал Ледешт Альпинистский, который, очевидно, расположен в другом месте, в отроге горы Ледешт) – снежные взлеты длиной до 150-200 м и крутизной до 40°, под склоном бергштрунд (фото 2.19). За коротким взлетом ледника и трещинами на его перегибе следует пологая полка, поднимающаяся в сторону Накринского плато (фото 2.21). Проходим мимо простого взлета перевала Ледешт Туристский (фото 2.20). Незаметно, но быстро портится погода, и последние 20 минут до перегиба плато проходим в сгущающемся тумане. В конце пути обходим слева по ходу 1-2 мульды вблизи окончания скального гребня и выходим к последним скалам и туру на них ([NAKR PLATO], Н = 3700 м, 18:10, 2 ч 20 мин ЧХВ подъема по леднику, фото 2.22). Низшая точка перегиба переметного ледника расположена в 200 м севернее. При отсутствии видимости, под легким снежком ставим палатки и растягиваем тент у скал. В туре записка Вадима Кодыша от 15 июля, судя по содержанию, погода у них была не лучше. Топим снег и расходимся по палаткам, не дождавшись улучшения погоды.

Сегодня мы выполнили двухдневный план и отыграли день. Теперь у нас есть запас на финальную часть маршрута.

В имеющихся отчетах и путеводителях существует путаница относительно названий перевалов в отроге Накра-тау, разделяющем долины Накра и Квиш. Ближняя к Накре часть отрога представляет собой ровный переметный ледник – Накринское плато. В 200 м южнее перемета ледника начинается скальный гребень и сложен тур. В литературе этот путь через плато называют либо Ледешт Туристский, либо Накринская Щель. Мы считаем наиболее логичным называть такой проход перевалом Накринское Плато. Далее в гребне за невысокой скальной вершиной 3702 м расположена глубокая седловина перевала Ледешт Туристский (Ермак). Так он назван в путеводителе Гранильщикова и Алексеева, в отчете № 4516 и других. За следующей скальной вершиной и поворотом гребня на юго-запад расположены несколько равноценных седловин перевала Лейтенантский. На карте В. Ляпина эта седловина названа Ледешт Альпинистский или Ледешт Спортивный. Первое наименование, следуя Алексееву, неверно, т.к. Ледештом Альпинистским называется седловина в южном отроге г. Ледешт. Прохождение пути через эту седловину совершила в июле 2013 г. группа туристов из минского ТК «Гелиос» под руководством А. Шаблыки.

09.08.2013 Восхождение на пик Донгузорун. Описание см. ниже.

10.08.2013 Подъем в 5:30, выход в 8:15. Такое же чудесное утро, как вчера. Начинаем спуск на ледник Северный Квиш от нижней точки перемёта в связках и кошках. Быстро пересекаем в восточном направлении плато ледника над зоной мощных разломов и спускаемся по склону без трещин в большой желоб, берущий начало у окончания отрога, в котором расположен перевал Седло Мерцбахера. Желоб лишен трещин, по нему быстро обходим ледопад и поворачиваем вправо, чтобы обойти другую зону трещин, слева. Проходим мимо пологого склона перевала Ледешт Туристский (фото 4.1), затем,

примерно по центру ледника, избегая трещин, спускаемся на ровный открытый ледник Северный Квиш (35 минут от перевала) (фото 4.2). Отсюда видно, что при текущем количестве снега можно было спокойно спуститься и в обход ледопада вдоль правого (ор.) борта (фото 4.3). Спускаемся по ровному леднику еще 35 минут. Сзади во всей красе виден массив Донгузоруна (фото 4.6), слева открывается ледовый склон до 25°, ведущий к перевалу Долра-Хевай, справа видны скально-осыпные кулуары перевала Лейтенантский (фото 4.4). Впереди – простой снежный взлет перевала Ледешт Альпинистский, который может быть использован для восхождения на пик Ледешт (1Б альп.) или для прохождения альтернативной седловины перевала Квиш ({6}, фото 4.5). Смещаемся к правому борту ледника и среди немногочисленных трещин выходим на правую морену в ее начале ([048], Н = 3195 м, 1,5 часа «грязного» времени от перевала). Начало спуска по морене проходит через несколько моренных холмов и скальный ригель. Около одного из них, на уровне начала ледопада, есть озеро и места для ночевки ([CAMPPLACE 3], Н = 3150 м). Ниже формируется характерный высокий гребень боковой морены с тропой, по которому спускаемся на уровень выполаживания ледника ниже ледопада и выше сбросов у языка.

Из этой ([049]) точки в долину реки Квиш можно попасть несколькими способами (фото 4.7, фото 4.8, схема 2). Первый – спуститься направо, на травянистое поле в кармане морены и дальше в обход большого скального ригеля к потоку с ледника Западный Квиш. Дальше надо перебродить поток с ледника Северный Квиш, который в ряде отчетов считается весьма серьезным препятствием. Второй вариант – спуск по крутому языку ледника Северный Квиш с использованием перил и дальше на левый берег реки по уцелевшему остатку ледника ниже сброса. Вариант требует работы на льду и опасен обвалами сераков. Третий вариант, теоретический, был предложен М. Голубевым по результатам просмотра в 2012 г. и состоит в пересечении ледника выше последнего сброса к характерной осыпной полке над бараньими лбами, траверсе полки и спуске по конгломератно-осыпному склону в долину. Вопросы на этом пути вызывает сход с ледника на полку и камнеопасный участок под кулуаром в середине полки. Сбегав на разведку вниз по гребню, принимаем решение идти вторым путем: вниз можно спуститься достаточно быстро. Полка из третьего варианта хороша видна в средней части, но начало и конец пути неочевидны с того ракурса, который был нам доступен (фото 4.8). Спускаемся на ледник по крутому склону морены (конгломерат, конгломерат с травой, надо выбирать путь, крутизна до 35°, длина 150 м) и выходим на ледник у его конца ([050], Н = 2900 м, 45 минут от места выхода на морену). Надеваем кошки и спускаемся индивидуально до первого разлома, затем вдоль его края к началу ледового склона крутизной до 30°. На первом участке может понадобиться подстраховка, одна связка воспользовалась веревкой. По склону вешаем две веревки на ледобурах (фото 4.9). Крутизна уменьшается после середины первой веревки, вторую в принципе можно было не вешать. От конца перил быстро уходим влево-вниз на свежие морены и гладкие бараньи лбы под нависающими сераками, собираемся на выполаживании у ручья, над ступенью светлых бараньих лбов, в 250 метрах от сбросов ([OBED1008], Н = 2750 м). Последние приходят сюда к 12:10, спуск по леднику занял 1:10. Обедаем, сушимся, моемся (фото 4.10). Пригревает солнце и во время обеда один из сераков рядом с нашим спуском рушится (фото 4.11). Зрелище крайне эффектное и грозное, но обломки, к счастью, не долетают ни до нас, ни до пути нашего спуска.

С места обеда виден еще один вариант обхода языка: от площадки можно выйти на ледник, по льду пересечь поток и затем подняться по умеренно противному конгломератно-осыпному склону морены на ее гребень (фото 4.12). Видимо, этот вариант следует считать самым простым.

В конце обеда снизу подходит группа туристов из Волгограда, которых мы встретили в начале похода в долине Твибера. Делимся с ними информацией: они прошли перевал Гуль и собираются идти Ледешт Спортивный (Лейтенантский в нашей терминологии).

Выход с обеда в 14:40. Идем надо лбами 300 м влево, туда, где есть кулуар для спуска, затем вниз-направо по разнокалиберной осыпи, травянисто-осыпным склонам без тропы. Виден конец спуска по полке в обход языка ледника Северный Квиш – проходимый, но не слишком приятный конгломератный склон (фото 4.13). У реки Северный Квиш в районе слияния с Западным Квишем появляется тропа (фото 4.14). Через 20 минут она выходит к реке ниже слияния истоков и идет вдоль нее, затем в районе пастбища ([052]) теряется и вновь становится однозначной у прижима после впадения притока из-под вершин Хевай Восточная и Долра. Из долины открывается прекрасный вид на Ушбу, видна верхняя часть подъема на перевал Курсантов (фото 4.15, 4.16). Красивый спуск приводит на широкие луга напротив цирка перевала Бак и затем на вытянутую луговину у впадения Квиша в реку Долру. От Долры луговину отделяет зона лопухов и колючек, непосредственно у места брода через Долру хороших мест на берегу нет. Бродить реку вечером мы также не хотим, поэтому возвращаемся на 300 м и встаем на ночевку на упомянутой луговине в долине Квиша ([CAMP 10 11], Н = 2245 м). Достаточно ровно, но вода только из основной реки; ветрено. Вечером гуляем к каньону Долры: красиво и много черники. Мостов через Долру и Квиш у их слияния, обозначенных на карте В. Ляпина, мы не обнаружили.

11.08.2013 Подъем в 5:30. Прохладно, конденсат на палатках и роса на траве, ясно. Выходим около 7:20, за 5-10 минут доходим до реки Долра. Для брода выбираем место в 300-500 м выше слияния с Квишем, где река разделяется на 3 рукава с островами между ними ([DOLRA BROD]). Надеваем сменную обувь и переходим реку с самостраховкой палками. Самым мощным является последний рукав, но и там глубина утром не выше колена. Основная проблема – холодная вода, после выхода из реки бегаем, чтобы согреться.

Справившись с бродом за 15-20 минут, в 8:00 выходим в направлении здания бывшего приюта на туристическом маршруте через перевал Бечо, теперь здесь кош ([DOLRA HOUSE]). Встречаем троих охотников на лошадях, которые интересуются откуда мы, где ночевали и как поживает стадо коров на Квише. Ниже домика начинается торная тропа, которая идет сначала по наклонным лугам с густой высокой травой, затем по склону узкого ущелья над каньоном в лиственном лесу. За 1:30 «грязного» времени от переправы спускаемся до поста пограничников у поворота в долину Ушбы ([POGRANPOST], Н = 1880 м). Здесь, в хвойном лесу рядом с их лагерем, можно расположиться на ночевку. Единственный пограничник спокойно проверяет документы, пока группа собирается, беседуем о службе, горах и прочем. Пограничник угощает нас хлебом. В 100 м за постом тропа переходит Долру по мосту и продолжается в красивейшем лесу на правом берегу; сброс высоты плавный. Через 30 минут выходим на край крутой ступени долины, открывается прекрасный вид на Сванетский хребет ([057], фото 4.17). Ниже пихтовый и еловый лес сменяется лиственным, тропа – дорогой. Проходим мимо автомобильного лагеря альпинистов из Волгодонска или Саратова, затем мимо нового автомобильного моста на левый берег ([NEW MOST]). Дорога идет по красивому сосновому лесу и лугам, проходит мимо часовни и нарзанного источника ([059]) и выводит к автомобильному мосту через Долру. Переходим реку и поднимаемся на холм к «Гранд-Отелю Ушба» (11:50, [GRAND HOTEL USHBA], Н = 1635 м). Наша дальнейшая цель – взять заброску из дома Цередиани, отдохнуть и начать подъем в долину реки Гуличала. Обсуждаем варианты действий: взять заброску и зайти в долину Гуличалы, рассчитывая найти там уютное место для ночлега, или напроситься в гости к семейству Цередиани. Оба варианта нам не очень нравятся, к тому же выясняется, что на территории «Гранд-Отеля» можно остановиться в палатках за 35 лари, также есть возможность воспользоваться горячим душем и заказать еду. В итоге решаем остаться здесь, а за заброской сходить налегке.

Располагаемся лагерем на неровном лугу, моемся, стираем. Гости отеля, а также приезжающие снизу местные отдыхающие, смотрят на нас с удивлением, но навязчивости не проявляют.

Оказывается, что хозяйством в отеле заведует норвежский подданный Ричард, который помимо гостиничного и ресторанного бизнеса увлекается бегом и лыжами. Сегодня, в воскресенье, проводится забег на 6,7 км с целью популяризации спорта в Сванетии. Естественно двое наших участников вызываются поучаствовать и в напряженной борьбе вырывают места на пьедестале ☺ (фото 4.18).

После душа и забега идем в ресторан, обед прекрасен. Созваниваемся с Сосо и впятером выходим в сторону заброски. По улицам поселка за 40 минут (3 км, сброс высоты 100 м) добираемся до дома ([CEREDIANI]), где разбираем заброску и, в ожидании хозяина, лакомимся вкусной домашней едой: мацони и шушей.

К Сосо у нас есть еще одно дело: в первой части маршрута расход газа оказался выше запланированного, и мы хотим узнать, нельзя ли раздобыть газ. Выясняется, что у Сосо сейчас газа нет, хотя вообще он мог бы его привезти, но можно попробовать заправить имеющиеся у нас баллоны. Грузимся в знакомую машину, едем до центра поселка, где передаем вышедшим навстречу товарищам заброску и забираем несколько пустых баллонов, после чего едем в центр Мазери к Кахе, другу Сосо. В центре старого села узкие каменные улицы и нежилые башни, за заборами – живописные палисадники, цветы, тень от старых деревьев. Сосо и Каха пытаются перелить газ из обычного бытового баллона в наш с помощью переходника, который нормально накручивается только с одной стороны, а с другой его надо плотно прижимать рукой. С трудом удается заполнить 3 баллона по 25 лари штука, при этом Сосо и один из участников примораживают пальцы об редуктор, через который течет холодный газ (до конца похода с кончиков нескольких пальцев сходила кожа).

Возвращаемся «домой» пешком, здороваясь со всеми встречными и объясняя им, кто мы и где остановились. Вечером неожиданно попадаем на еще один элемент культурной программы: в «Отель» приглашены 4 человека из местного музыкального ансамбля Рихо. Народные сванские, грузинские, итальянские, русские песни, разложенные на три голоса, производят очень сильное впечатление в каменных стенах отеля и под звездным небом (фото 4.19). Допоздна слушаем песни, едим, пьем вкусное вино. Вечер ясный, ночь теплая, часть группы спит под тентом.

Расчет ходового времени:

Подход от погранпоста до лагеря под «бараньими лбами»	4 часа 25 минут
Подъем на «бараньи лбы»	2 часа 10 минут
Подъем по леднику на перевал	2 часа 45 минут
Спуск с перевала по леднику до морены	1 час
Спуск по морене на ледник	45 минут
Спуск с языка ледника	1 час 10 минут
Спуск до слияния рек Долра и Квиш	2 часа 15 минут
<u>Спуск до Мазери («Гранд Отель Ушба»)</u>	<u>2 часа 50 минут</u>
<i>Итого:</i>	17 часов 20 минут

Выводы, рекомендации: Перевал Ледешт Туристский (Накринское плато) – хорошая, полноценная 2А. При прохождении перевала необходимо применять весь арсенал личной техники: уверенное движение на простых скалах, на льду средней

крутизны, на моренах, на травянистых склонах. На закрытых участках требуется движение в связках, при спуске с языка ледника – перила. Этим своим разнообразием перевал очень хорош в качестве «разгонного» перевала. Привлекательна возможность восхождений с перевала на вершины (классифицированные маршруты разной трудности). Возможно, провешивания перил при спуске с ледника реально избежать, обойдя язык по осыпным полкам, склонам. С перевала открываются хорошие виды.

Восхождение на пик Донгузорун Гл. (2А_{альп.}, 4454м) по юго-западному склону

Категория трудности	2А
Высота	4454
Характер маршрута	снежно-ледовый

Прохождение: 9 августа 2013 года. Описание даётся от стоянок на перемётном леднике гребня в. Накра-тау (пер. Накринское Плато). С пика снята записка Шалвы Самсонадзе от 04.08.2010.

Необходимое снаряжение: каски, системы, жумары, спусковые устройства, веревки основные, петли, кошки, ледобуры.

Погода при восхождении: Ясно, солнечно.

09.08.2013 Подъем дежурных в 5:30, группы в 6:00. Прекрасное морозное утро, по ощущениям не теплее -5 °. Палатки в инее, снег замерз, отличная видимость. Лагерь долгое время в тени Донгузоруна, поэтому собираемся не очень быстро, к тому же чувствуется высота: первая такая ночевка в этом сезоне для многих участников. Наблюдаем последовательные стадии восхода и чудесные краски на вершинах Сванетского хребта, Штавлере, далеких вершинах Узункола и двурогой Ушбе (фото 3.1, 3.2).

Наша цель на сегодня – радиальное восхождение на вершину Донгузорун по маршруту Мерцбахера (2А альп), пройденному в 1891 г. Маршрут проходит по снежно-ледовому юго-западному склону Западной вершины через седловину в коротком южном отроге, носящую имя Седло Мерцбахера. Весь путь хорошо виден с места ночевки. Сначала надо выйти в цирк перевала Семерка, затем подняться на Седло Мерцбахера и далее по склону на Западную вершину. Завершающий участок пути – пологий широкий гребень до Главной вершины (фото 3.3).

В Москве мы обдумывали вариант прохождения маршрута по южному гребню (Гельблинг, 2А, 1903 г.) или траверс горы с подъемом по одному маршруту и спуском по другому. По результатам осмотра южного гребня можем смело сказать, что маршрут заметно сложнее нашего, на самом гребне требуется обходить или преодолевать несколько участков достаточно крутых скал, кроме того, надо найти простой вариант подъема на гребень с ледника (фото 4.6).

Выходим на восхождение по готовности в 7:15 – 7:30. Идем в связках и кошках по смерзшемуся фирну в направлении окончания скал в юго-восточном отроге горы Накра, ограничивающем с юга цирк перевала Семерка (фото 3.4). Здесь лед перетекает через окончание гребня и можно легко выйти в цирк. Такой вариант движения удобнее и безопаснее при подъеме с ледника Ледешт и Накринского плато, чем путь по осевой линии ледника: нет необходимости распутывать зону трещин. Подъем на отрог – снежно-ледовый склон до 25-30 град, есть забитые трещины и выходы льда в верхней части (фото 3.4). Наверху сильный ветер порывами, поземка. Идем по центру цирка в сторону Седла Мерцбахера, лавируя между большими закрытыми трещинами и пересекая их по прочным утренним мостам (фото 3.5). Подъем на Седло проходит по полке крутизной до 20°, слева направо, через засыпанный бергшруд (9:00) (фото 3.6). Седловина узкая, снежная, чуть выше переходит в склон. Идем вверх вдоль неявного продолжения гребня, оставляя слева отдельные трещины (фото 3.7). Выше выходим на небольшое выполаживание под хорошо заметной издалека трещиной. Здесь уже солнечно, ветер стихает, но на вершине висят

снежные флаги. Подсекающий весь склон бергшрунд сейчас хорошо засыпан почти по всей длине. Находим в 50 м правее выхода к нему хорошее место для перехода. Выше начинается снежный склон крутизной до 30°, местами плотный фирн, местами наст проваливается и приходится тропить (фото 3.8). Поднимаемся в связках и к 10:45 выходим на пологий купол Западной вершины (первая связка – на полчаса быстрее). Отличный вид на юг, на Эльбрус (видны люди и тропа), Ушбу, Шхельду и дальше до Безенгийской стены (фото 3.9, 3.10). В долинах к северу, к сожалению, облачно. Есть мобильная связь. Отдыхаем, фотографируем. Затем проходим 300-400 метров по широкому волнистому гребню-плато до Главной вершины, где снимаем записку грузинского альпиниста от 04.08.2010. На юг и восток от вершины начинаются гребни, сложенные разрушенными заснеженными скалами.

Собираемся к 11:20, съедаем шоколадку и возвращаемся на Западную вершину и дальше спускаемся по пути подъема (фото 3.11, 3.12). В нижней части склона над бергшрундом для ускорения спуска и тренировки вешаем 3-4 веревки на ледорубах (последняя через бергшрунд, снимаем с нижней страховкой, часть связок идет параллельно перилам с попеременной страховкой). Спустившись через бергшрунд, связываемся снова и идем вниз по раскисающему снегу. На спуске в цирк перевала Семерка выбираем путь обхода трещин ближе к правому борту – меньше разломов, надежнее мосты. Солнечно, безветренно, жарко, снег проваливается. Дальнейший путь совпадает с подъемом, и в 14:40 мы возвращаемся в лагерь. Таким образом, восхождение на вершину и спуск с неё заняли у нас 7 с небольшим часов. Обедаем и остаток дня проводим за отдыхом, заодно продолжаем акклиматизироваться. Спускаться на ледник Квиш по раскисшему снегу уже небезопасно. Во второй половине дня погода портится, опять приходит туман.

Расчет ходового времени:

Подъём на Седло Мерцбахера	1 час 45 минут
Подъём на Западную вершину	1 час 45 минут
Траверс к Главной вершине	35 минут
<u>Спуск с вершины к лагерю</u>	<u>2 часа 50 минут</u>
<i>Итого:</i>	6 часов 55 минут

Выводы, рекомендации: Восхождение соответствует снежно-ледовой 2А, красивое, в наших условиях скорее физически напряженное (сказывается высота), чем техническое. Однако официально сюда подниматься нельзя, поскольку вершина находится в ГКХ.

В других снежно-ледовых условиях, например, в «обычном» бесснежном августе, маршрут усложнится: потребуются распутывание трещин на подходах, преодоление бергшрунда (или двух) и перила на ледовом склоне, то есть категория сложности может приблизиться к 2А*-2Б.

Перевал Гуличала Верхний + перевал Гуль-1 (1Б, 3325)

Категория трудности	1Б
Высота	3325 м
Характер	снежно-ледово-осыпной
Ориентация	запад – восток (пер. Гуличала) север-юг (пер. Гуль-1)
Номер в классификаторе	нет
Координаты по GPS	

Расположены в Гульском отроге (южном отроге г. Ушба). Связка перевалов позволяет пройти от села Мазери (р. Гуличала) на ледник Чалаат (р. Местичала).

Прохождение: 12-13 августа 2013 года. Описание даётся от «Гранд отеля Ушба» (недалеко от северной окраины села Мазери) до правобережной морены ледника Чалаат. С перевала Гуличала Верхний снята записка группы туристов Волгоградского городского клуба туристов от 08.08.2013 (поход 4 к.с., 5 человек) под руководством Файзулина Р.Ш.. С перевала Гуль-1 снята записка т/к «Скіфи» г. Киев от 15.08.13 (поход 1 к.с., 9 человек) под руководством Примака В.А.

Необходимое снаряжение: каски, ледорубы, кошки.

Погода во время прохождения: 12 августа – весь день солнечно, ночью гроза. 13 с утра пасмурно, временами небольшой дождь, в обед – сильный дождь, град, вечером ясно.

12.08.2013 Подъем в 5:30. Ясное утро, обильная роса на траве, палатках, тенте.

Выходим в 7:50 и по деревенской улице проходим через Мазери, затем сворачиваем влево к Багвданари ([BAGVDANARI TURN]). Пройдя Багвданари, спускаемся к реке Гуличала и переходим ее по мосту ([BAGVD BRIDGE]). По левому берегу идет грунтовая дорога вдоль реки, в 50 м за дорогой лежит еще одно русло с рекой Хелдра, берущей начало под перевалом Гуличала Нижний.

Поднимаемся по пыльной дороге, встречая многочисленные следы пребывания скота и сам скот. Среди сенокосов и пастбищ можно, постаравшись, найти место для лагеря. Дойдя до древнего моренного гребня, поросшего лесом, дорога уходит влево через реку, прямо продолжается торная тропа ([061], Н = 1780 м). Минуем красивый участок пути по узкому гребешку над рекой. Выше окончания гребня находится большая ровная луговина, дальше продолжается тропа и остатки дороги в заброшенное селение Гули ([062], Н = 1935 м, 50-55 минут ЧХВ от моста). Развалины очень живописны. Дорога серпантинном проходит через них и выводит на небольшую террасу, где находится почитаемый местными жителями храм и 1-2 дома ([TEMPLE]). В тени группы деревьев пасутся коровы, грязно. В паре сотен метров дальше на сенокосе расположились несколько молодых косарей, которые умудрились как-то заехать сюда на машине (видимо, с другой стороны).

От группы деревьев основная тропа уходит вверх по склону, к редкому сосновому лесу и дальше крупными петлями серпантина, по лугам и перелескам, поднимается на ступень долины, не приближаясь к реке. В верхней части ступени склон выполаживается, тропа уходит влево по ходу и, повернув затем направо, траверсирует склон высоко над рекой. Впереди показывается кош среди густых лопухов и верховья долины до морен ледника Гуль ([KOSH], Н = 2350 м, фото 5.1). Миновав грязную поляну у коша (40 минут ЧХВ от развалин), приспускаемся по тропе в распадок с ручьем [065], затем траверсируем отрог и, в итоге, спускаемся к реке у скальных выходов ([066]). Здесь из-под скалы бьет мощный родник, но рядом грязно и неровно. Продолжаем подъем по тропе и через 12 минут выходим к слабому ручейку, рядом есть более-менее ровный пятачок ([OBED1208], Н = 2530 м). Останавливаемся на обед в 12:35.

После обеда выходим в 15:15 и продолжаем подъем по фрагментам тропы и лугам к началу кармана между склоном и боковой мореной, оставленной ледником Гуль. Тропа взбирается на правый по ходу травянистый склон высоко над дном кармана и переваливает через сглаженный гребень, ограничивающий цирк перевала Гуличала Верхний, к ручью ([068]). Цирк заполнен старыми моренами и прорезан несколькими руслами. Идем вдоль ручья около 15 минут и останавливаемся на ночлег на более-менее ровной полке между ручьями (фото 5.2) ([CAMP 12 13], Н = 2895 м, 16:45). Вода в 50 м правее (ор.). Более ровные травянистые площадки расположены в 100 м левее (ор.) ([069]), но там много следов скота. Хороший вечер, замечательный вид на Ушбу. Ночью погода портится: гроза, дождь, ветер.

13.08.2013 Утро пасмурное, но без дождя.

В 9:15 выходим наверх по левому (ор.) берегу ближайшего распадка, по левому (ор.) краю цирка. За два перехода по пологой устойчивой осыпи выходим в небольшой кар под перевалом, заполненный плотным снежником. К вершинке 3312 м отсюда уходит некрутой снежно-осыпной гребень, прямо перед нами осыпной взлет нашего перевала, на котором видны следы прошедших ранее групп (фото 5.3).

Поднимаемся сначала чуть левее по ходу нижней точки, затем траверсом с подъемом по старым следам выходим на небольшую седловину ([GULICHALA UPPER], Н = 3280 м, 20 минут, фото 5.4). На перевале сложен тур, места мало, воды нет. Ветрено. Есть мобильная связь.

Прямо под нами с другой стороны гребня начинается крутой спуск в Местию через долину реки Пишкуэри. Сванетский хребет и другие далекие горы в облаках. Грозно высится Ушба. Хорошо виден спусковой кулуар перевала Мазери и фигурки на его седловине (фото 5.5). Спуск с нашей седловины в долину выглядит достаточно простым, однако под седловиной и затем в нескольких сотнях метров ниже, после осыпного поля, просматриваются скальные ступени, прохождение или обход которых могут вызвать затруднения. Дальше, за перегибом, река уходит в каньон, непонятно есть ли там проход. При спуске, видимо, проще уйти к озерам Корульди, оттуда точно есть дорога.

По данным дружественной группы, совершившей в августе небольшой поход в Сванетии, подъем на параллельную седловину около вершины 3312 м проще, чем подъем на нашу седловину. Спуск также проще.

Движение в сторону перевала Гуль-1 начинаем в 11:00 по простому скально-осыпному гребню крутизной 15-20° (фото 5.6, 5.7). Через 100 м гребень выполаживается и расширяется, продолжаем движение вдоль него и затем траверсом осыпного склона с редкими скальными выходами выходим на край широкой седловины перевала Гуль-1 (15 минут). Здесь есть тур, озерцо (частично под снегом), места под палатки ([GULI TUR], Н = 3325 м). На перевале есть мобильная связь.

Начинаем спуск на западную ветвь ледника Чалаат в 11:45. Самое начало спуска – участок конгломерата длиной 10 м, выводящий на закрытый ледник крутизной 15-20° с небольшими, хорошо забитыми трещинами. Ниже ледник становится открытым, надеваем кошки (кто не одел раньше) и спускаемся по леднику в целом по ЛПВ, забирая вправо к крайнему из языков ледника (лед до 20°) (фото 5.8).

Спуск с языка ледника простой, выходим на правобережную морену к 12:30, здесь садимся обедать ([OBED 1308], Н = 2880 м, фото 5.9). Очень быстро портится погода: легкий дождик переходит в мощную грозу с ураганным ветром и градом. Обедаем и отсиживаемся под тентом, удерживая его силами всей группы. В небольшое «окно» в непогоде перемещаем тент, поскольку под нами начинают течь ручьи. Через 1,5 часа непогода ослабевает, собираемся, осматриваемся. Прямо вниз вдоль потока с ледника прохода нет – бараньи лбы – но можно сделать небольшой крюк влево, чтобы их обойти. К моменту выхода тучу окончательно протягивает мимо, становится светлее и теплее. Впереди показывается гора Уллукара.

Спускаемся по устойчивой морене к краю ледника Чалаат и по замороженным ледовым перьям выходим на открытый, чистый, слегка холмистый ледник ([073], Н = 2750 м, 20 минут, фото 5.10). Отсюда хорошо видна скально-осыпная седловина перевала Гульба (фото 5.11). Придерживаясь середины ледника, спускаемся около 15-20 минут. Попадает старое альпинистское снаряжение, брошенное когда-то восходителями на сложных вершинах в верховьях. На уровне бокового ледника на левом склоне основная ветвь начинает растрескиваться и перегибаться ([074], фото 5.12). Напротив возвышается кулуар пер. Московской Олимпиады (фото 5.13). Лавируем в сторону левого борта (узкие перья, кошки), выходим в забитый снегом ранткюфт, потенциально простреливаемый с левого бокового склона, и быстро сбегает по нему до ледника ниже зоны разрывов. Задача дня выполнена, выкладываем площадки на покровной морене у слияния ветвей ледника Чалаат ([САР 13 14], Н = 2375 м). Спускаемся сюда к 16:30, за 1 час 50 минут «грязного» времени от места обеда. К вечеру погода проясняется, но все равно, несмотря на ледовое окружение, не слишком холодно. Ледопад эффектен. Идем потренироваться на льду и посмотреть путь на завтра. Путь спуска с перевала Гуль-1 хорошо виден на фото 5.14, 5.15, завершающая часть на фото 6.1.

Расчет ходового времени:

Переход от Мазери до моста через реку Гуличала	45 минут
Подъем по реке Гуличала к местам ночевки под перевалом	3 часа 50 минут
Подъем под перевал Гуличала Верхний	48 минут
Подъем на перевал	25 минут
Траверс к перевалу Гуль-1	14 минут
Спуск с перевала к правобережной морене, языку ледника	47 минут
Спуск на ледник Чалаат	20 минут
<u>Спуск по леднику к слиянию его ветвей</u>	<u>1 час</u>
<i>Итого:</i>	8 часов 9 минут

Выводы, рекомендации: Связка перевалов является логичным, быстрым и относительно простым путем от села Мазери на ледник Чалаат. При этом – это не самая простая 1Б, в основном из-за прохождения участка Чалаатского ледника, обхода его разломов и трещин на перегибе перед слиянием ветвей. Видимо, если необходимо спуститься в обход нижней ступени ледника Чалаат к реке Местичала, то на правую ветвь ледника можно совсем не выходить, обойти её по правобережной морене. Спуск в обход нижнего ледопада может быть не очень простым в рамках 1Б. Впрочем, поскольку мы его не проходили, то это всего лишь предположение.

Обход Чалаатского ледопада (3А)

Категория трудности
Характер

3А
скальный

Прохождение: 14-15 августа 2013 года. Описание даётся от правобережной морены ледника Чалаат на уровне слияния ветвей ледника до верхнего цирка ледника Чалаат под перевалом Даллакора.

Необходимое снаряжение: каски, ледорубы, системы, веревки основные, кошки, ледобуры, петли, весь арсенал скального снаряжения: закладки (комплект), крючья, скальный молоток – 2 шт., петли, оттяжки, расходная стропа.

Погода во время прохождения: ясно, переменная облачность.

Обход Чалаатского ледопада изначально рассматривался, как техническая «изюминка» похода. Мы слышали, что в зимнее время альпинисты проходят ступени ледопада прямо по льду, но подобное его прохождение в летнее время кажется нам слишком опасным из-за постоянного обвала сераков. Ледник «живой», его конфигурация меняется, обвалы происходят постоянно. Верхний ледопад по льду проходил Сергей Минделевич в 1980 г. {12g}, но такое впечатление, что ледник тогда был менее разорван и, несомненно, было больше снега, поскольку поход проходил в самом начале июля.

Традиционным путем обхода верхней и средней ступеней ледопада являются скалы орографически левого борта. Фотографии и описания из отчетов Понятовского {12f}, Рентеева {12e} подтверждали, что путь по скалам здесь не прост. Поэтому нам было интересно включить в нитку маршрута такое препятствие: и полюбоваться ледопадами, и поработать на интересных скалах. Категория трудности была не очень понятна, поскольку все предыдущие группы проходили этот участок «в связке» с перевалами 3А. В классификаторе перевалов указывается сложность перевала Даллакора: 2Б *без спуска по ледопаду лед. Чалаат*, из чего мы сделали вывод, что сложность обхода ледопада должна получаться около скальной 3А. Так и получилось.

14.08.2013 Выходим в 8 утра. За 20 минут пересекаем волнистый ледник ниже ледопада от места ночевки к левому борту (фото 6.1). Путь проходит с небольшим сбросом высоты ([075]). Раньше, судя по имеющимся отчетам, обход нижней ступени Чалаатского ледопада начинался в большом кулуаре, прорезающем гребень хребта Даллакора. Прежде там был снежник, теперь – отдельные снежные пробки, камнеопасно, в общем, прохода нет. Путь по ранклюдту также не сулит ничего хорошего – скалы и свежие глыбы льда. Посередине между этими двумя путями есть кулуар с водопадом. Судя по нашим описаниям, именно здесь спускалась в 1985 г. группа А. Рентеева {12e}. Выбираем этот путь (фото 6.2, 6.3, 6.4, схема 3).

Подход к водопаду идёт по крупной осыпи с выходами скал, торчащими из русла. Местами поднимаемся свободным лазаньем. Камнеопасно. Стараемся не растягиваться. Параллельно водопаду поднимаемся по скальному кулуару 20 м, 45° (скользко, но лазание несложное). Выше травянистые склоны среди бараньих лбов (фото 6.5). Уходим влево вверх, пересекаем ручей и выходим на террасу 20 на 20 м на его правом берегу. К локальному выполаживанию – травянистой наклонной площадке – выходим за 35 минут. Выше ручей выходит из узкого каньона, вдоль воды проход возможен, но потребуются веревка (старая петля на скале отмечает, что здесь недавно ходили). К той же точке можно подняться левее по ходу, по травянистому кулуару со скальными выходами (крутизна до 40-45°). Выбираем этот путь (фото 6.6). Выше поднимаемся по травянистому кулуару, затем по пологим плитам и бараньим лбам, чередующимся с травой и можжевельником, по верху слабо выраженного гребня (фото 6.7). В хорошую погоду этот участок подъема не представляет проблемы, в непогоду же, на мокрых плитах, захочется перильной

страховки, на спуск в любую погоду скорее всего тоже. При спуске место начала обхода будет неочевидно, проще спускаться дюльфером вдоль ручья (фото 6.8).

Выбравшись на зеленый гребешок между руслом ручья и сбросами ледопада ([069], Н = 2535 м), продираемся по его верху через рододендроны и чернику (фото 6.9). За 25 минут выходим на более пологие полки над ледопадом ([077]). Очень красивое сочетание зелени и льда. Идем с небольшим набором высоты, тропы нет, но путь очевиден. Проходим пару ручейков, места для ночевки надо поискать: неровно, мокро. Доходим почти до конца кармана, который замыкает полки. Впереди хорошо видна верхняя ступень ледопада и скалы справа от нее, по которым ее обходят. В конце кармана отличные старые площадки (и еще одни в 100-150 м раньше), но воды в русле нет. За водой приходится спуститься по осыпи к леднику (150 м). Выходим сюда к 11:25, за 3,5 часа «грязного» времени от места ночевки ([САР 14 15], Н = 2780 м).

Обедаем, ставим палатки и в 13:30 выходим на обработку скальной ступени (фото 6.10, 6.11).

Верхняя ступень Чалаатского ледопада – классическая «проблема» Центрального Кавказа. Прохождение ледопада сопряжено с чрезмерной опасностью, поэтому еще очень давно были пройдены несколько вариантов его обхода по скалам орографически слева. Первый вариант обхода ледопада на спуск проходит в верхней части по высокой щели (камину) до большой полки, затем, в зависимости от направления движения группы и ее возможностей, следует траверс по полкам влево (ор.) и спуск на ледник, либо спуск прямо вниз. Второй вариант является модификацией первого (пройден А. Рентеевым) и отличается от него верхним участком: вместо щели длиной 2 веревки спуск проходит правее, вдоль двух отколов и ручейка. Третий вариант – так называемая «сванская тропа» - обход всего скального контрфорса значительно выше полки на скалах: при движении снизу надо подняться по кулуару в направлении перевала Московской Олимпиады, найти узкий кулуар, выводящий налево по ходу на гребень в 200 м выше, и с седловинки траверсировать со спуском скально-осыпной склон к леднику на уровне Чатынского плато (фото 5.13). Этот путь, по-видимому, самый простой технически, вероятно, самый быстрый, но более опасен камнепадами в кулуарах. Пользовался популярностью в 80е годы (см. {8}, {12m}). Мы выбрали первый путь с некоторыми вариациями, как наиболее полно описанный и технически интересный.

Подход под скалы проходит по плотному снегу нижней части кулуара перевала Московской Олимпиады. Кулуар выглядит угрожающе, может быть камнеопасен, но при нас ничего не падало. Разделяемся на 3 связки-двойки и начинаем осматривать варианты захода на скалы. Место, где, судя по отчетам, спускавшиеся группы выходили с полки на снег, не выглядят хорошо: непростое лазание и бедный с точки зрения организации страховки рельеф (заглаженные скалы, вытаявшие из-под снега). В одном месте можно было бы попробовать вылезти, но получается «маятник» в рантклюдт и мало мест для организации страховки. Первая связка уходит еще выше вдоль границы скал и снега и выходит на полку, параллельную основной и существенно выше ее (фото 6.11).

Две другие связки, направляемые наблюдателем по рации, пытаются найти проход на большую полку прямо снизу, по продолжению верхней щели. Подход к началу этого варианта подъема идет по пробке через рантклюдт и дальше зигзагом по полкам на бараньих лбах (фото 6.12). Начало щели – кулуар типа камина, длиной 20 м, шириной 1-1.5 м и крутизной до 60°. Скалы достаточно гладкие, щелей немного, но можно найти места для установки френдов, щели для крючьев. Нижняя станция на крючьях, есть выступы, за которые можно спрятаться от камней, однако рикошет все равно может быть опасен. Выше первого участка находится грот – площадка на 1-2 человек и глубокая щель. Еще выше находится щель, проходима враспор, которая выводит в скальную чашу. Далее отвесная стенка 1.5 м и еще несколько метров по щели выводят на большую полку (фото 6.13, 6.14). Прохождение этого участка двумя лидерами заняло 1,5 часа (промежуточная станция под гротом на френдах, выше, в качестве промежутков, 3 крюка, верхняя станция

– на петле на большом выступе). Первая связка тем временем прошла от начала верхней полки 1-2 веревки практически пешком (на траверсе была провешена 1 веревка, плюс еще одна веревка на траверс и спуск, промежуточные точки на крючьях, спусковая станция на крюке и петле), спустилась на 1 веревку (скалы, участки вертикали и нависания) на край основной длинной полки и по ней вышла к верху камина, как раз к тому времени, когда лидер второй связки почти вышел наверх (фото 6.15). Путь первой связки технически проще, но существенно длиннее, был пройден за 2,5-3 часа. С рюкзаками он, вероятно, потребовал бы подстраховки на протяженных участках траверса, возможно отдельного спуска рюкзаков на участке нависания. Решаем подниматься всей группой по короткому пути.

Пока еще есть время, начинаем провешивать следующую веревку по верхней щели. В нижней части она представляет собой кулуар с заросшим травой дном, крутизной до 45° (фото 6.17). Мест для организации страховки немного, очень неудобно работать из-за влажной высокой травы, закрывающей нормальные скалы. Вариант Рентеева орографически правее выглядит более сложным с точки зрения лазания, однако скалы там чище (фото 6.16).

Организуем станцию на выступе правого борта кулуара перед верхним крутым бастионом (полверевки, станция на крючьях). Следующий участок (еще полверевки) еще сложнее: травы так же много, а склон круче (60°, в конце до 90°). Лидер, проявив незаурядные способности, выбирается к 19:15 – 19:30 на скальную пробку в щели выше самого крутого участка, организует станцию и спускается вниз (в качестве промежуток – закладки, френды). Ниже второй станции есть камнеопасный участок, камни с которого пробивают большую полку. Возвращаемся в лагерь уже затемно, к 20:30. Подход/отход, разведка, провешивание 2 веревок перил заняли у нас 7 часов.

15.08.2013 Ясно. Выходим с 7:20 по готовности к началу провешенных с вечера веревок и начинаем жумарить по первой веревке в 8:00 (фото 6.18). Для облегчения подъема с рюкзаком подтягиваем рюкзаки всех участников (была мысль транспортировать их отдельно по стенке справа по ходу, но так и не попробовали). Местами круто, местами узко. Порой лезть проще, чем жумарить, некоторым участникам приходится снимать рюкзак, поскольку вместе с ним человек не пролезает в трещину (это верно для всех веревок).

По мере подъема, первая связка уходит на вторую веревку и, поднявшись по ней, начинает провешивать третью, верхнюю веревку; вторая связка выходит к площадке на верху второй веревки, готовится помогать вытаскивать рюкзаки. Оставшаяся часть группы собирается на большой полке, к которой выводит первая веревка, укрываясь за выступом от возможных камней из щели (фото 6.19, 6.20). Выше не накапливаемся, поскольку удобных мест для сбора на второй и третьей веревке нет – площадки на 2-3 человек.

Усиливаем станции и промежуточные точки второй веревки: вбиваем дополнительные крючья для усиления станций, делаем отдельную станцию для страховки лидера и начинаем провешивать следующую веревку. Выше второй станции, расположенной в нише на каменной пробке в кулуаре, отвесная стенка 3 м, дальше еще одна площадка на 3-4 человека и продолжение кулуара с травянистым дном (фото 6.21, 6.22). В 15 м от площадки кулуар поворачивает направо и переходит в камин. Круто, но много зацепок (фото 6.23). Еще 10-15 м по камину-щели и путь выводит на верх скальной ступени, под боковые скалы (фото 6.24). При подъеме лидер использовал для промежуток закладки, 2 крюка. Верхняя станция на крюке и петле на выступе, затем она была усилена еще крюком и петлей. Небольшой участок траверса выводит на простые скалы. Отсюда можно спуститься (1 веревка, около 30 м, скалы крутизной до 35°) на осыпную площадку прямо над «бараньими лбами» ([078], Н = 2900 м, фото 6.25).

Организовав перила на верхнем участке к 11:30, начинаем подниматься по двум верхним веревкам, вытягивая рюкзаки на всех участках.

К 16 вся группа собирается на площадке у края лбов, в 50 м от конца перил. Обедаем. Таким образом, провешивание двух веревок перил (верхней подъемной и спуска на площадку), подъём по предварительно провешенным перилам от ледника, снятие всех веревок (с выбиванием крючьев) заняло у нас 8 часов. Это притом, что 2 веревки висели с вечера! Мы умеем жумарить ☺! Скалы, действительно, непростые. В процессе подъёма несколько раз нам попадались старые крючья: т.е. это действительно «хоженный», традиционный путь.

Дальнейший путь проходит вдоль борта долины, по полуоткрытому леднику с трещинами (фото 6.26). Выходим в 16:50, надеваем кошки и идем по плотному снегу, обходя видимые трещины, вдоль границы ледника и скал. Вскоре упираемся в громадный разлом «от уха до уха». Приходится выйти на скалы справа по ходу (пологие «бараньи лбы») для обхода разрыва. Скалы покрыты мелкой осыпной крошкой, местами требуется гимнастическая страховка. Затем опять выходим на снежно-ледовый склон и продолжаем подъем по склону крутизной до 20-30°, местами участки до 35°, трещин мало. Справа по ходу в скальном гребне видны 2 скально-осыпных кулуара и скальные полки, выводящие на гребень – вероятно, где-то здесь проходит упомянутая выше «сванская тропа» (фото 6.27). Через переход (к 18:10) выходим на край Чатынского плато ([079], Н = 3120 м, фото 6.28). Слева, в середине ледника на нашем уровне ровное плато разбивается трещинами, проседает и дает начало ледопаду. Выше провала тоже есть разрывы, но они обходятся ближе к правому по ходу склону, под крутым ледовым лбом бокового притока.

Выше количество трещин уменьшается, здесь расположено слабонаклонное снежное Чатынское плато, окруженное величественными вершинами (фото 6.29). Доминирует Чатын и его северная стена, по которой проложено около десятка альпинистских маршрутов 5Б – 6А к.т. Пройдя в сторону перевала Даллакора, останавливаемся на ночлег в 500 м от взлёта на ровном леднике ([CAMP 15 16], Н = 3275 м). Воды нет. После захода солнца погода портится, ночью идет дождь, гроза.

Расчет ходового времени:

Подход под кулуар по леднику	20	минут
Подъем по скалам в обход средней ступени ледопада	1 час 50	минут
Подход по леднику под начало обхода верхнего ледопада	20	минут
Подъем по скалам в обход верхнего ледопада	8 часов	
<u>Подъём по леднику под перевал Даллакора</u>	<u>1 час 35</u>	<u>минут</u>
<i>Итого:</i>	12 часов	05 минут

Выводы, рекомендации: Обход Чалаатского ледопада по скалам является интересным препятствием уровня 3А. На спуск проходить здесь будет технически проще и быстрее, однако путь не очевиден, требует тщательной разведки и обработки.

По-видимому, альтернативой нашему пути по-прежнему является «сванская тропа», однако надо учитывать, что выход на нее в верхней части заметно стаял, а состоянии средней части пути неизвестно.

Перевал Даллакора (2А, 3420)

Категория трудности	2А по факту прохождения 2Б по классификатору
Высота	3420 м
Характер	снежно-ледовый
Ориентация	запад – восток
Номер в классификаторе	2.4.1
Координаты по GPS	

Расположены в юго-восточном отроге ГКХ (хребет Даллакора). Ведет с Чатынского плато на западную ветвь ледника Лекзыр.

Прохождение: 16 августа 2013 года. От ночевки под перевалом на Чатынском плато до ночевки на правобережной морене восточной ветви ледника Лекзыр. С перевала снята записка группы туристов ТК «Гелиос», г. Минск от 05.07.2013 Руководитель группы Шаблыка А.

Необходимое снаряжение: каски, ледорубы, кошки, страховочные системы, веревки основные, петли.

Погода во время прохождения: Переменная облачность, в основном ясно.

16.08.2013 Хорошее ясное утро. Снег, несмотря на ночной дождь, схватился. Прекрасный вид на стену Чатына (фото 7.1).

Выходим в сторону перевала с 7:30 по готовности. По пологому закрытому леднику без видимых трещин подходим под короткий взлет южной седловины перевала Даллакора (фото 7.2). Раньше большей популярностью пользовалась именно ближняя к нам, южная седловина, подъем на которую проходил по снежному склону с бергшрудом. Сейчас в верхней части открылись 20 м простых скал, есть большой рантклюфт, бергшруд несложно обойти. В 100 м севернее, за характерным скальным зубом расположена вторая седловина. Спуск в сторону Лекзыра с обеих седловин совпадает (переход между седловинами возможен по 10-градусному снежному склону с восточной стороны гребня). Склон, ведущий на Чатынское плато с северной седловины, в текущих условиях, видимо, проще: он полностью снежный.

Подходим под перевальный взлет по снежному склону крутизной до 25° за 20 минут. Первые участники выходят на седловину в 7:50 и закрепляют за большой камень 20 м веревки для подстраховки при движении по простым, но разрушенным и камнеопасным скалам над рантклюфтом (фото 7.3). Движение по одному, небольшие камни вылетают из-под ног и веревки. Левее по ходу есть возможность закрепить веревку на скальном выступе над более крутой, но монолитной стенкой, например, для дюльфера. Здесь висит петля, недалеко тур, в котором свежая записка группы из Беларуси под руководством Антона Шаблыки. Приятно, но и немного обидно: надеялись снять раритетную записку.

Группа собирается на перевале в 8:40 ([DALLAKORA SOUTH], Н = 3420 м). Хорошо видна Ушба и сложный перевал Ак. Александрова (фото 7.4, 7.5). На востоке под нашими ногами разворачивается гигантская лента ледника Лекзыр (фото 7.6). Справа эффектно выстроились башни массива Даллакора.

Восточная сторона перевала в верхней части представляет собой снежно-ледовый склон, который ниже переходит в скально-осыпной и заканчивается у ледника скальными сбросами - «бараньими лбами» и большим рантклюфтом под ними. На верху «лбов» есть площадки – традиционное место ночевки. Левее в обширный перевальный цирк с гребня ГКХ падают два крутых кулуара – из-под пика Вольной Испании и с перевала Кашкаташ. Традиционный путь спуска, которым воспользовались и мы, проходит по снежнику левее

центральной части склона, недалеко от скал. Он выводит на осыпь и затем, при спуске по осыпи влево, на склон под первым кулуаром. Нижняя часть этого пути может быть очень камнеопасной, поэтому в качестве альтернативы мы рассматривали вариант спуска, популярный в начале 90х: от площадки на скалах по скально-осыпному склону вниз и направо с дюльфером через рантклюдт ($\{12i\}$, $\{12j\}$, фото 7.8).

Начинаем спуск с перевала в 9:00 по снежному склону, крутизна которого увеличивается с 5 до 30°. Идем в кошках, снег плотный, бьем ступени. На небольшом участке крутизна увеличивается до 35°, переходим здесь на движение «на три такта». В менее снежные годы здесь потребуется перильная страховка (до 3-4 веревок), возможен камнепад со скал слева по ходу (фото 7.7). Пройдя по снегу 250 м, выходим на осыпь, снимаем кошки и продолжаем спуск прямо вниз по осыпному гребешку-склону в направлении характерного скального ригеля с парой небольших площадок. Это место упоминается во всех отчетах ([CAMPPLACE 4], Н = 3220 м).

Спустившись сюда к 9:30, оцениваем удобство и опасность двух имеющихся у нас вариантов пути. Классический путь влево на снежный склон с пересечением бергшрунда по конусу выноса под камнесборным желобом, несомненно, может быть опасен, но быстр и, в текущих условиях, выглядит не так уж плохо: снега достаточно, новых камней, выкатывающихся из кулуаров, не видно. Путь вправо-вниз по разрушенным скалам и осыпи не выглядит сложным, однако приятного в нем мало: идти далеко, скалы простые, но требуют внимания и неспешного движения, в нижней части потребуется одна (а скорее и больше) веревка для прохождения крутого участка скал и рантклюдта. Еще правее снежник поднимается выше и рантклюдт уменьшается в размерах, но там однократно падает что-то очень большое – тоже плохой вариант. Путь по скалам принципиально возможен и может стать необходимым при меньшем количестве снега, но для нас он неактуален. Можно гипотетически рассмотреть также промежуточный вариант со спуском влево на снег и движением вдоль границы скал с последующим спуском в бергшрунд и/или рантклюдт.

Место для ночевки, кстати говоря, симпатии вызывает мало: как кажется, оно не совсем безопасно с точки зрения камнепадов. Взвесив «за и против», уходим с ригеля влево. Спустившись по осыпи, выходим на снег около крупного, слегка минерализованного (рыжевато-го), ручейка. Надеваем кошки и движемся в направлении конуса выноса у пересечения бергшрунда и желоба, обходя немногочисленные трещины. Крутизна склона около 20°. Как и ожидалось, в месте пересечения бергшрунд практически полностью забит, верхняя стенка имеет крутизну 60° и высоту 5 м. Для ускорения процесса вешаем веревку на ледорубе (снег очень плотный), последний спускается с нижней страховкой. От конца перил быстро спускаемся на ровное плато, отходя подальше от склонов (фото 7.8, 7.9). Весь цирк перекрыт следами лавин и камнепадов, в основном, весенних.

Собравшись на леднике в 10:25 ([080], Н = 3040 м, 1 час 25 минут «грязного» времени с перевала), идем по осевой линии вниз. Ледник вначале закрытый, без трещин, затем открытый, бугристый. Проходим мимо взлета перевала Московской Олимпиады. С этой стороны перевал смотрится весьма привлекательно и достаточно безопасно: ледопад (проходится или обходится под скалами справа или слева), взлет с 2-3 крупными трещинами (фото 7.10, 7.11). Противоположная сторона, которую мы хорошо рассмотрели при обходе Чалаатских ледопадов, потенциально более опасна, но все в совокупности тянет на неплохую 2Б*-3А.

Миновав перевал Московской Олимпиады, поворачиваем вместе с ледником налево. Открывается вид на Лекзыр, боковой приток из-под Уллукары, вдалеке показывается кусочек Тетнульда (фото 7.12). На уровне впадения левого ледопадного притока появляются трещины, ниже их количество увеличивается, впереди начинается откровенный ледопад (фото 7.13). По информации из старых отчетов, обход возможен как слева (с распутиванием трещин и, возможно, выходом на склон), так и справа (по осыпи и

бараньим лбам). По имеющимся фотографиям и спутниковым снимкам, правый вариант нам понравился меньше, поэтому пересекаем морену, принесенную притоком и, лавируя среди трещин, выходим к скалам левого борта. Рантклюфта как такового здесь нет, разорванный лед примыкает к склону. Пройдя около 100 м то по льду, то по осыпи и скалам (пара неприятных участков), выходим на осыпную террасу левого борта (фото 7.14, 7.15). Как оказывается, нормального прохода дальше с этой террасы нет, нужно спускаться дюльфером по бараньим лбам на 0.5 - 1 веревку в рантклюфт. Останавливаемся на террасе на обед в 12:00 ([OBED 1608], Н = 2635 м, 1,5 часа от подножья перевала). Есть вода, при желании можно выложить площадку. Пока готовится еда, разведываем простой путь выхода на ледник.

Выходим с обеда в 14:15. Возвращаемся на 100-200 м назад и находим несложный проход на ледник и дальнейший спуск ближе к его центру. Пройдя немного по открытому, покрываемому мореной льду, уходим левее на боковые морены. Возможно, проще было бы пройти по леднику еще, впрочем, путь везде примерно одинаков. Глядя назад, делаем вывод, что обход ледопада по правому борту может быть не хуже нашего варианта (фото 7.13).

Продолжаем движение по моренным валам в сторону так называемого «Лекзырского креста» – места слияния западной, восточной и центральной ветвей ледника Лекзыр. Так было раньше, теперь здесь большая ледниковая «помойка», кучи обломочного материала и мертвый лед. Восточная и западная ветви фактически не сливаются (а области чистого льда разделены тремя километрами), центральная ветвь очень сильно отступила. Срезаем угол на стрелке ветвей, иногда здесь приходится идти по завалам из крупных камней (фото 7.16). Среди моренного хаоса есть уголок с травкой и маленькими березками, но воды мы здесь не нашли. (16:00, 1 час 45 минут спуска от места обеда). Спускаемся по осыпи в желоб между моренными валами и начинаем подъем на восточную ветвь Лекзыра. Проходим мимо выложенной площадки рядом с небольшой чистой лужей. Затем идем по фрагментарной тропе над правым краем ледника, спускаемся на лед, проходим еще 1 переход и, не доходя до водопада слева по ходу, встаем на ночевку в 17:30 ([CAMP 16 17], Н = 2450 м). Выкладываем площадки на морене, предварительно поискав место поровнее. Снизу подходят пообщаться девочки-альпинистки с петербургских сборов, вечером рядом с нами останавливаются два трекера: один из Москвы, другой из Польши.

Расчет ходового времени:

Подход под перевальный взлет по снегу	20 минут
Подъем на перевал	50 минут
Спуск с перевала до осыпи над «бараньими лбами»	25 минут
Спуск с «бараньих лбов» на ровный ледник	45 минут
Спуск по леднику до левой боковой морены	1 час 05 минут
Спуск по льду и моренным валам к Лекзырскому кресту	1 час 22 минуты
<u>Подъем по моренам на восточную ветвь Лекзыра</u>	<u>46 минут</u>
<i>Итого:</i>	5 часов 33 минуты

Выводы, рекомендации: Перевал Даллакора в классификаторе имеет категорию трудности 2Б. При этом группы, проходившие его, ставят ему категорию сложности от 1Б до 2Б (отчеты Арсенина, Минделевича и др.). Нам повезло с благоприятными снежно-ледовыми условиями (неглубокий достаточно плотный снег), поэтому мы смогли спуститься с перевала до осыпи на «бараньих лбах» без провешивания перил, нам не

пришлось спускаться на ровную часть ледника по скалам. При меньшем количестве снега, мы бы, конечно, провешивали бы верхнюю часть спуска (2-4 веревки перил), а также обходили бы бергшруд по «лбам», что, скорее всего, потребовало бы перильной страховки. В этом случае сложность перевала возросла бы до 2Б. Перевал раньше являлся замечательной связкой с перевалами, выводящими с Шхельдинского ледника в верховья Чалаатского ледника (на Чатынское плато) (Чатын Южный, Чатын Северный, Чатынская щель, Академика Александрова), позволяя спуститься с этих перевалов к Лекзырскому кресту, верховья реки Местиачала в обход Чалаатского ледопада. Сейчас, при запрете пересекать ГКХ, перевал имеет значение для относительно простого захода на Чатынское плато с востока, например, для альпинистских восхождений.

Перевал Башиль (2А, 3430)

Категория трудности	2А
Высота	3430м
Характер	снежно-ледовый
Ориентация	запад – восток
Номер в классификаторе	2.9.1
Координаты по GPS	

Расположен в юго-западном отроге ГКХ, отходящем от вершины Башиль. Ведет с восточной ветви ледника Лекзыр на ледник Ирет.

Прохождение: 17-18 августа 2013 года. Описание дается от ночевки на правобережной морене восточной ветви ледника Лекзыр до морен под ледником Ирет. С перевала снята записка группы туристов из Латвии, г. Рига (13 человек) от 17.08.2013.

Необходимое снаряжение: каски, ледорубы, кошки, страховочные системы, веревки основные, петли.

Погода во время прохождения: 17 августа переменная облачность, 18 августа всю первую половину дня сильный дождь, затем слабый дождь, вечером почти ясно.

17.08.2013 Прохладное утро, редкая облачность. Выход в 7:40. Идем по ровному открытому леднику с небольшим количеством камней (фото 8.1). Минуем красивый водопад ([088], 20 минут от места ночевки), ледопады левого борта, над которыми видны сложные перевалы Марьяна и Светгар (фото 8.2, 8.3). Через 1,5 часа от момента выхода подходим к ледопаду ледника Лекзыр. Слева по ходу на моренном холме стоит палатка. Встречаем альпинистов из питерского АК «Политехник», расспрашиваем их о «местийских ночевках», а они нас о Чалаатском ледопаде. Обход ледопада восточной ветви ледника Лекзыр осуществляется слева по ходу (фото 8.4) Поднимаемся как можно выше под осыпной склон ([091], (обход открытых трещин, надеваем здесь кошки для прохождения снежно-ледового моста через большие разломы), затем плотной группой поднимаемся по 20-градусному склону (средняя живая осыпь) к началу моренного гребешка. Здесь появляется тропка, справа и ниже остается ровная полка с озерцом, где стоял М. Голубев ([092], Н = 2950 м). Переменная облачность, солнце в основном скрыто, прохладно, ветерок. Поднимаемся по гребешку (фото 8.5) и, через 40 минут от начала обхода ледопада, выходим на нижний край «местийских ночевки», разбросанных по карману и гребешку ([OVED 1708], Н = 3110 м). Нижняя площадка на 2-3 палатки расчищена, есть стеночка, вода рядом. Останавливаемся здесь на обед, т.к. дальше надо выходить на лёд. К местийским ночевкам от места лагеря мы поднялись к 11 утра, за 3 часа 20 минут общего времени, с учетом всех привалов.

После обеда выходим в 13:25. Пройдя 150 м по гребню и миновав еще несколько площадок, начинаем спуск на ледник по оставленной альпинистами тропе, идущей по морене. Тропа идет траверсом со спуском и удачно выводит на лед с небольшим сбросом. Дальнейшее движение проходит в целом в направлении широкой низкой седловины перевала Башиль, с учетом рельефа ледника (фото 8.6). Ледник сначала открыт, затем начинает закрываться. Очень много небольших трещин, лавируем без связок, почти везде можно пройти по льду, а не по мостам. Ледник пологий, крутизна около 5-10°. Выше трещин становится меньше, снега - больше, связываемся и продолжаем движение по старым следам какой-то группы. Хорошо виден перевал Тот (3А) и следы группы симферопольцев на его склоне. По плотному снегу, обходя громадные оплывшие разломы, поднимаемся на верхнее плато ледника. Хорошо виден перевал Башиль Верхний (2А), пройденный группой А. Маслова в июле этого года. Перевал очень логично использовать в связке с перевалом Ленинградец (2А) для короткого и техничного прохода с ледника Лекзыр на ледник Дзинал (фото 8.7).

Подъем на перевал немногим круче пути по леднику – до 15-20°. Собираемся на перевале в 15:57, через 30 минут от момента связывания, 1 час 40 минут ЧХВ от обеда. В июле, при необходимости тропить, путь займет больше времени.

Перевал – широкая снежная седловина, переходящая ближе к Тоттау в узкий скально-снежный гребень ([BASHIL], Н = 3430 м). Тур на скальных выходах справа по ходу.

Погода портится, на востоке и западе ходят грозные тучи. Начинаем спуск в 16:20 в связках. Прямо вниз на ледник Ирет ведет снежно-ледовый склон с трещинами и несколькими перегибами, высотой 250 м и крутизной 20-30°. Снег раскис, много мелких трещин, приходится много лавировать, поэтому даже в связке путь прямо вниз неразумен. Можно выйти влево и пройти по краю снега и осыпи, как это делал М. Голубев, но нам, после предварительной разведки, проще показалось уйти правее, в небольшую ложбину между выпуклостями склона. Трещин немного, мосты нормальные. Спускаемся около 200-300 м до мульды перед следующим перегибом склона. Отсюда опять же можно уйти влево или вправо. Вправо ледник еще закрытый, слева открывается. С удивлением видим далеко справа группу на склоне. Это латыши, записку которых мы сняли с перевала (сначала мы подумали, что это – ледовые занятия у группы альпинистов). Они на склоне с 10:30. О помощи группа не просит, поэтому продолжаем спуск, уходя влево по ходу. Лавируя между небольших трещин на открытом льду крутизной до 25°, спускаемся в целом вдоль скал до ровного ледника. В нижней части в одном месте пришлось выйти на скалы. Во время спуска погода портится окончательно, вершины в тумане. Спуск от перевала к подножью взлёта занял 40 минут ([098], Н = 3180 м, фото 8.8).

Идем вниз по леднику (полузакрытый, есть трещины) по центру, затем уходим правее, где трещин меньше. Дальше надо было бы вернуться к центру, но мы слишком рано ушли к правому борту, (куда нам в итоге нужно попасть), и теперь упираемся в большие разломы. Возвращаемся, лавируя, на центр. Группа на склоне тем временем успешно справляется с дюльфером по льду и начинает спускаться на пологий ледник по снегу. Пройдя по центру пологого открытого ледника, уходим резко вправо к борту: ниже ледник начинает разламываться, переходит в ледопад перед своим языком (фото 8.9). Найдя среди разломов спуск в карман между ледником и правым бортом долины, идем по снежному склону, затем по осыпи и разрушенным скалам выходим на верх гладких серых бараньих лбов. Здесь есть 4-5 старых площадок ([CAMP 17 18], Н = 2965 м), но нет воды – приходится ходить далеко вниз к леднику. Спуск к местам ночевки от перевала занял у нас 1 час 40 минут ЧХВ. К сожалению, хороших фотографий последнего участка у нас нет, интересующихся отсылаем к отчетам {5a}, {5b}. Вечером идет дождь, под которым группа латышей выходит на аналогичные бараньи лбы на противоположном краю ледника. Как нам известно из описаний, спуск по лбам с той стороны значительно сложнее и опаснее в плохую погоду, чем с этой.

18.08.2013 Погода не улучшилась. Плотная облачность выше 2800, идет мелкий противный дождь переменной интенсивности, ветрено. Решаем не мокнуть зря и сидим в палатках, рассчитывая выйти, когда погода улучшится. Латыши на своем борту, тем не менее, собираются, направляют разведку на спуск, а потом собираются выходить всей группой. Нам не хочется участвовать в спасработках, поэтому двое участников с рацией быстро добегают до латышей и убеждают их вернуться к нам и спуститься по правильному пути. В нашем лагере поим их чаем и показываем начало спуска. Группа – трое опытных мужиков (один – известный турист Айварс Рейнхольдс, участник и руководитель чемпионских походов на Памире!) и множество женщин, девушек и юношей практически без опыта. Тем не менее, несмотря на плохую погоду, бодрость и присутствие духа их не оставляют.

От нашего лагеря к месту спуска со ступени бараньих лбов надо пройти около 150 м с небольшим спуском, мимо группы очень крупных камней. Прямо вниз уходят крутые травянистые склоны, переходящие в скалы, под их основанием лежит крутой

конгломератный кулуар. Правильный путь – пройти траверсом склона около 50 м вправо (тропка) к скально-травянистому кулуару 20-30 м длиной, спуск по которому выводит на травянистый гребень выше упомянутого конгломератного кулуара. У верха скально-травянистого кулуара есть большой камень с петлей, обычно спуск и подъем осуществляется здесь ([ROCK STEP]). Если пройти еще 20 м дальше траверсом, можно спуститься без перил по тропке через 2 скальных ступеньки в 2-3 м высотой (гимнастическая страховка).

Проводив группу латышей к началу спуска, обедаем и собираем лагерь, так как погода немного улучшается. Выходим в 16:10, спускаемся по разведанному пути к кулуару и затем по обходной тропе выходим на травянистый склон выше конгломератного кулуара. Мокро, скользко, опять начинается дождь. Спускаемся к началу травянистого гребешка правее кулуара. Начало гребешка – 3-4 м по узкому конгломератному ножу. Сейчас он размок и есть следы группы латышей, поэтому идет нормально. Ниже идем вдоль гребня по слабой тропке до выполаживания на вершине большого скального ригеля ([RIGEL TOP], Н = 2790 м). Спуск вправо, в крутой кулуар, явно не годится, уходим влево в направлении потока с ледника Ирет. По осыпи и неустойчивой свежей морене вдоль реки, под дождем спускаемся на пологую террасу в долине р. Дзинал недалеко от нашей заброски (фото 8.10, 8.11). Спуск занял около 1 часа от места ночевки. У большого камня есть несколько небольших площадок, рядом под берегом реки 2 родника ([CAMP 18 19], Н = 2580 м). Ставим лагерь, идем за заброской, разбираем ее. Погода постепенно улучшается: сначала прекращается дождь, затем немного утихает ветер, позже облачность поднимается, и вечером мы любимся красивым закатом над перевалом Асмаши. Ночью яркая луна, звезды.

Расчет ходового времени:

Подъем по леднику и моренам на Местийские ночевки	2 часа 18 минут
Подъем на перевал	1 час 40 минут
Спуск с перевала до ровной части ледника	40 минут
Спуск по леднику до правобережной морены	1 час
<u>Спуск в долину реки Дзинал в обход языка ледника Ирет</u>	<u>1 час</u>
<i>Итого:</i>	6 часов 38 минуты

Выводы, рекомендации: Перевал Башиль – вполне традиционная для Кавказа 2А. Основная проблема при его прохождении – спуск в обход языка ледника Ирет. При неправильно выбранном пути возможен спуск по неприятному крутому травянисто-осыпному склону с выходами скал.

Перевал Кулак (2Б, 3600 м)

Категория трудности	2Б
Высота	3600м
Характер	снежно-ледовый
Ориентация	север-юг
Номер в классификаторе	2.11.1
Координаты по GPS	

Расположен в юго-западном отроге ГКХ, в хребте Кулак. Ведет с ледника Дзинал на ледник Китлод.

Прохождение: 19-20 августа 2013 года. Описание дается от ночевки на моренах под ледником Ирет до верхних «китлодских ночевки». С перевала снята записка группы туристов Севастопольского клуба туристов (5 к.с., 8 человек, руководитель Охримович Н.Н.) от 11.08.2013.

Необходимое снаряжение: каски, ледорубы, кошки, страховочные системы, веревки основные, петли, ледобуры.

Погода во время прохождения: Ясно, переменная облачность.

19.08.2013 Ветреное утро с переменной облачностью. Выходим в 8:00. Сразу же переходим поток с ледника Ирет (можно найти место для прыжка, но основная часть группы проходит вброд на разливе). Идем на небольшом расстоянии от реки в направлении языка ледника Дзинал. Среди камней растут красивые фиолетовые цветочки, прохладный ветерок. Выходим на язык в обход грота и ледовых сколов, оставляя их справа по ходу (фото 9.1). Дальше движемся по покровной морене и открытому льду рядом с мореной. Морена проходит вдоль правого (ор.) края ледника и приподнята над ним, за ней слева по ходу видна плоская терраса между ледником Дзинал и далеко отступившим ледником Ласхедар. Верховья долины скрыты облачностью.

Ледник Дзинал падает из цирка перевала Кулак мощным ледопадом, который обходится слева по ходу под склонами ГКХ. Выходим с ледника влево по ходу на крутой склон морены (конгломерат, крупная осыпь, до 20°) и дальше на ледник выше зоны основных разломов ([107], Н = 3110 м, фото 9.2). Ледник полуоткрыт, трещины хорошо читаются. Доходим сюда к 11 часам, 2 часа 05 минут ЧХВ от места лагеря. Хорошо виден северо-восточный склон перевала Ленинградец (2А-2Б). Похоже, наиболее простой и безопасный путь спуска проходит не по леднику, а орографически правее нижней точки, по ледовому склону без разрывов (фото 9.3, 9.15).

Впереди виден цирк нашего перевала: взлет и мощная ступень сбросов, пересекающая весь цирк от края до края (фото 9.4). В центре в этой стене видна наклонная полка - направляемся к ней. По закрытому леднику за 30 минут доходим до основания сброса (фото 9.5). Здесь действительно есть косая полка, переходящая выше в мост сложной конфигурации ([109], Н = 3340м, фото 9.6). Организуем страховку и выпускаем лидера, который легко проходит мост и делает станцию на снежном склоне выше моста. Лететь далеко, но сам путь не представляет трудности даже с рюкзаком. Еще 15 м вверх по выполаживающемуся снежному склону и мы оказываемся на «ломте» между двумя громадными разломами ([111], фото 9.7, 9.8, 9.9). Верхний разлом прямо перед нами в принципе можно перейти со спуском на дно и выходом на противоположную стену. Слева, ближе к скалам, возможность прохода не просматривается совсем. К счастью, справа есть простой проход – по «ломтю» около 50 м, дальше через сомкнутые концы разломов. В одном месте надо перешагнуть через глубокую трещину шириной около метра – делаем это со страховкой на скользящем карабине (фото 9.10, 9.11).

Выше уже пологое, неразорванное плато и небольшой цирк. Здесь останавливаемся на обед в 13:05 ([OBED 1908], Н = 3380 м). Хорошо виден перевальный взлет. Судя по старым описаниям и новым спутниковым снимкам, нас мог ждать очень большой бергшрунд и камнеопасный ледовый склон выше него, однако в этом аномально снежном августе взлет покрыт фирном (фото 9.12).

Выйдя с обеда в 14:05, по старым оплывшим следам поднимаемся под взлет по снежному склону крутизной до 20-30°. В конце подъема, перед взлётом, немало упавших со склонов камней, в том числе очень больших: в «нормальном» бесснежном августе здесь может быть очень опасно. Бергшрунд хорошо засыпан, под неглубоким желобом по центру взлета в нем есть большая пробка, левее можно без труда его перешагнуть ([118], Н = 3560 м). Под слегка нависающей верхней стенкой есть место для станции и укрытие для пары человек, но мокро: со стенки струится вода. Организуем станцию на ледобурах и выпускаем лидера на 60-метровой веревке. Выход из бергшрунда – 2-3 м наискось вправо по фирновой стенке до 60° - осложнен только состоянием склона: нужно прокопать мокрый снег и надежно поставить ногу. Выше склон от 30 до 50° в верхней части, покрытый глубоким мягким снегом. Есть оплывшие ступени. В июле может быть лавиноопасно. На верхних 20 м склон становится круче, под снегом разрушенные скалы и натечный лед. Выход на седловину через вырожденный карниз, который может быть опасен в начале лета (фото 9.13, 9.14). Описанный в отчете {121} путь подъема по скалам левее снежно-ледового склона принципиально возможен и достаточно прост, несмотря на высокую разрушенность скал; проблема может быть только в преодолении бергшрунда/рантклюфта. Возможно, этот вариант будет целесообразен в условиях повышенной камнеопасности кулуара.

Седловина перевала осыпная, можно сделать точку на громадном камне в центре ([KULAK], Н = 3600 м). От низа до верха хватает 60 м. Тур в восточной части седловины. Воды нет, место для ночевки выложить проблематично. Провесив веревку к 15:10, начинаем подъем с рюкзаками. Последний выходит на седловину в 16:00. От места обеда сюда поднялись за 2 часа, включая провешивание веревки. Погода улучшилась, переменная облачность, в долинах солнечно (фото 9.15, 9.16).

Спуск в сторону ледника Китлод проходит по широкому осыпному кулуару крутизной около 35°. Склон не так давно был под снегом, поэтому осыпь очень живая, каждый шаг вызывает фонтан камней. Начинаем спуск в 16:30 плотной группой, закладывая зигзаги по склону. Выйдя к снежнику, убеждаемся, что он достаточно тверд и крут и на спуск нам не поможет, поэтому продолжаем спуск до ровного цирка по осыпи. Собираемся в цирке у россыпи камней на поверхности карового ледника в 16:50 ([120], У = 3410 м). Здесь первое место, где есть жидкая вода (фото 9.17). Далее спускаемся по короткому некрутому (до 15°) ледничку до осыпной террасы у его конца. Здесь берет начало ручей, а долина круто падает к леднику Китлод. Слева на моренном холме есть 3-4 готовых площадки под палатки ([CAMP 19 20], Н = 3290 м). Останавливаемся здесь и разведываем дальнейший путь (фото 9.18).

Согласно описаниям, существует проход к «китлодским ночевкам» без спуска к леднику Китлод и большой потери высоты (схема 4). Для этого надо выйти от площадок ([CAMP 19 20]) на гребень с рыжими скалами (южный гребень в. 3646 м) и с него траверсировать осыпные склоны следующего кара на склоне отрога МАДИ к остаткам ледничка и дальше к черному осыпному бугру, расположенному непосредственно над «китлодскими ночевками». От места ночевки в южном цирке Кулака выход на рыжий гребень неочевиден: крутая осыпь, разрушенные скалы, глубокие кулуары (фото 9.19). Однако, осмотревшись, мы находим неплохой путь. Для этого надо подняться от лагеря вверх по склону на 50-70 м и траверсировать в сторону гребня простые разрушенные скалы крутизной 20-30°. Попадают фрагменты тропы. Выход на гребень, как и путь траверса – практически под скальным массивом, в который упирается рыжий гребень ([RED RIDGE], Н = 3360 м). С гребня открывается отличный вид на ледопад ледника

Китлод и дальнейший путь траверса (фото 9.20). Двое доходят до моренного вала, оставленного ледником, и разведывают место спуска в цирк. Разведка заняла около 1,5 часов.

Также возможен обход южного отрога в. 3646 м, ограничивающего цирк перевала Кулак с востока, понизу, у его окончания, без спуска к леднику. Далее, в этом случае, необходимо подниматься к черному осыпному бугру и осыпной седловине по моренным полям, либо траверсом отрога по полкам, см. {5b}. Путь, видимо, длиннее, приходится терять около 300 м по высоте.

Вечером красивый закат, луна.

20.08.2013 Прекрасное ясное утро, отличная видимость, на палатках и тенте изморозь. Лагерь в тени. Выходим в 8:15. По разведанному пути выходим на рыжий гребень за 20 минут. Здесь уже солнце, греемся, разговариваем с домом по мобильному телефону. Через 20 минут выходим дальше. По следам прошедшей здесь до нас группы траверсируем со спуском мелкоосыпной склон (крутизна около 15°) в направлении моренного вала, оставленного деградировавшим ледником. Выйдя на гребень, проходим по нему вниз около 50 м и находим приемлемый спуск по конгломерату на террасу под ступенью некрутых коричневых бараньих лбов и выше нижнего серого скального выхода. Здесь течет ручей, можно поставить несколько палаток ([148], Н = 3260 м). Пересекаем небольшой осыпной цирк и сначала по средней, затем мелкой сланцевой осыпи поднимаемся на отрог, ограничивающий цирк с юго-востока (фото 9.21). На верху гребня благодать – теплая черная осыпь, отличный вид на просторы ледника Китлод ([BLACK SADDLE], Н = 3360 м). Впереди расположена вытянутая терраса, покрытая черной сланцевой осыпью – «китлодские ночевки». Спускаемся к ним за 10 минут. Вокруг громадного камня отличные ровные места, есть стеночки и прочие следы биваков, но опять нет воды (фото 9.22). Продолжаем путь в восточном направлении и спускаемся на следующую террасу, у самого ледника. Здесь уже не осыпь, а плотная черная грязь, по которой текут чистые ручьи ([152], Н = 3250 м). Хорошее место для стоянки, но, может быть, более ветреное, чем предыдущее. Пришли сюда к 10:10, за 2 часа (или за 1 час 15 минут ЧХВ).

Расчет ходового времени:

Подъем на ледник Дзинал выше зоны разломов	2 часа 05 минут
Подъем на перевал	2 часа
Спуск с перевала до осыпной террасы	34 минуты
<u>Переход к Верхним Китлодским ночевкам</u>	<u>1 час 15 минут</u>
<i>Итого:</i>	5 часов 54 минуты

Выводы, рекомендации: Перевал Кулак соответствует категории сложности 2Б. Сам по себе перевальный взлет не сложен и соответствует, скорее, категории 2А, но прохождение разломов в центральной части ледника требует как технической работы, так и непростого ориентирования. Сложность в этой части ледника может сильно меняться в зависимости от снежно-ледовой ситуации, надежности и наличия мостов. Нам повезло и разломы были вполне проходимы, поэтому перевал пройден достаточно быстро.

Перевал 50 лет Октября (2А, 3690)

Категория трудности	2А
Высота	3690м
Характер	снежно-ледовый
Ориентация	северо-восток-юго-запад
Номер в классификаторе	3.6.3
Координаты по GPS	

Расположен в юго-западном отроге ГКХ, в хребте Намкодра. Ведет с ледника Китлод на безымянный ледник (Каунас) – правый приток ледника Цаннер.

Прохождение: 20 августа 2013 года. Описание дается от верхних «китлодских ночевок» до озера в кармане левобережной морены ледника Цаннер. С перевала снята записка группы туристов Воронежского ГКТ (5 к.с., руководитель Меньщиков Г.А.) от 26.07.1997.

Необходимое снаряжение: каски, ледорубы, кошки, страховочные системы, веревки основные.

Погода во время прохождения: Ясно, переменная облачность.

20.08.2013 (продолжение) Выход на ледник не представляет труда. Поверхность ледника открыта, холмиста, уклон в целом очень невелик. Пересекаем широкое поле в направлении притока, спускающегося с характерной полки под склоном хребта Намкодра (фото 10.1, 10.2). Эта полка – вытянутый пологий цирк перевалов Комарова, 50 лет Октября и Каунас. Движемся к левому по ходу краю ветви, чтобы обойти крутой и разорванный участок. Ледник постепенно закрывается, снег плотный, трещин мало, идем без связок. Крутизна подъема не превышает 15-20°, идется легко и приятно, поэтому уже через 40 минут ЧХВ выходим на уровень цирка. Здесь требуется найти путь по мощным мостам и перемычкам между несколькими крупными разломами. Выше ледник становится совсем пологим, монотонно поднимаемся в направлении неявно выраженной вершинки в дальнем левом углу цирка – перевала 50 лет Октября (фото 10.3).

Слева остаются 2 седловины перевала Комарова, пройденные группами М. Голубева, А. Шаблыки и еще какой-то группой (фото 10.4). Справа, у узловой вершины 3753 м, расположена неявная седловина перевала Каунас, пройденного группой под руководством А. Бабиежи в 1978 году {12l}. Литовские туристы поднялись с ледника Китлод на эту седловину ([KAUNAS]), назвав ее «Каунас Восточный», затем посетили седловину западнее в. 3753 м, назвав ее «Каунас» ([BABIEZHA SADDLE]), и спустились к леднику Оиш. В соответствии с их оценкой, прямой путь подъема на седловину перевала Каунас с ледника Китлод не представляется сколько-нибудь разумным и безопасным. В самом деле, этот участок гребня не выглядит как нормальный «перевал»: крутые разрушенные скалы, камнеопасные кулуары (фото 10.5). По этой причине, считаем неразумным называть пройденный литовцами перевал Каунас Восточный, поскольку «просто Каунас» не является перевалом.

В процессе подготовки к походу нами рассматривалась возможность прохождения одного из двух перевалов, Каунас (Восточный) и 50 лет Октября. Вариант «Каунас» немного сложнее в рамках категории 2А и предполагает подъем на упомянутую седловину юго-восточнее вершины 3753 м, спуск по скально-осыпному склону на небольшой ледничок, названный первопроходцами Каунас, и спуск с ледника с использованием перил на льду и/или скалах. Вариант «50 лет Октября» был пройден несколькими способами: с седловины около вершины 3708 м можно спускаться либо вправо вниз по разрушенным скалам (упоминается в {12o}), либо через вершину 3708 м и по гребню к перевалу Боковому, с которого возможен спуск как на ледник Цаннер, так и к леднику Оиш {12k}. В итоге нами был выбран последний вариант, как самый логичный, зрелищный и быстрый.

Итак, с пологого, ровного плато ветви ледника Китлод перевальный взлет как таковой отсутствует – на ближайшую к вершине 3708 м седловину выводит снежный склон до 10-15°, на последних 300 м появляется свежий снег. Седловина скальная, узкая, сложена причудливыми сланцами, из которых можно сделать настоящие «поленья» ([50 LET OKTYABRYA], Н = 3655 м). Тура нет. В сторону ледника Оиш уходит крутой камнеопасный кулуар (фото 10.6). От «верхних китлодских ночевок» поднялись сюда к 12:40, за 1 час 35 минут ЧХВ. Готовим обед, разведываем путь траверса к вершине 3708 м и прогуливаемся по гребню в сторону перевала Каунас (Восточный). На седловине последнего находим, наконец, тур, в нем записку из Воронежа (фото 10.7, 10.8).

Выходим с обеда в 14:00. Начало подъема в сторону вершины 3708 м проходит по снежному склону до 40° вдоль гребня (40 м), затем по волнистому скальному гребню с небольшим взлетом до 45° локально. Протяженность скально-осыпного участка 150 м, гребень сложен сланцевыми скалами и сланцевой осыпью, прост и приятен (фото 10.9, 10.10, 10.11). За 15 минут поднимаемся на вершину ([3708 М], Н = 3690 м). Узловая вершина 3708 м (высота по GPS – 3690 м, но для простоты используем название с карты) круто обрывается в сторону Китлода и пологими осыпными склонами спускается в сторону Цаннера, давая начало отрогу с перевалом Боковой. Приваливаемся на теплой осыпи и наслаждаемся открывшимся пейзажем. Перед нами во всей величии ледники Цаннер и Оиш, Тетнульд, Гестола, перевал Добровольского между ними и наш следующий перевал Новичков (фото 10.12, 10.13, 10.14, 10.15).

Спуск по гребню прост, не крут (15-20°), только в одном месте требуется обойти слева по ходу несложные скальные выходы (фото 10.16). Сбросив 100-150 м высоты, выходим на пологий и широкий гребень, переходящий в плато пер. Боковой. Сворачиваем вправо и по подвижной осыпи – «лифту» начинаем спуск в долину ручья с ледника Каунас. Стремительно сбросив еще 150 м, внезапно оказываемся перед невысоким, но жестким конгломератным склоном. Преодолев и это препятствие, выходим к ручью ([168], Н = 3180 м, 55 минут ЧХВ с вершины). На правом берегу рядом с местом привала заканчиваются скалы и начинаются травянистые склоны. Виден язык ледника Каунас над бараньими лбами. Похоже, проход, как и раньше, есть слева по ходу (фото 10.17).

Судя по отчетам, основная сложность и тонкость дальнейшего спуска заключается в выборе правильного пути по травянистым склонам с выходами скал до края конгломератного обрыва и, собственно, в спуске по конгломерату к леднику Оиш. Путь вдоль ручья слишком крут, надо искать проход по его правому берегу.

Перепрыгиваем ручей по камням и выходим на небольшую травянистую полку под скалами, здесь можно выровнять хорошие места под палатки ([CAMPPLACE 5]). Спускаемся отсюда прямо вниз по травянисто-конгломератному кулуару, затем по гребешку, ограничивающему его слева (фото 10.18). Справа появляется русло ручья, а на склоне – несколько ступеней поросших травой скальных сбросов. Дойдя до первого такого пояса, представляющего собой скалы до 35° с полками и травой ([169]), уходим вправо через русло ручья по полке над ступенью на 100 м до места, где можно спуститься на травянистый склон. Еще 150 метров спуска вдоль ручья приводят к скальному ригелю над краем конгломератного склона. ([170], Н = 2920 м, 30 минут от переправы, включая время разведок). Прямо напротив нас язык отступившего ледника Цаннер (фото 10.19).

Склон длинный и крутой, спуск по нему в произвольном месте невозможен. Разведка влево показывает, что возможен спуск по одному из русел, но, вероятно, с использованием перил; нижняя часть спуска не просматривается. Разведка вправо показывает, что возможен спуск по неглубокому руслу в конгломератном склоне. Начало и конец видны и не представляют сложности, середина не видна. Выбираем этот вариант, как более пологий.

Начинаем спуск плотной группой в 16:10. Идем по руслу, переходя с берега на берег, по конгломератному склону и скальным выходам, местами с гимнастической страховкой (150 м, до 35°), затем уходим на выполаживающиеся склоны справа по ходу и,

в итоге, спускаемся на край моренного поля у рыжих скал под языком ледника Цаннер ([171], Н = 2665 м, 50 минут, фото 10.20). Ни воды, ни ровных мест здесь нет, а на противоположной стороне ледника Оиш, в кармане морены, нас ждет красивое зеленое озеро, поэтому движемся по моренному хаосу среди сколов к открытому льду. Выход на ледник прост, пересечение ледника также не представляет труда (20 минут), однако промоины и ледовые “волны” заставляют все время набирать и сбрасывать высоту. Держим направление на выход скал, выросший в склон кармана чуть ниже озера (фото 11.1, 11.2). Спуск с ледника в карман несколько круче подъема. Поднимаемся под скалу по крупной живой осыпи ([177], Н = 2700 м, 20 минут), затем обходим ее слева по ходу и, по конгломерату и осыпи, поднимаемся прямо вверх на гребень морены, формирующей карман с озером (22 минуты). В западном конце кармана есть площадки ([САМР 20 21], Н = 2820 м); ручей, питающий озеро, вытекает из морены в 50 м восточнее (фото 11.3). Купаемся, стираем, наслаждаемся приятным вечером. К ночи сгущается облачность, всю ночь то затягивает, то растягивает полную луну, однако обходится без дождя. Подъем к озеру от ледника занял 40 минут ЧХВ.

Расчет ходового времени:

Подъем на перевал от «верхних китлодских ночевок»	1 час	35 минут
Траверс гребня с перевала до вершины 3708		15 минут
Спуск с вершины 3708 до ручья из-под лед. Каунас		55 минут
Спуск по травянисто-конгломератному склону на ледник Оиш	1 час	20 минут
Пересечение ледника		20 минут
<u>Подъем к озеру в кармане боковой морены</u>		<u>40 минут</u>
<i>Итого:</i>	5 часов	05 минут

Выводы, рекомендации: Перевал – хорошая 2А. Подъем со стороны ледника Китлод не представляет трудности и соответствует, скорее, 1Б. Спуск через вершину 3708 также нетруден. Основную проблему представляет спуск по травянисто-конгломератным крутым склонам, может потребоваться перильная страховка на отдельных участках скал.

Перевал Новичков Центральный (2Б, 3780)

Категория трудности	2Б
Высота	3780 м
Характер	снежно-ледово-скальный
Ориентация	север-юг
Номер в классификаторе	нет (первопрохождение?)
Координаты по GPS	

Расположен в северо-западном отроге вершины Тетнульд, в хребте Пкараш. Ведет с ледника № 245е (левый приток ледника Оиш) на ледник Нагеб.

Прохождение: 21 августа 2013 года. Описание дается от озера в кармане левобережной морены ледника Оиш до ледника Нагеб. На перевале тур не найден, сложили свой.

Необходимое снаряжение: каски, ледорубы, кошки, страховочные системы, веревки основные, петли.

Погода во время прохождения: Ясно, переменная облачность, временами туман.

21.08.2013 К утру облачность меняется мало: по гребням хребтов висят облака, местами туман, в том числе ниже по долине.

Наш план на сегодня – прохождение малоизвестного варианта перевала Новичков. В классическом путеводителе Ю. Гранильщикова кратко описан простой перевал Новичков (1А-1Б), ведущий с левого борта ледника Оиш на нижнюю часть ледника Нагеб и использующийся для обхода каньона реки Цаннер. Отчетов по прохождению этой седловины в МГЦТК и прочих доступных источниках обнаружить не удалось, но в процессе поисков нашлись несколько фотоотчетов эстонских и грузинско-украинских групп туристов, проходивших в 2007-2010 годах седловину, примерно соответствующую описанию. На основании спутниковых снимков и фотографий удалось достаточно точно установить местоположение перевала. Подъем со стороны лед. Оиш проходит по ледовому склону крутизной до 30°, либо по скалам рядом с ним; спуск с перевала по осыпи в сторону лед. Нагеб выводит к верхнему краю протяженных скальных сбросов, расчлененных глубокими крутыми кулуарами. Преодоление этого участка представляет главную сложность перевала. Альтернативный, более простой путь подъема с лед. Оиш был пройден в 2014 г. группой М. Голубева, однако спуск приводит к тем же сбросам ({5b}, фото 10.15). Уже после похода выяснилось, что первую седловину в 2013 г. прошла группа под руководством Е. Таранцевой.

Путь через описанный перевал выводит на ледник Нагеб ниже его ледопадов, поэтому для нас больший интерес представляет седловина, отмеченная как перевал Новичков на схеме В. Ляпина. Этот перевал ведет с самостоятельного ледника на левом склоне долины Оиш (лед. № 245е) на ледник Нагеб выше его ледопадов и тем самым существенно сокращает и упрощает путь к перевалу Нагеб и Тетнульду, так как долины Цаннера и Нагеба труднопроходимы. По карте В. Ляпина это перевал имеет к.т. 1Б, пройден в 1971 году группой туристов из Одессы. К сожалению, информацию по нему найти не удалось ни в библиотеке МГЦТК, ни у первопроходцев, чьи контакты нашлись в сети интернет. Разрозненные фотоматериалы показывали, что перевал никак не может иметь категорию сложности 1Б: с северной стороны лежит закрытый ледник с большими зонами трещин (фото 11.1, 11.2), а южная сторона под нижней точкой седловины представляет собой скально-осыпной склон высотой около 300 м со сложной системой кулуаров и гребешков. К востоку от нижней точки просматривался длинный осыпной кулуар, который мог оказаться проще, но явно камнеопаснее скального склона. Все вместе «тянуло» на 2А-2Б.

В июле 2013 г. один из вариантов перевала прошла дружественная группа из турклуба МГУ под руководством А. Маслова. Они поднялись на самую верхнюю

(восточную) седловину, спуск с которой на южную сторону выводит в упомянутый длинный кулуар. В июле при большом количестве снега спуск оказался достаточно безопасным, хотя и непростым – 10 веревок, 3 из которых в той или иной мере идут по скалам. За несколько дней до отъезда удалось получить от участников группы А. Маслова несколько фотографий их пути, а также южного склона центральной седловины. Вооружившись этой информацией, мы рассчитывали без особых затруднений выйти на центральную седловину и разведать путь спуска прямо вниз, возможно с организацией 3-5 веревок перил на скалах. В случае невозможности такого спуска мы могли бы воспользоваться вариантом А. Маслова, либо вернуться назад и пройти нижнюю седловину.

Выходим в 7:55 и поднимаемся прямо вверх на высокий моренный гребень, по которому идем до его конца (25 минут). Вблизи окончания ледника, ведущего к нашему перевалу, находится приличная зона разломов, преодоление которой в лоб является неразумной тратой времени и сил. Дойдя до конца морены и упершись в скалы, уходим в кулуар влево по ходу, по осыпи поднимаемся на 100 м вверх и по простым бараньим лбам, травянисто-осыпным полочкам между ними, сдвигаемся чуть вправо по ходу (фото 11.4). За 30 минут движения с элементами несложного лазания выходим на верх скального массива, ограничивающего нижний ледопад ледника. Здесь начинаются просторные осыпные поля, переходящие в боковую морену ([179], Н = 3125 м). Идем вверх вдоль ледника и через 10 минут выходим на краевые снежники, присыпанные камнями и перемежающиеся крупной осыпью, и вскоре выходим на лёд. В тени холодно, лед скользкий, надеваем кошки ([180], Н = 3260 м, фото 11.5).

По пологому леднику, открытому, затем покрытому смерзшимся снегом, движемся в сторону зоны разломов на следующем перегибе ледника. Слева на склоне отрога находятся большие ледовые сбросы, вынос из-под которых перекрывает наш путь и тянется почти до середины ледника. Сейчас склон только показался на солнце и путь достаточно безопасен, однако в других условиях следует обратить внимание на эту опасность. Пройдя конус смерзшихся ледовых обломков из-под сбросов, поднимаемся на ступень ледника слева от разрывов по плотному фирну крутизной до 25°. Выше склон выполаживается и переходит в неглубокий перевальный цирк; появляется свежий снег, но утром тропежка не трудна ([183], Н = 3685 м). Трещин мало и они хорошо видны, либо плотно забиты.

Прямо перед нами расположена длинная седловина перевала Новичков Центральный, слева и выше видна отдельная седловина перевала Новичков Верхний. Выбираем путь подъема правее центра, где бергшрудн прерывается и через него есть хороший проход (снег, крутизна склона до 40°, фото 11.6). За 1 час 55 минут ЧХВ от выхода на ледник (в верхней части с тропежкой) выходим на седловину в самой западной ее части к 12 часам ([NOVICHKOV CENTRAL], Н = 3780 м).

Гребень перевала скальный, на ровном снегу с северной стороны можно поставить палатки. Хорошо видно плато перевала Нагёб и половина подъем на юго-западный гребень Тетнульда (фото 11.7, 11.8, 11.9). Погода стремительно портится, через 10 минут после выхода последнего на перевал начинается снег. Натягиваем под прикрытием скалы тент и обедаем – уже пора. К счастью, заряд непогоды оказывается недолгим, и уже через полчаса снова показывается солнце. Заканчиваем обедать, звоним родным по мобильным телефонам и разведываем путь спуска.

Прямо вниз с седловины уходят сильно разрушенные скальные полки, засыпанные разнокалиберной осыпью. Ниже склон расчленяется на несколько гребешков и кулуаров между ними (схема 5, фото 11.10, 11.11, 11.12). Левее места выхода на гребень находится самый крупный кулуар, который в верхней части является осыпным, ниже в нем лежит снежник («большой кулуар» на схеме и фотографиях). Кулуар уходит вправо вниз и затем резко падает в узком скальном коридоре куда-то в середину ледопада ледника Нагёб. В 150 м ниже седловины по высоте склон в целом становится круче,

кулуары сужаются в камнеопасные щели, скалы монолитнее и круче. На левом борту большого кулуара видны два очень характерных скальных зуба. Сопоставив увиденное с фотографиями группы А. Маслова, сделанными снизу, решаем спуститься к скальным зубьям, а оттуда по обстоятельствам либо вешать перила по скалам прямо вниз, либо искать путь обхода, если таковой обнаружится.

Начинаем спуск в 14:02, уже при жарком солнце, практически от места выхода на седловину и сложенного нами тура. В оставленной записке перевал называем Новичков Центральный, хотя правильнее было бы название «перевал Обманутых Новичков». Спускаемся вниз, лавируя по скальным полкам (фото 11.13). Это неявно выраженный широкий скальный гребень, образующий правый борт большого кулуара.

Чем ниже, тем уже становится гребень, появляются боковые отрожки с кулуарами между ними. Через 100-150 м, на уровне появления снежника в кулуаре слева и отрожков на нашем гребне, уходим влево в большой кулуар. Осыпь здесь более подвижна, места для укрытия от камней мало, поэтому идти по нему с самого начала нецелесообразно. Спускаемся влево до узкого снежника. Верхний слой подтаял, но глубже плотный фирн. Пересеваем кулуар (5 м, до 35°, ступени) и по мелкой осыпи его левого борта спускаемся на седловину между двумя скальными зубами ([185], Н = 3645 м, 50 минут, фото 11.14, 11.15).

Большой кулуар, вдоль которого проходил спуск, в 50 м ниже сужается и становится круче, спуск не виден, но понятно, что он приводит в ледопад. Кулуар между зубами еще уже и еще круче - метров через 50 надо начинать вешать перила, скорее всего, уходя на скалы левого борта. Скальная стена слева от верхнего зуба достаточно безопасна, но требует большой скальной работы. Для лучшего обзора нижней части склона вылезаем на вершину правого зуба (простой скальный гребешок 15 м). Кулуары все равно не просматриваются отсюда полностью, зато прямо вниз с зуба есть нормальный спуск. Зуб - верх расширяющегося контрфорса, который разделяет кулуары. Края контрфорса образуют вертикальные стены кулуаров, а его гребень представляет собой довольно широкий склон со скальными полками, примерно такой же сложности, как в верхней части спуска с перевала. Верхняя часть спуска с зуба - скальная стенка 70°, 10 м, затем около 20 м скал до 50° до осыпной полки. Ниже еще одна крутая ступень и склон выполаживается до 30° с локальными ступеньками и стенками. Выход на ледник не виден, но понятно, что от перегиба склона до него недалеко и там, если понадобится, можно будет повесить перила (фото 11.16).

Вешаем веревку с вершины зуба (петля на скальном выступе) по стенке и скальной плите до осыпной полки правее по ходу (около 30 м, камни из-под ног, фото 11.17). Затем можно перейти на 10 м ниже на более удобную полку под скальным массивом зуба. Ниже находится еще одна стенка с пятиметровым камином (до 60°), легко проходимая без рюкзака, однако при движении по перилам существует опасность сброса камней веревкой. В 5 м левее начинается невысокий скальный гребешок, левее которого находится еще один кулуар, огибающий окончание гребешка и выводящий на полку под упомянутой выше стенкой с камином. Вешаем перила по этому кулуару (30 м, до 40°) и направо в обход скального гребешка. Камней в кулуаре мало и они уходят влево в крутой кулуар между зубами. Снимаем обе веревки лазанием (фото 11.18, 11.19).

Несколько участников, собравшись после участка перил, идут плотной группой дальше на разведку. Сначала уходим на 50-70 м вправо, затем вниз и влево, в обход еще одной 5-10-метровой ступени, пересекающей склон (полки, короткие стеночки, фото 11.20). Под ступенью, на скальных плитах над отвесным бортом левого кулуара собираемся всей группой к 16:20 ([186], Н = 3540 м, 2 часа 18 минут «грязного» времени от перевала). Ясно, что влево в кулуар спускаться не нужно, проход есть справа по ходу, где полки переходят в осыпной склон и осыпной же широкий кулуар, выводящий на ледник к устью левого кулуара. Плотной группой спускаемся по живой осыпи на ледник к 16:50 ([187], Н = 3465 м, фото 11.21).

Прямо перед нами выход из кулуара, пройденного группой А. Маслова. По сравнению с июлем он сильно обтаял и выглядит весьма камнеопасным (фото 11.22). Наш вариант может быть опасен за счет вылетающих из-под ног камней, но не зависит от состояния снега, что делает его более универсальным.

Выходим с привала в направлении ровного плато ледника Нагёб. Справа остаются последние разрывы ледопада, приходится немного поламинировать между ними для выхода на ровное поле ледника, тянущееся в сторону перевала Нагёб (раскисший снег, трещины). Внизу в долинах солнечно и очень красиво, но сверху натягивает тучи и через 25 минут, когда мы выходим на ровное плато и ищем место для ночевки, уже опускается туман. Ночевка на снегу ([CAMP 21 22], Н = 3550 м, фото 12.2), вода есть в мульде ближе к склону (потенциально там камнеопасно).

Расчет ходового времени:

Подъём на ледник в обход нижних ледовых разломов	1 час 05 минут
Подъём по леднику на перевал	1 час 55 минут
Спуск на седловину между «скальными зубами»	50 минут
Спуск на ледник	1 час 45 минут
<u>Выход по леднику на ровное плато</u>	<u>25 минут</u>

Итого:

6 часов

Выводы, рекомендации: Перевал Новичков (седловина, обозначенная под таким названием на карте В. Ляпина) конечно же не соответствует категории 1Б никоим образом. Подъём на перевал относительно несложен (1Б-2А), а вот спуск с перевала на юг определяет категорию трудности. В случае хорошей погоды (сухих, не заснеженных скал), уверенного движения группы по скальным полкам и осыпям объективно можно обойтись небольшим количеством веревок перильной страховки (2-3), однако при провешивании всего склона на спуск может потребоваться большее количество веревок (как пример, до 10 при прохождении соседней седловины). Так что мы уверенно ставим перевалу категорию сложности 2Б.

При прохождении в обратном направлении преодоление крутых скал не требует от лидера сверхъестественной техники, более существенным условием успеха является точное нахождение правильного пути.

Восхождение на пик Тетнульд (2Б_{альп.}, 4858м) по юго-западному гребню

Категория трудности	2Б
Высота	4858
Характер маршрута	снежно-ледовый

Прохождение: 22-23 августа 2013 года. Описание даётся от плато ледника Нагёб до спуска на перевал Нагёб после восхождения. Тура на вершине нет (снег).

Необходимое снаряжение: каски, системы, жумары, спусковые устройства, веревки основные, петли, кошки, ледобуры.

Погода при восхождении: Ясно, солнечно.

22.08.2013 Прекраснейшее утро: идеальная видимость, ни облачка, нежно розовеют Ушба и Эльбрус (фото 12.1). Прохладно, фирн хорошо смерзся.

Сегодня мы хотим подняться как можно выше под Тетнульд, чтобы завтра сходить на него. Выход в 8:10. По хрустящему фирну движемся в направлении окончания отрога, ограничивающего слева (ор.) ледопад из западного цирка Тетнульда. На плато видна цепочка оплывших следов с перевала Нагёб: в сезон этот маршрут - один из самых популярных в Сванетии (фото 12.2).

Подойдя под скалы окончания отрога (20 минут), по следам переходим трещину и поднимаемся по 40-градусному снежному склону (40 м), который затем выполаживается и приводит к так называемым «молдавским ночевкам» - маленькой 2-местной площадке на краю снега и крутой осыпи ([MOLDAVSKIE], Н = 3825 м). Дальнейший путь идет вдоль гребня по пологим снежным увалам. Трещин почти нет, плотный фирн, идти хорошо. Теоретически возможен выход в это место через ледопад, но такой путь заметно сложнее (фото 12.3, 12.4). На высоте около 4050 - 4100 м есть хорошее ровное место для лагеря - видимо, это и есть упоминаемая в отчетах «подушка» ([192], Н = 4080 м, 1 час 15 минут ЧХВ от плато ледника). Большинство восходителей из числа тех, кто идет не с перевала Нагёб, ночует здесь, но нам надо еще выше, на плечо. Продолжаем движение правее громадного сброса по снежному склону крутизной до 25° (фото 12.5). Увеличивается количество свежего сыпучего снега, идем серпантинном по следам. Слева, за провалом ледника, нависает величественная стена с громадными сбросами. Преодолев взлет высотой около 100-150 м, оказываемся на выполаживании у нижнего края большого разлома с красивыми сосульками ([193], Н = 4260 м, фото 12.6). Мощный мост через него в находится 30 м слева по ходу, рядом след недавней лавинки. Обходим разлом и, тропя размягчившийся снег, выходим в мульду у начала маршрута по юго-западному гребню Тетнульда ([CAMP 22 23], Н = 4300 м, 11:35, 55 минут ЧХВ от «подушки», фото 12.7).

Под гребнем есть несколько ложбин, где можно выкопать площадку. Ветрено и солнечно. Делаем площадки под палатки, кухню, ставим тент и растягиваем веревки для сушки вещей. Остаток дня отдыхаем. Во второй половине дня снизу поднимается облачность, но остается в целом на нашем уровне или ниже нас. Вечер скрашивают закат под облаками и прекрасные виды на восток и на запад от Ушбы и Эльбруса до Безенгийской стены в районе Джанги и Шхары. За глубокой долиной Адишчалы, как кажется, прямо под ногами, раскинулись зеленые склоны Сванетского хребта и его отрогов, видны простые перевалы южных отрогов ГКХ - Чхуднер и Каретта.

23.08.2013 Подъем в 5:30. Еще одно звенящее утро, повторение вчерашнего: ясно, Ушба облита малиновым, Эльбрус напоминает горку клубничного мороженого, на юге темнеют холмы Грузии. Ветрено и холодно: около -5° С. Лагерь с утра в тени, по мере готовности выходим на солнечную сторону гребня и, собравшись, начинаем подъем.

Маршрут на Тетнульд по юго-западному гребню является одним из классических маршрутов Центрального Кавказа и одним из самых популярных в настоящее время. Маршрут очень логичен, красив - и сам по себе, и видами с вершины, которая, как любая отстоящая от ГКХ точка, дает прекрасный обзор во все стороны. Впервые пройден в августе 1887 г. группой из двух джентльменов-путешественников Дугласа Фрешфилда и Франсуа Девуассо и двух альпийских проводников. Описание этого восхождения в книге «The Exploration of the Caucasus» заставляет восхититься силой альпинистов старой школы. Выйдя в час ночи с ночевки в кармане ледника Нагёб (высота около 2700 м), они при свете луны преодолели ледопады, поднялись на гребень Тетнульда к 9 часам утра. На вершине они были в 13:15 и, проведя там около часа, спустились к ночевке в 7 часов вечера {9}

Итак, выходим наверх в 7:45. С собой берем связочные веревки, несколько ледобуров и петель. Весь маршрут проходит по снежному гребню с вкраплениями скал, в малоснежные годы может появиться открытый лёд. Первый участок - снежный взлет под скалы, дальше около 100 м вдоль узкого скального гребня, в основном с правой по ходу стороны. Крутизна гребня небольшая, путь по снегу и скалам несложен, но есть куда падать (фото 12.8). Дальше следует самый напряженный участок: гребень сужается до полуметра, можно идти либо по гребню, либо траверсом его правого склона (крутизной до 50°). Протяженность участка около 50 метров. Как было метко сказано в отчете {7}, «можно выбрать куда падать - направо или налево» (фото 12.9). Первые участники, увлекшись, прошли участок, не связываясь. На обратном пути прошли нож в связках. Путь сюда занял 35 минут от лагеря.

Выше гребень становится шире, с локальными подъемами до 30°; на левую по ходу сторону на всем протяжении свисают громадные карнизы. Идем по плотному фирну в кошках, не приближаясь к краю. В одном месте пересекаем полузасыпанную трещину. На высоте около 4750 - 4800 м преодолеваем локальный крутой участок в месте отделения бокового гребешка - плотный фирн крутизной до 40-45°, 30 м, ступени. Некоторым группам тут может захотеться организовать страховку. Выход на вершину по выполаживающемуся гребню, высшая точка - небольшой конус с карнизом на северо-западную сторону, можно расположиться всей группой без опаски (фото 12.10, 12.11).

На вершине мы в 9:35, через 1 час 50 минут подъема от лагеря. Тура нет, т.к. вершина снежная. Погода хорошая, периодические порывы ветра; на вершине, без прикрытия гребня, дует сильнее. Открывается прекрасная панорама от зеленых долин Сванетии прямо под ногами до величественных вершин Безенгийской стены и Северного массива. Перед нами знаменитое Катинское плато, начало Адишского ледопада, ледники Цаннер и Оиш и мешанина хребтов классического Центрального Кавказа (фото 12.12, 12.13, 12.14). Фотографируемся, радуемся жизни (фото 12.15, 12.16). Через 15 минут мимо нас начинает протягивать первые клочья тумана. При хорошей в целом погоде, начинаем спуск по пути подъема.

Верхний крутой участок преодолеваем индивидуально, на узком гребне в нижней части связываемся на длинную веревку. На пути встречаем связку из Киева, стартовавшую с перевала Нагёб, и четырех туристов из ТК МАИ, чью палатку мы видим на «подушке» 4100 (фото 12.17). Возвращаемся в лагерь в 11:10 (1:20 от вершины), обедаем, собираемся. Погода начинает портиться, на вершине снежные флаги, ребятам там несладко.

Выходим вниз в 13:10. По пути подъема в связках спускаемся до плато ледника Нагёб за 40 минут. Перед выходом на ровный ледник у окончания ледопада на крутом участке часть связок спускается с попеременной страховкой, часть по перилам - не сложно, но хочется подстраховаться на подтаявшем снегу. Пересекаем ровное плато в направлении широкой седловины пер. Нагёб, на которую выходим в 14:20 ([NAGEB], Н = 3700 м). На осыпных полях в районе седловины есть места под палатки, здесь ждет киевлян их товарищ, также встречаем пару из Питера, которая планирует восхождение.

Однако, здесь ветрено и проблемы с водой. С осыпного холма южнее и выше перевала хорошо видна верхняя часть склона перевала Новичков Центральный (фото 11.11) и западный склон Тетнульда (фото 12.18). Отсюда же можно через седловину перевала Рокуэлла Кента обойти ледопады ледника Нагеб.

Расчет ходового времени:

Подъем от ледника Нагеб в мульду на плече юго-западного гребня	2 часа 30 минут
Восхождение на вершину	1 час 50 минут
Спуск с вершины в мульду	1 час 20 минут
<u>Спуск на перевал Нагеб</u>	<u>1 час 05 минут</u>
<i>Итого:</i>	6 часов 45 минут

Выводы, рекомендации: Восхождение на Тетнульд – одно из самых ярких впечатлений похода. Красивое, достаточно напряженное, посильное! Наверное, возможно совершить его за день с перевала Нагеб (или плато ледника или с «подушки»), народ так ходит, но при этом резко уменьшается вероятность «поймать» хорошую погоду.

Перевал Нагёб (1Б, 3700)

Категория трудности	1Б
Высота	3700м
Характер	ледово-скальный
Ориентация	север-юг
Номер в классификаторе	3.7.2
Координаты по GPS	

Расположен в западном отроге вершины Тетнульд, в хребте Угвир. Ведет с ледника Нагёб в верховья реки Твибер (р. Адишчала).

Прохождение: 23-25 августа 2013 года. Описание дается от перевала Нагёб до села Чвабиани. С перевала снята записка группы туристов Севастопольского клуба туристов (5 к.с., 8 человек, руководитель Охримович Н.Н.) от 14.08.2013.

Необходимое снаряжение: каски, ледорубы, кошки.

Погода во время прохождения: 23 августа переменная облачность, днем погода портится, вечером снова раздувает. 24 августа – отсидка: практически весь день дождь, ночью гроза; 25 – с утра дождь, днем заканчивается, 26 – ясно, солнечно.

23.08.2013 (продолжение) Поскольку времени еще много, а стоянки на перевале нельзя назвать очень комфортными (на самых хороших уже стоят группы), решаем спуститься хотя бы до «гнезда амарантов» (седловины в боковом гребне, иначе называемой перевал Тюбмашар (1А, 3391). В 14:50 начинаем спуск с перевала по мягкому снежнику в верхней части широкого кулуара со скальными бортами (фото 13.1). Ниже выходим на осыпь правого борта кулуара и по «тропе» (осыпь, конгломерат до 30°) сбрасываем около 50 м, выходим на скальные полки справа по ходу ([197], Н = 3515 м), не уходя в сужение кулуара, где он круто падает в осыпной цирк (фото 13.2, 13.3). На те же полки можно попасть, сразу уйдя с осыпи вправо на скальные полки (есть вода и площадка под 1 палатку), по которым надо спускаться широкими петлями, выбирая путь в обход крутых стенок. Дальнейший спуск в направлении «гнезда амарантов» проходит по тропе, петляющей по скальным полкам и осыпи. Общая крутизна спуска не превышает 25°. За 40 минут ЧХВ от перевала спускаемся к седловине Тюбмашар ([AMARANT], Н = 3390 м, фото 13.4). Ни одного амаранта не видно ☺, также как и площадок или воды. Что ж, спускаемся дальше...

*[«Амарáнт, или щирѝца (лат. *Amaránthus*) — широко распространѝнный род преимущественно однолетних травянистых растений с мелкими цветками, собранными в густые колосовидно-метельчатые соцветия. Относится к семейству Амарантовые. Известно около 55—65 видов, которые произрастают в тёплых и умеренных областях» (Википедия)]*

Спускаемся с перевала на запад по средне-осыпному склону с тропой, затем по снежникам к правому краю цирка, занятого валами крупноблочной морены на месте исчезнувшего ледника (фото 13.5, 13.6). В высоком скальном «заборе» справа по ходу виднеются несколько очень крутых осыпных кулуаров, один из которых – перевал Рокуэлла Кента. Чувствуется усталость после длинного спуска, поэтому медленно, с многочисленными спусками и подъемами, преодолеваем мешанину морен, и удачно выбираемся к «языку» этого каменного глетчера у истока мощного ручья ([CAMP 23 24], Н = 2985 м, 70 минут ЧХВ от перевала). Рядом с большим камнем находим уютную площадку с крокусами, ниже в широкой травянистой чаше у реки Твибер пасутся кони, есть следы коров. Усталые, но довольные, останавливаемся здесь на ночевку в 17:25. Моемся, стираем вещи. Вечером красивый закат, мягкий теплый вечер. У нас остается лишний день, обсуждаем, где его провести: в Местии, Мазери, Зугдиди или Тбилиси.

Часть группы ложится спать на улице под звездами. Около полуночи погода резко портится: приходит гроза, сильный дождь продолжается до утра.

24.08.2013 Утро встречает нас мелким дождем и туманом. Завтракаем и расходимся по палаткам - время есть, нет необходимости идти под дождем. Временами дождь усиливается, приходит и уходит туман. К обеду погода в целом улучшается, появляется видимость, но идти вниз уже нет смысла: о хороших местах ночевки по пути к автомобильной дороге нам ничего не известно. В середине дня мимо нас проходит один из маёвцев, остальные в тумане траверсируют травянистый отрог в сотне метров выше нашего лагеря.

Непогода заканчивается после обеда. Гуляем по окрестностям. Снизу, видимо из Адиши, подходит небольшая группа цивилизованных туристов и останавливается на лугах в отдалении.

Вечером, после захода солнца, с юга приходит мощный грозовой фронт. Засыпаем под непрерывное сверканье молний, сопровождающееся сильным ветром и дождем. Постепенно грозовые тучи протаскивает в сторону вершины. Как же хорошо, что мы вчера спустились до травы.

25.08.2013 Сегодня нам нужно идти вниз, невзирая на погоду. Утром по-прежнему идет мелкий дождь, видимость периодически затруднена. Завтракаем, собираемся по палаткам и под тентом, потом еще около часа ждем улучшения погоды. Наконец намечается перелом. Собираем лагерь и, приготовившись мокнуть, выходим в 9:25.

Начало пути - вниз вдоль ручья и направо, к нижней части травянистого гребня, ограничивающего цирк справа (фото 13.7). Здесь гребень выполаживается, за угол уходят многочисленные коровьи тропы. Сворачиваем на одну из них и с небольшим набором высоты траверсируем окончание отрога. Правильнее было бы спуститься еще на 50 м ниже по высоте, там проходит самая торная тропа. Через 10 минут после выхода дождь прекращается, облачность начинает подниматься и нашим глазам открываются удивительные виды засыпанных снегом склонов Сванетского хребта и заснеженные скалы Тетнульда. Похоже, начинается осень...

Траверсировав отрог, попадаем в следующий, меньший, травянистый цирк. Внизу у ручья Мешхаштвиби хорошо видно начало дороги и развалины коша/изгороди (фото 13.8). Спускаемся к ним, перепрыгиваем ручей по камням и выходим на магистральную тропу, практически дорогу ([202], Н = 2785 м, 25 минут от места ночевки). Она идет несколько километров с локальными сбросами и наборами, траверсируя склон хребта, суммарный сброс высоты незначителен (см. карту, трек. Фото 13.9). Через 7 минут проходим мимо ручья, еще через 15 минут выходим к кошу, рядом с которым озерцо ([203]), и спускаемся в глубокую долину ручья, текущего из-под горы Сгимазук. Под нами видны башни Адиши, над которыми плывут клочья тумана и переваливают через лесистые хребты - очень красиво. Продолжая движение по очевидной тропе, выходим в 11:05 к проезжей грунтовой дороге ([204], Н = 2680 м), уходящей вверх по склону к месту строительства горнолыжного курорта. Изумительный вид на Ушбу! Все дальние горы покрыты свежим снегом, облачный фронт проходит и на дальних пиках уже появилось солнце, снег начинает таять и стекать лавинками. Над громадными лесистыми долинами плывут и клубятся облака (фото 13.10).

По сильно петляющей дороге проходим место, откуда уходит тропка в сторону Жабешы ([ZHABESHI TURN]) и выходим на гребень, разделяющий долины рек Мульхра и Адишчала. Идти не по дороге здесь практически невозможно: вокруг сплошные заросли рододендронов. Дорога расширяется, ее качество улучшается, навстречу попадают конные туристы, затем мотоциклист, микроавтобус с туристами. Созваниваемся с Сосо и договариваемся о встрече завтра утром.

На карте обозначены несколько дорог или троп, спускающихся в сторону Чвабиани и Жабешы, стараемся не пропустить поворот, так как идти по дороге до

перевала Угыр совсем не хочется, а спускаться по лесу напрямую хочется еще меньше. Через 45 минут спуска по дороге находим коровью тропу, уводящую по распадку ручья в нужную сторону ([206], Н = 2335 м). Ниже оказывается, что тропа торная, это - основной путь из Чвабиани наверх. Через 10-15 минут спуска по грязной тропе в густом криволесье выходим на небольшую полянку с костровищем и ручьем ([OBED 2508], Н = 2195 м). Можно поставить палатку. Обедаем (12:55). В лесу вокруг много грибов и ягод. Внизу видны башни и красные крыши селения Чвабиани.

После обеда выходим в 14:37 и за 30 минут сбегает к сосновой роще у неизвестного строения (возможно, храма) над селением. Тропа идет по системе валов и русел в большом конгломератном желобе, проходит мимо родника (фото 13.11). Травянистая полянка испачкана коровами, но вполне ровная, ближе к деревне вставить негде и ни к чему. Останавливаемся здесь на ночевку ([CAMP 25 26], Н = 1825 м). Моемся в теплом ручье рядом с поляной, идем в магазин за вкусностями. Ближе к вечеру несколько деревенских жителей приходят забрать своих бычков. Ночью оставшаяся часть стада мешает нам спать.

26.08.2013 Утром горы в облаках, которые затем рассеиваются. Пока собираемся, приходит здоровенный пёс и сидит с нами. Потом его забирает хозяин. Спускаемся по тропе вправо, затем по узкой деревенской улочке выходим на основную дорогу у верхнего края селения ([FINISH], Н = 1615 м). Через 15 минут за нами приезжает Сосо.

Едем в Местию к пограничникам, в МЧС, в музей М. Хергиани, затем забираем нескольких попугайчиков из Багвданари и едем вниз. С несколькими короткими остановками прибываем в Зугдиди около 16:00. По рекомендации Сосо идем в кафе – вкусно, но очень остро. После кафе едем на море в Анаклиа – это полчаса от Зугдиди. Потрясающий контраст: пальмы, отель, пляж. Людей, конечно, многовато, и море после непогоды мутное, но все равно несколько часов у моря - это здорово. Сосо привозит нас к поезду за час. Погрузка, поезд – и мы в Тбилиси. Закидываем вещи в знакомый хостел, моемся, перекидываем вещи, гуляем по городу, готовим омлет с помидорами, закупаемся вином и сувенирами и в 16:35 без проблем садимся в самолет.

Расчет ходового времени:

Спуск с перевала до «Гнезда амарантов» (перевала Тيوبмашар)	40 минут
Спуск к ручью (верховья р. Твибер)	1 час 10 минут
Спуск в Чвабиани	3 часа 10 минут
<i>Итого:</i>	5 часов

Выводы, рекомендации: Перевал Нагёб в нашем варианте прохождения соответствует категории 1Б. В сезон от «гнезда амарантов» почти всегда есть тропа. С прохождением ледника Нагёб (через ледопад или через пер. Рокуэлла Кента) категория сложности станет обычной 2А.

Путь по тропе траверсом склона хребта с выходом в Чвабиани или Жабешу – очень удачный, красивый и простой вариант для завершения маршрута.

Приложение 1. Описание некоторых перевалов Сванетии

В июле 2013 г. группа туристов из ТК МГУ под руководством В. Кодыша совершала в Сванетии поход 4 к.с. К сожалению, по ряду причин группе не удалось реализовать маршрут полностью, однако были пройдены несколько интересных препятствий, описание которых приводится ниже.

Техническое описание дано с разбивкой по дням. Километраж дан с учетом коэффициента 1,2. Участки, пройденные радиально, учитываются с коэффициентом 0,5. Высоты даны по топографической карте, при необходимости уточнены по GPS. Время указано чистое ходовое.

День 3. 15.07.2013

Долина р. Накра – пер. Щель (Оптимист)(2А, 3375, сн-лд-ск) – ледник Ледешт
Перевал Щель (Оптимист)(2А, 3375, сн-лд-ск) соединяет ледник Накра Зап. и ледник Ледешт. Ориентирован: северо-восток – юго-запад. Северо-восточная сторона – фирновая, юго-западная – скально-осыпная. Координаты по GPS - N 43°11,4159'; E 42°28,3297' (WGS-84). Описания 90-х годов не соответствуют текущему состоянию.

Общая протяженность пути: 9 км

Ходовое время: 7 ч. 10 мин.

Перепад высот: +1030м; -125м.

Ночевка на высоте: 3250 м

Утром ясно, вечером – туман. Выходим в 7:25.

Начинаем подъем по старым заросшим моренам ледника Накра Зап., постепенно смещаясь влево. Все сильно заросло кустами и высокотравьем, время от времени попадаются остатки тропы, ведущей на пер. Донгуз-Орун. За час ЧХВ выходим на правую боковую морену. Отсюда видно, что проще было бы дойти вдоль реки до низа этой морены и подняться по ней. Далее подходим по морене до ледника Накра Зап. и по поверхностной морене поднимаемся (20 минут) на плоский слегка закрытый ледник без трещин (фото 14.1). Здесь надеваем кошки.

За 1 ч. 40 мин. ЧХВ подходим под фирновый кулуар перевала Щель. Крутизна – 25-30°. Движение начинаем вдоль левого по ходу края кулуара. Посередине высоты кулуара – бергшруд. По центру есть снежный мост, по которому мы и пересекаем его. (Если мост протает – можно пройти по рантклюфту и скальной полке вдоль левого по ходу борта.) За 1 ч. 15 мин. ЧХВ выходим на перевал (в 13:00).

Седловина широкая, осыпь и разрушенные скалы. В 90-е годы на седловину заходила правая ветвь ледника Ледешт. Сейчас ледник сильно отступил, и эта ветвь кончается крутым ледовым лбом над перевалом, над которым мощные ледовые сбросы. На юго-запад к боковым моренам левой ветви спускаются бараньи лбы. Спуск по ним нежелателен – много живых камней и трудно организовать страховку.

Спуск начинаем в 13:40. Вначале лазанием по разрушенным скалам спускаемся на осыпную полку (рюкзак спускаем на веревке). По полке влево до края льда. Отсюда перила на ледобурах по краю льда (50 м, около 50°) в промытом кулуаре на стыке льда и разрушенных скал (фото 14.2). Камнеопасно! Постоянное наблюдение за склоном! Здесь лед кончается. Станция на ледобурах под прикрытием скалы. Вторая веревка – косою дюльфер вправо-вниз по разрушенным скалам (ручей). Также камнеопасно. От конца второй веревки пологая осыпь, затем морены. На боковой морене левой ветви – старые стационарные стоянки. Много площадок, ручьи. В 16:25 встаем на ночлег.

День 4. 16.07.2013

Подъем по леднику Ледешт на пер. Накринская Щель

Перевал Накринская Щель (иногда называют Ледешт туристский) (2А, 3675, сн-лд) соединяет ледник Ледешт и ледник Квиш Северный. Ориентирован запад-восток. Обе стороны – снежно-ледовые.

Координаты по GPS - N 43°11,3091; E 42°29,5081` (WGS-84).

Общая протяженность пути: 7 км

Ходовое время: 2 ч. 40 мин.

Перепад высот: +425м

Ночевка на высоте: 3675 м

Утром ясно, потом весь день туман, временами дождь.

Выход в 5:40. По склону морены спускаемся на открытый пологий ледник и начинаем движение вверх по нему. Вскоре ледник становится закрытым – связываемся. Садится туман. Путь виден на ближайшие 50-100 м. Крутизна 10-20°. Движение по закрытому леднику в связках и в кошках к забитой в GPS с карты точке верхнего края хребта, разделяющего ледники Ледешт и Квиш Сев. В 9:30 подходим к этой точке. Хребет сейчас продолжается еще на 100 м, а здесь скальный гребешок, торчащий на 10 м из ледника, хорошо закрывает от ветра. Рядом тур. Снимаем записку. В ней перевал называют Ледешт Туристский. Решаем ставить лагерь и ждать погоды.

День 5. 17.07.2013

Пер. Накринская Щель - ледник Квиш Сев. – р. Квиш – р. Долра.

Общая протяженность пути: 16 км

Ходовое время: 7 ч. 40 мин.

Перепад высот: -1435 м

Ночевка на высоте: 2240 м

Утром туман, позже ясно, затем пасмурно, временами дождь.

Выход в 7:00. В связках и кошках спускаемся по закрытому леднику. Верхнюю ступень ледопада обходим справа, затем выходим на центр ледника. В 9:10 подходим к верхнему краю последней ступени.

Делаем разведку вправо и влево. Слева - рваный лед, пройти можно, но со скал левого борта летят камни. Справа начинается боковая морена. В 11:15 выходим на правый борт ледника. На покровной морене развязываемся и снимаем кошки. По покровной морене выходим на гребень правой боковой морены. Однако спускаться до конца по боковой морене не стоит – с нее очень крутой и длинный спуск по конгломерату к реке и брод через реку Квиш Сев. днем представляет серьезную проблему, а нам нужен ее левый берег. Поэтому по гребню проходим до места, где под боковой мореной из ледника выступают бараньи лбы. Здесь склон короткий и не слишком камнеопасный. Спускаемся с гребня наискосок-вперед на бараньи лбы. По карману между мореной и лбами возвращаемся назад к леднику. Отсюда, навесив 70 метров перил на ледобурах по гладкому льду 45-55 °, в 14:05 выходим на пологий язык ледника (фото 14.3).

Здесь начинается река Квиш Сев. Но она сразу же уходит в каньон между бараньими лбами. Поэтому траверсируем влево осыпную террасу над лбами, выходя к левому борту долины. Отсюда по травянисто-осыпному склону спускаемся в 14:55 к реке ниже бараньих лбов. Вдоль реки идет слабая тропа. Затем она поворачивает налево в долину Квиша. Здесь, как оказалось, нас уже ждет пограничник с мулом. Он приехал предупредить нас об отсутствии моста через Долру и помочь с переправой. Как выяснилось, пограничники не знают о снежном мосте через Долру в каньоне выше устья Квиша. Тропа вдоль Квиша уже неплоха, но временами теряется в высокотравье.

Пограничник переправляет нас и рюкзаки через Долру чуть выше устья Квиша (фото 14.4) и уезжает вниз. В 18:20 встаем на ночлег на левом берегу Долры.

День 6. 18.07.2013

р. Долра – озеро под ледником Квамп.

Общая протяженность пути: 7 км

Ходовое время: 3:00

Перепад высот: +660м

Ночевка на высоте 2900 м.

Утром ясно. Днем и вечером - дождь, град.

Выход в 7:20. Идем вверх по Бечойской тропе. Проходя мимо каньона, убеждаемся, что снежный мост на месте. Затем забираем вправо, начиная набирать высоту. Через 1 час 35 минут ЧХВ выходим на старую правую морену л. Квамп. Затем 50 минут поднимаемся по слабозаметной тропе по гребню морены. Выйдя на уровень озера, сворачиваем вправо и, пересекая без проблем вброд р. Квамп, в 11:15 выходим на ровную террасу у озера. Погода портится, начинается сильный дождь. Встаем на вынужденную ночевку. Мест для палаток здесь много.

День 7. 19.07.2013

Вынужденная дневка

Весь день сильный дождь. Временами с градом.

День 8. 20.07.2013

Озеро под ледником Квамп – мульда под перевалом Курсантов Южный

Общая протяженность пути: 4 км

Ходовое время: 11 ч 45 м

Перепад высот: +700м.

Ночевка на высоте: 3600 м

Утром ясно, затем - низкая облачность. Видимость ограничена.

Выход в 5-45. Начинаем подъем. За 40 минут по моренам подходим под язык ветви ледника Квамп, стекающей с пер. Курсантов Южный.

Ледник открытый. Одеваем кошки и начинаем подъем по центру, смещаясь влево. Затем начинаем навеску перил на ледобурах. 100 м перил по ледовому склону крутизной 35-50° (фото 14.5, 14.6). Затем по выполаживанию навесные переправы влево через 2 продольные трещины (первый с двумя инструментами и без рюкзака) - 50 м. Еще 50 метров - траверс влево под стенкой и обход ее слева. Следующая веревка – вверх по следующему выполаживанию под вторую стену слева по краю большого разлома. Затем траверс под стеной над разломом вправо до понижения в стенке и подъем на 7-метровую стенку – 50 м (фото 14.7, 14.8).

Здесь ледопад кончается и начинается закрытое ледниковое плато. Отсюда до седловины группа из Запорожья в 2012 году шла в связках. В 11:20 выходим на плато. Проходим его в связках и поднимаемся по центру, смещаясь чуть вправо (фото 14.9). В 12:50 выходим на второе плато.

Отсюда начинаем подниматься правее моренной осыпи в центре ледника. Глубина снега на склоне оказывается небольшой (3-5 см), поэтому вновь начинаем вешать перила по центру разорванного закрытого ледника, забирая чуть правее (фото 14.10). Навесили 400 метров перил на ледобурах до выполаживания. Отсюда траверсируем направо по перилам через трещины по снежным мостам 100 метров до мульды. Но эти веревки были уже необязательны. Всего подъем от 2-го плато занимает 5 часов 30 минут. В 18:40

выходим в мульду. В конце мульды осыпная седловина в боковом гребне. Воды нет. Опасаясь лавин и падения камней с бокового гребня, ставим палатки на снежном гребне, ограничивающем мульду снизу

День 9. 21.07.2013

Мульда под перевалом Курсантов Южный – пер. Курсантов Южный (3А, 3780, сн-лд) – л. Ушбинский

Перевал Курсантов Южный (3А, 3780, сн-лд) соединяет ледник Квам и ледник Южно-Шхельдинский. Ориентирован запад-восток. Обе стороны – снежно-ледовые.

Координаты по GPS – N 43°9,3129'; E 42°36,0582' (WGS-84).

Общая протяженность пути: 8 км.

Ходовое время: 7 ч. 25 мин.

Перепад высот: +180 м, -1080 м

Ночевка на высоте: 2700 м.

С утра ясно, во второй половине дня - пасмурно, дождь.

Выход в 7-30. Начинаем вешать веревки вверх от мульды. 150 метров перил на ледобурах по крутому разорванному закрытому льду. Крутизна - 35-40°. Над склоном – снежно-ледовое перевальное плато пер. Курсантов Южный.

Существует еще один вариант подъема из мульды на седловину – влево вверх. Там путь положе и перила не требуются. Этим вариантом прошла группа Голубева в этом же году.

Существуют 2 варианта спуска по л. Южно-Шхельдинский – вдоль левого и правого бортов. По описаниям варианты примерно равноценны, но по правому борту описания только старые, по левому – 2012 года

Выбираем вариант слева. Спуск с перевала начинаем в связках в направлении ГКХ. Некрутой закрытый ледник с трещинами. Подойдя ближе к ГКХ, сворачиваем вправо, обходя слева верхнюю часть ледопада. Постепенно ледопад расширяется, отжимая нас под скальную стену слева. В стене попадают кулуары, по которым иногда летят камни. Требуется наблюдение! Затем ледопад перекрывает спуск, смыкаясь со стеной. В 10:45 начинаем вешать перила на ледобурах (фото 14.11). Сначала 100 м вдоль борта. Выходим на сброс. Приходится вешать 50 метров перил вправо под мощную ледовую стену (опасность обвала льда) и из-под нее сразу вниз на мощные ледовые перья. Отсюда 150 метров перил вниз по сбросу, который здесь уменьшается и становится невертикальным, до выполаживания (внизу в 14:35, фото 14.12). Последний спускается с самовывертом. Отсюда в связках по закрытому леднику, обходя справа зону разломов, выходим на ровный ледник (фото 14.13)

Теперь мы видим, что вариант спуска вдоль правого борта выглядит заметно проще. Уже после похода прочитали свежую информацию альпинистов, которые прошли там этим летом. Пишут, что там навешивается 1 - 1,5 веревки.

Поскольку нам не нужно попадать на Ушбинские ночевки, а надо спуститься к языку Ушбинского ледника, на спуске постепенно забираем вправо. В 15:40 спускаемся с языка ледника на морены на левом берегу каньона реки, вытекающей из ледника. В 16:00 встаем на ночлег в кармане правобережной морены ледника Ушбинский.

День 10. 22.07.2013

л. Ушбинский – с. Мазери – р. Гуличала.

Общая протяженность пути: 19 км

Ходовое время: 5ч. 50 мин.

Перепад высот: - 1140 м; +270 м.

Ночевка на высоте: 1830 м

Облачно, временами дождь.

Выход в 6:15. Спускаемся по правобережной морене, затем по зачехленному леднику ближе к правому борту. Перед выходом к языку начинаются туры. Под языком ледника есть площадки. Оттуда начинается маркированная тропа. Она идет траверсом правого склона (трава, кусты), обходя сверху скальные сбросы. Затем спускается прямо вниз к реке по крутому травянистому склону.

Отсюда уже идет мощная тропа к реке Долра. В 9:40 выходим к погранпосту на берегу Долры, около него - мост через Долру. На правом берегу тропа постепенно превращается в дорогу, Навстречу постоянно попадают экскурсанты. Затем дорога вновь переходит по мосту на левый берег. Сюда уже доезжают машины.

На подходе к Мазери нас встречает все тот же пограничник и вызывает по телефону родственника с угощением ☺.

В 11:55 на входе в Мазери устраиваем обед и забираем свою заброску из «Гранд Отеля Ушба».

В 15:20 продолжаем движение. В центре села Мазери, за школой поворачиваем налево. В 16:30 подходим к мосту через Гуличалу. «Мост» - скользкое бревно, но река легко переходится вброд. Выше есть нормальный мост. Подъем по дороге, затем по маркированной тропе.

В 17:10 встаем на ночлег у моста на левом берегу Гуличалы.

День 11. 23.07.2013

Подъем по р. Гуличала.

Общая протяженность пути: 10.5 км

Ходовое время: 2 ч. 55 мин.

Перепад высот: + 800 м

Ночевка на высоте: 2630 м

Туман, вечером - дождь.

Выход в 6:30. Подъем по маркированной тропе. Маркировка плохо видна в тумане. По ошибке спустились к реке, пришлось возвращаться. Тропа набирает высоту, обходя каньон.

В 11:35 выходим к месту впадения притока с пер. Гуличала. Переходим приток, поднимаемся по тропе по его орографически правому берегу. В 11:47 встаем на обед на чистом ручье.

Начинается дождь. Находим площадки под палатки. В 15:35 встаем на ночлег.

На левом берегу притока тоже есть стоянки, там стоит украинская группа. Но чистая вода там далеко.

День 12. 24.07.2013

р. Гуличала – связка пер. Гуличала Верхний (3300, ос) + пер. Гуль-1 (3321, сн-лд-ос) + пер. Гуль-2(3160, сн-лд-ск-ос) – р. Чалаат. Суммарная категория – 1Б. Пройденный вариант – 2А.

Перевал Гуличала Верхний (3300, ос) соединяет ЛП р. Гуличала и р. Пишкуэри.

Ориентирован запад-восток. Обе стороны – осыпные.

Координаты по GPS – N 43°5,8089'; E 42°40,7464' (WGS-84).

Перевал Гуль-1 (3321, сн-лд-ос) соединяет ледник Чалаат и р. Пишкуэри. Ориентирован север-юг. Северная сторона – снежно-ледовая, южная - осыпная.

Координаты по GPS – N 43°5,9751'; E 42°41,1142' (WGS-84).

Перевал Гуль-2 (3160, сн-лд-ск-ос) соединяет ледник Чалаат и правый приток р. Чалаат. Ориентирован запад-восток. Западная сторона – снежно-ледовая, восточная – скально-осыпная.

Координаты по GPS – N 43°6,5815'; E 42°41,9169' (WGS-84).

Категория сложности связки – 1Б. Пройденный вариант соответствует категории 2А за счет спуска с пер. Гуль-2 на север.

Общая протяженность пути: 7 км

Ходовое время: 8 ч. 25 мин.

Перепад высот -1250 м; +590 м

Ночевка на высоте: 2070 м

Туман, временами – дождь.

Выход в 5:45. Начинаем подъем по травянистому склону, затем пологий осыпной перевальный взлет с перепадом высот 100-150 м. Всего 1 час 15 мин ЧХВ.

В 7:15 на седловине пер Гуличала Верхний. Седловина широкая, осыпная.

В 7:30 начинаем спуск по спусковым следам по осыпи. Затем траверсируем ту же осыпь на седловину пер. Гуль-1. На перевале в 8:05. Перевал неправильно указан на картах. На самом деле это ближайшая к в. 3428 седловина. Седловина широкая, есть озеро и места для палаток. Погода вновь портится, видимости нет. Ждем.

В 12:25 начинаем движение к перевалу Гуль-2. Пологий закрытый ледник, идем в связках (фото 14.14). В 13:00 на седловине пер. Гуль-2. Седловина широкая, осыпная. Много мест под палатки. Вода – из снега на леднике.

В 13:50 начинаем спуск по скально-осыпному склону к руслу сухого ручья (ближе к правому борту). Затем по его руслу через пояс бараньих лбов (фото 14.15). Ниже лбов спускаемся по траве вдоль левого берега сухого ручья. Затем в ручье появляется протяженный снежный мост, продолжаем спуск по нему.

На левом берегу начинается тропа, которая уходит траверсом влево. Тропа хорошая, но часто теряется в траве. Она подходит к сухому руслу ручья и, перейдя его, начинает резко набирать высоту.

Мы решили спускаться по руслу. Это оказалось ошибкой. Правильно было бы продолжать движение по тропе с последующим спуском к языку л. Чалаат. Сначала спуск был удобен, потом в ручье появилось вода, берега стали круче, появились прижимы. Ручей заканчивается водопадом. Вешаем 1,5 веревки перил по скалам на деревьях (фото 14.16).

Под водопадом склон выполаживается. Здесь терраса с озером. В 20:20 встаем на ней на ночлег.

День 13. 25.07.2013

р. Чалаат – язык л. Чалаат – р. Местичала.

Общая протяженность пути: 5 км

Ходовое время: 3 ч. 25 мин.

Перепад высот -530 м, +115 м

Финиш на высоте: 1645 м.

Переменная облачность.

Выход в 5-55. Террасу от дна долины отделяют конгломератный склон 100 метров по высоте. На краю висит стационарная петля из стального троса. Дублируем петлей на камне и вешаем 50 метров дюльфера. При сдергивании камень перебил веревку. Далее спускаемся с самостраховкой ледорубом по выполаживающемуся конгломерату и травянистому склону. Спуск занял 1 час 15 минут (фото 14.17).

Затем по дну долины за 25 минут поднимаемся к языку ледника Чалаат. За 1 час 25 минут поднимаемся по правобережной морене на зачехленный ледник, пересекаем его и спускаемся по левобережной морене на левый берег реки Чалаат.

Здесь начинается хорошая маркированная тропа вниз по реке. За 25 минут спускаемся в долину р. Местиячала к мосту через нее. Перед мостом погранпост. За мостом начинается автодорога в Местию.

Приложение 2. Картографический материал. Список точек для GPS.

К отчету прилагается обзорная карта маршрута, составленная на основе хребтовки авторства В. Ляпина и крупномасштабные спутниковые снимки (источник - Bing maps), на которые нанесены трек и точки, снятые с помощью GPS-приемника Garmin eTrex 30. Файлы прилагаются к отчету.

Также к отчету прилагается высотный график, построенный по GPS-треку. Красные точки обозначают ночевки, зеленые – минимумы и максимумы высоты.

Ниже приведен список снятых точек. Некоторые из них были добавлены при подготовке отчета вручную.

Название	Широта (N)		Долгота (E)		Описание	Высота
AVGAN HOUSE	43°	2.950'	42°	51.991'	Дом Авгана Навериани в Жабешу.	1610
2	43°	3.340'	42°	52.319'	Место привала.	1698
3	43°	3.582'	42°	52.504'	Место привала.	1795
4	43°	3.807'	42°	52.765'	Место привала перед прижимом.	1872
5	43°	4.635'	42°	52.739'	Место привала.	2058
MULXRA MOST	43°	3.001'	42°	52.045'	Мост через р. Мульхра.	1602
SOUTH PRIUT	43°	4.880'	42°	52.605'	Южный приют Твибер.	2088
6	43°	5.071'	42°	52.407'	Место привала у ручья.	2113
7	43°	5.363'	42°	52.378'	Место привала.	2093
8	43°	5.616'	42°	52.306'	Место привала.	2218
9	43°	5.903'	42°	52.423'	Место привала на крупной осыпи.	2290
10	43°	6.219'	42°	52.242'	Место привала у озера в скальной щели.	2290
11	43°	6.657'	42°	51.965'	Место переправы через реку Зер.	2330
12	43°	7.013'	42°	51.995'	Выход на язык лед. Асмаши.	2390
13	43°	7.266'	42°	52.037'	Место привала.	2502
OBED 0508	43°	7.409'	42°	52.552'	Место обеда 05.08.	2557
ZABROSKA	43°	7.487'	42°	52.601'	Место хранения заброски.	2587
LAKE	43°	6.557'	42°	51.991'	Озеро ниже устья реки Зер.	2317
NARZAN	43°	6.486'	42°	52.083'	Нарзан, верхний конец маркировки на камнях.	2308
WATERFALL	43°	4.579'	42°	52.770'	Водопад "Слезы уставшей женщины".	2047
LYG	43°	4.384'	42°	52.895'	Большой луг над каньоном.	2005
CAVE	43°	3.876'	42°	52.846'	Проход между камнями с табличкой.	1896
OBED 0608	43°	3.145'	42°	52.279'	Место обеда 06.08.	1658
NAKRA START	43°	5.782'	42°	23.204'	Начало маршрута в долине р. Накра.	1265
16	43°	6.430'	42°	23.635'	Место привала.	1384
17	43°	6.767'	42°	23.879'	Место привала.	1450
CAMP 06 07	43°	7.384'	42°	23.994'	Место ночевки с 6 на 7 августа.	1517
19	43°	7.854'	42°	24.120'	Хорошее место ночевки, родник, рядом нарзан.	1572
HOUSES	43°	8.054'	42°	24.169'	Домики.	1605
21	43°	8.517'	42°	24.183'	Место привала.	1639
HOUSE	43°	8.632'	42°	24.187'	Дом, конец дороги, начало тропы.	1654

22	43°	9.109'	42°	24.148'	Место привала.	1732
23	43°	9.813'	42°	24.371'	Место привала у ручья с водопадами.	1818
BRIDGE	43°	9.933'	42°	24.397'	На уровне моста через Накру.	1821
24	43°	10.469'	42°	24.577'	Место привала.	1921
25	43°	10.882'	42°	24.897'	Место привала у обелиска в начале выполаживания.	2088
26	43°	11.145'	42°	25.733'	Место привала.	2140
OBED 0708	43°	11.170'	42°	25.785'	Место обеда 07.08.	2139
27	43°	11.015'	42°	26.201'	Место привала на выполаживании с ручьями.	2243
CAMP 07 08	43°	10.861'	42°	26.547'	Место ночевки с 7 на 8 августа.	2324
28	43°	10.923'	42°	26.927'	Место привала.	2457
29	43°	10.860'	42°	27.193'	Место привала перед бараньими лбами.	2604
30	43°	10.846'	42°	27.308'	Место привала в скальной чаше перед полкой.	2700
31	43°	10.810'	42°	27.284'	Место привала выше полки.	2732
32	43°	10.722'	42°	27.411'	Место привала.	2879
CAMPPLACE 1	43°	10.698'	42°	27.451'	Место под 2-3 небольшие палатки.	2917
33	43°	10.691'	42°	27.653'	Остановка выше крутой части снежника.	3059
OBED 0808	43°	10.724'	42°	27.672'	Место обеда 08.08, несколько площадок.	3077
CAMPPLACE 2	43°	10.824'	42°	27.781'	Несколько мест под палатки.	3151
34	43°	10.870'	42°	27.858'	Место простого выхода на лёд.	3184
35	43°	10.887'	42°	27.949'	Место привала.	3226
36	43°	10.758'	42°	28.515'	Место привала.	3347
37	43°	10.830'	42°	28.734'	Место привала.	3442
38	43°	11.040'	42°	28.927'	Место привала.	3509
39	43°	11.222'	42°	29.205'	Место привала.	3610
NAKR PLATO	43°	11.297'	42°	29.423'	Перевал Накринское плато, тур, место ночевки с 8 на 9 и с 9 на 10 августа.	3696
40	43°	11.537'	42°	29.706'	Место остановки выше крутого склона при выходе в цирк.	3814
MERZBACHER	43°	11.663'	42°	30.245'	Седловина Мерцбахера.	4027
41	43°	11.841'	42°	30.457'	Место привала.	4203
42	43°	11.848'	42°	30.557'	Место пересечения бергшрунда.	4257
43	43°	11.924'	42°	30.738'	Вершина Донгузорун Зап.	4426
DONGUZORUN	43°	11.677'	42°	30.853'	Вершина Донгузорун Гл.	4458
45	43°	11.837'	42°	30.782'	Седловина между вершинами.	4409
46	43°	10.925'	42°	29.762'	Место привала после обхода верхнего ледопада.	3521
47	43°	9.742'	42°	29.520'	Место привала.	3239
48	43°	9.528'	42°	29.478'	Спуск с ледника на морену и привал.	3196
CAMPPLACE 3	43°	9.376'	42°	29.505'	Хорошие площадки.	3150
50	43°	9.087'	42°	29.724'	Начало крутой части спуска.	2900
OBED 1008	43°	8.900'	42°	29.873'	Место обеда 10.08, можно поставить палатки.	2751
51	43°	8.632'	42°	29.975'	Место привала у начала тропы.	2605
52	43°	8.338'	42°	30.753'	Место привала.	2447
53	43°	8.210'	42°	31.483'	Место привала у вновь найденной тропы.	2372
54	43°	8.152'	42°	32.390'	Место привала.	2286
CAMP 10 11	43°	8.234'	42°	33.075'	Место ночевки с 10 на 11 августа.	2244
49	43°	9.118'	42°	29.566'	Место спуска с боковой морены ледника Квиш Сев. на лёд.	2975
DOLRA BROD	43°	8.186'	42°	33.267'	Место брода через р. Долра.	2242
55	43°	7.845'	42°	33.934'	Место привала.	2201
56	43°	7.515'	42°	34.610'	Место привала.	2065

57	43°	6.741'	42°	35.856'	Место привала у начала спуска на выполаживание у Мазери.	1811
58	43°	6.079'	42°	35.689'	Место привала у поворота к новому мосту через Долру.	1672
NEW MOST	43°	6.073'	42°	35.720'	Мост через Долру.	1672
59	43°	5.320'	42°	35.630'	Место привала у нарзана.	1645
GRAND HOTEL USHBA	43°	4.732'	42°	35.935'	Гранд Отель Ушба, место ночевки с 11 на 12 августа.	1634
DOLRA HOUSE	43°	8.112'	42°	33.365'	Здание бывшего приюта.	2241
POGRANPOST	43°	7.339'	42°	35.356'	Погранпост в долине р. Долра.	1880
CEREDIANI	43°	3.877'	42°	36.573'	Дом семейства Цередиани.	1530
60	43°	4.124'	42°	37.437'	Место привала.	1659
61	43°	4.459'	42°	37.878'	Место привала у начала конгломератного гребня.	1780
62	43°	4.724'	42°	38.412'	Место привала над развалинами селения Гули.	1933
63	43°	4.781'	42°	38.748'	Место привала.	2083
64	43°	4.928'	42°	38.846'	Место привала.	2245
65	43°	5.248'	42°	39.192'	Место привала у ручья.	2361
66	43°	5.614'	42°	39.253'	Место привала у родника.	2435
OBED 1208	43°	5.711'	42°	39.397'	Место обеда 12.08.	2532
67	43°	5.918'	42°	39.556'	Место привала.	2656
68	43°	6.025'	42°	39.783'	Место привала.	2815
69	43°	5.966'	42°	39.946'	Хорошие травянистые площадки.	2905
BAGVDANARI TURN	43°	4.246'	42°	36.719'	Поворот дороги на Багвданари.	1592
BAGVD BRIDGE	43°	4.089'	42°	37.201'	Мост через Гуличалу в Багвданари.	1620
TEMPLE	43°	4.723'	42°	38.629'	Храм над развалинами с. Гули.	2020
KOSH	43°	5.162'	42°	39.037'	Кош в долине р. Гуличала.	2348
CAMP 12 13	43°	6.008'	42°	40.007'	Место ночевки с 12 на 13 августа.	2894
70	43°	5.971'	42°	40.383'	Место привала.	3069
71	43°	5.915'	42°	40.692'	Место привала в начале перевального взлета.	3184
GULICHALA UPPER	43°	5.855'	42°	40.780'	Седловина пер. Гуличала Верхний.	3280
GULI TUR	43°	5.969'	42°	41.007'	Тур на седловине пер. Гуль-1.	3326
OBED 1308	43°	6.560'	42°	41.680'	Место обеда 13.08.	2881
73	43°	6.854'	42°	41.578'	Место привала.	2754
74	43°	7.308'	42°	42.059'	Место привала.	2603
CAMP 13 14	43°	7.743'	42°	42.452'	Место ночевки с 13 на 14 августа.	2375
75	43°	7.928'	42°	42.681'	Место привала.	2347
76	43°	8.069'	42°	42.624'	Место привала после подъема вдоль водопада.	2532
77	43°	8.202'	42°	42.577'	Место привала после подъема на первую ступень.	2664
CAMP 14 15	43°	8.400'	42°	42.466'	Место ночевки с 14 на 15 августа.	2777
78	43°	8.772'	42°	42.327'	Место обеда 15.08.	2899
79	43°	8.999'	42°	42.147'	Место привала у края плато.	3121
CAMP 15 16	43°	9.642'	42°	41.650'	Место ночевки с 15 на 16 августа.	3273
DALLAKORA SOUTH	43°	9.847'	42°	41.863'	Перевал Даллакора (южная седловина).	3419
80	43°	9.822'	42°	42.329'	Место привала.	3039
81	43°	9.507'	42°	43.176'	Место привала.	2852
82	43°	9.589'	42°	44.166'	Место привала у начала ледопада.	2705
OBED 1608	43°	9.611'	42°	44.487'	Место обеда 16.08.	2635
83	43°	9.507'	42°	44.735'	Место привала.	2532
84	43°	9.359'	42°	45.380'	Место привала.	2367
85	43°	9.518'	42°	46.295'	Место привала.	2345

87	43°	9.512'	42°	46.694'	Место привала.	2425
CAMP 16 17	43°	9.482'	42°	47.011'	Место ночевки с 16 на 17 августа.	2450
CAMPPLACE 4	43°	9.906'	42°	42.127'	Площадка под палатку на восточном склоне пер. Даллакора.	3218
88	43°	9.382'	42°	47.626'	Место привала у водопада.	2556
89	43°	9.211'	42°	48.424'	Место привала.	2653
90	43°	9.280'	42°	49.137'	Место привала.	2752
91	43°	9.522'	42°	49.526'	Место привала у трещин перед выходом на морену.	2874
92	43°	9.574'	42°	49.593'	Место привала в начале моренного гребня.	2949
OBED 1708	43°	9.704'	42°	49.897'	Место обеда 17.08 на "местийских ночевках".	3109
94	43°	9.663'	42°	50.284'	Место привала.	3106
95	43°	9.486'	42°	50.744'	Место привала.	3190
96	43°	9.331'	42°	51.166'	Место привала.	3240
97	43°	9.087'	42°	51.421'	Место привала.	3324
BASHIL	43°	8.794'	42°	51.956'	Седловина пер. Башиль.	3429
98	43°	8.489'	42°	52.258'	Место привала после спуска с пер. Башиль.	3181
CAMP 17 18	43°	7.769'	42°	52.433'	Место ночевки с 17 на 18 августа.	2964
CAMP 18 19	43°	7.437'	42°	52.678'	Место ночевки с 18 на 19 августа.	2577
ROCK STEP	43°	7.700'	42°	52.399'	Скальная ступень при спуске в обход языка ледника Ирет.	2945
RIGEL TOP	43°	7.645'	42°	52.561'	Верхушка ригеля при спуске со скальной ступени в обход языка лед. Ирет.	2790
99	43°	7.621'	42°	53.140'	Место привала.	2642
100	43°	7.726'	42°	53.412'	Место привала на покровной морене.	2716
103	43°	7.901'	42°	53.826'	Место привала.	2805
104	43°	7.970'	42°	54.374'	Место привала.	2904
107	43°	8.018'	42°	54.772'	Место привала у выхода на ледник.	3111
108	43°	7.590'	42°	54.800'	Место привала.	3230
109	43°	7.466'	42°	54.778'	Место привала перед сбросом.	3341
111	43°	7.453'	42°	54.780'	Полка выше сброса.	3362
OBED 1908	43°	7.405'	42°	54.698'	Место обеда 19.08.	3379
118	43°	7.192'	42°	54.833'	Бергшруд на взлете.	3556
KULAK	43°	7.171'	42°	54.838'	Седловина пер. Кулак.	3600
120	43°	7.014'	42°	54.898'	Место привала на осыпи в цирке.	3410
CAMP 19 20	43°	6.811'	42°	55.039'	Место ночевки с 19 на 20 августа.	3287
RED RIDGE	43°	6.820'	42°	55.195'	Место привала на "рыжем гребне".	3358
148	43°	6.870'	42°	55.456'	Место привала.	3262
BLACK SADDLE	43°	6.849'	42°	55.758'	Место привала на черной седловине над китлодскими ночевками.	3360
152	43°	6.818'	42°	56.407'	Место привала у выхода на ледник Китлод.	3246
153	43°	6.427'	42°	57.678'	Место привала.	3390
154	43°	6.156'	42°	57.839'	Место привала.	3486
155	43°	5.755'	42°	57.694'	Место привала.	3600
50 LET OKTYABRYA	43°	5.614'	42°	57.609'	Седловина пер. 50 лет Октября.	3654
3708 M	43°	5.617'	42°	57.722'	Вершина 3708 м по карте В. Ляпина.	3689
162	43°	5.429'	42°	57.824'	Место привала в начале спуска с гребня к ручью с лед. Каунас.	3505
168	43°	5.189'	42°	57.671'	Место привала у ручья.	3178
170	43°	4.950'	42°	57.704'	Место привала у начала спуска по конгломерату.	2920
171	43°	4.751'	42°	57.812'	Место привала на выполаживании.	2665
172	43°	4.447'	42°	57.777'	Место привала.	2661

177	43°	4.192'	42°	57.740'	Место привала.	2699
CAMP 20 21	43°	4.089'	42°	57.731'	Место ночевки с 20 на 21 августа.	2819
KAYNAS	43°	5.644'	42°	57.467'	Седловина пер. Каунас.	
BABIEZHA SADDLE	43°	5.691'	42°	57.136'	Седловина, пройденная радиально группой под рук-вом А. Бабиежи.	
CAMPPLACE 5	43°	5.176'	42°	57.658'	Возможное место для лагеря.	3173
169	43°	5.015'	42°	57.706'	Скальные выходы на склоне.	3008
178	43°	3.846'	42°	57.833'	Место привала.	2965
179	43°	3.633'	42°	57.954'	Место привала на выполаживании выше бараньих лбов.	3127
180	43°	3.314'	42°	58.004'	Место привала у выхода на ледник.	3262
181	43°	3.044'	42°	57.926'	Место привала.	3400
182	43°	2.869'	42°	57.863'	Место привала.	3572
183	43°	2.729'	42°	57.854'	Место привала.	3686
NOVICHKOV CENTRAL	43°	2.627'	42°	57.771'	Седловина пер. Новичков Центральный.	3780
185	43°	2.538'	42°	57.747'	Место привала у скальных зубьев.	3646
186	43°	2.468'	42°	57.708'	Место сбора группы.	3539
187	43°	2.402'	42°	57.728'	Место привала на леднике Нагёб.	3463
CAMP 21 22	43°	2.146'	42°	57.992'	Место ночевки с 21 на 22 августа.	3550
189	43°	1.873'	42°	58.219'	Место привала.	3654
MOLDAVSKIE	43°	1.782'	42°	58.453'	Молдавские ночевки.	3823
191	43°	1.759'	42°	58.645'	Место привала.	3960
192	43°	1.627'	42°	58.877'	Место привала на "подушке".	4081
193	43°	1.501'	42°	58.995'	Место привала у разлома.	4262
CAMP 22 23	43°	1.436'	42°	59.038'	Место ночевки с 22 на 23 августа.	4300
195	43°	1.700'	42°	58.802'	Место привала.	4059
NAGEB	43°	1.475'	42°	58.007'	Седловина пер. Нагёб.	3700
197	43°	1.281'	42°	58.019'	Место привала у начала спуска по полкам к гнезду амарантов.	3513
AMARANT	43°	1.192'	42°	57.925'	Седловина пер. Тюбмашар (Гнездо амарантов).	3390
200	43°	1.183'	42°	57.593'	Место привала.	3180
201	43°	1.172'	42°	57.223'	Место привала.	3096
CAMP 23 24	43°	1.016'	42°	57.045'	Место ночевки с 23 на 24 и с 24 на 25 августа.	2984
202	43°	0.905'	42°	56.108'	Место привала у начала дороги после перехода через р. Мешхаштвиби.	2785
203	43°	1.078'	42°	55.142'	Место привала у озера.	2760
204	43°	1.453'	42°	54.159'	Место привала перед выходом к дороге.	2681
205	43°	1.527'	42°	53.191'	Место привала на дороге.	2480
206	43°	1.636'	42°	52.459'	Место привала на дороге.	2333
OBED 2508	43°	1.881'	42°	52.184'	Место обеда 25.08.	2196
208	43°	2.162'	42°	51.865'	Родник при спуске в Чвабиани.	1940
CAMP 25 26	43°	2.271'	42°	51.602'	Место ночевки с 24 на 25 августа.	1827
207	43°	1.663'	42°	52.149'	Место привала на дороге. Поворот на тропу в Чвабиани.	2280
KOSH 2	43°	0.998'	42°	55.374'	Кош при спуске по траверсной тропе в Чвабиани.	2792
ZHABESHI TURN	43°	1,637'	42°	53,441'	Отворот тропы в сторону с. Жабешы.	2595
FINISH	43°	2.654'	42°	51.238'	Точка окончания маршрута на дороге в с. Чвабиани.	1617

Список литературы

1. А.А. Алексеев «Южнее Баксана», М., Издатель И.В. Балабанов, 2005
2. А.Ф. Наумов «Горы Сванетии», М., «ФиС», 1985
3. «Высокогорные перевалы», М., «Прест», 2001
4. «Классификатор маршрутов на горные вершины», М., ФАР, 2008
5. Отчеты М. Голубева:
 - a. Поход 3 к.с., 2012 г.:
http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=5871
 - b. Поход 4 к.с., 2013 г.:
http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=6358
6. Отчет о походе 4 к.с., 2013 г., рук. А. Шаблыка (ТК Гелиос, Минск)
7. Отчет о походе 3 к.с., 2010 г., рук. К. Киранен (Эстония)
<http://biomedicum.ut.ee/kalle/matk/svaneetia10/report.pdf>
8. Отчет о походе 4 к.с., 1989 г., рук. Н. Симонов (Новосибирск)
<http://sab.sccc.ru/~TOUR/Kavkaz89/caucas89.htm>
9. D. Freshfield "The Exploration of the Caucasus" <http://abkhazworld.com/e-library/977-the-exploration-of-the-caucasus-by-douglas-william-freshfield-volume-i-a-ii.html>
10. Описание тропы в долине Твибера на сайте svanetitrekking.ge:
http://www.svanetitrekking.ge/rus/tviberi_info.htm,
http://www.svanetitrekking.ge/rus/tviberi_map.htm
11. <http://www.macromicro.it/eng/>
12. Отчеты Библиотеки МГЦТК (<http://www.tlib.ru/>)
 - a. 978, Арсенин, 1960 (пер. Даллакора)
 - b. 1367, Донец С., 5 к.с., 1967 (пер. Даллакора)
 - c. 1584, Байбаков, 5 к.с., 1966 (пер. Даллакора)
 - d. 1886, Иванов В.Д., 5 к.с. 1970 (пер. Даллакора)
 - e. 4516, Рентеев А.Н., 5 к.с., 1985 г (пер. Ледешт Туристский, обход Чалаатского ледопада)
 - f. 3503, Понятовский Б.А., 5 к.с., 1978 г (обход Чалаатского ледопада)
 - g. 3943, Минделевич С., 5 к.с., 1980 (обход Чалаатского ледопада)
 - h. 3501, Минделевич С. 4 к.с., 1978 (пер. Даллакора)
 - i. 5513, Волошин Д., 1994, 6 к.с. (пер. Даллакора)
 - j. 5368, Потапенко А., 1991, 4 к.с. (пер. Даллакора)
 - k. 4773, Груздев А., 1985, 5 к.с. (пер. 50 лет Октября)
 - l. 3534, Бабиежа А., 1978, 6 к.с. (пер. Кулак, Каунас)
 - m. 4580, Геращенко Ю., 1985, 5 к.с. (обход Чалаатского ледопада)
 - n. 7175, Симонов Ю.Л., 1981, 5 к.с. (пер. Политехник)
 - o. 2431, Нестеров В., 1972, 4 к.с. (пер. 50 лет Октября)